



## **Projekt podwyżki opodatkowania leasingu dla aut. Ministerstwo Finansów planuje dla budżetu plus 100 milionów złotych, ale \_może stracić nawet 300.**

Informacja prasowa z dn. 26 września 2018

Rząd przyjął wczoraj projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, ustawy Ordynacja podatkowa oraz o zmianie niektórych innych ustaw, w którym wprowadza zmiany w zakresie zaliczania do kosztów uzyskania przychodów wydatków związanych z samochodami osobowymi wykorzystywanymi do prowadzenia działalności gospodarczej. **Jedną z tych zmian jest wprowadzenie limitu zaliczania do kosztów uzyskania przychodów opłat z tytułu używania samochodu osobowego na podstawie umowy leasingu, najmu, dzierżawy do 150.000 zł.**

**Uzasadnienie projektu ustawy ani ocena skutków regulacji nie określają potencjalnych skutków finansowych tej zmiany dla budżetu Państwa, ale w wywiadzie dla jednego z portali, Maciej Żukowski, dyrektor Departamentu Podatków Dochodowych MF stwierdził że w pierwszym roku obowiązywania regulacji czyli w roku 2019 budżet liczy na dodatkowe 100 mln przychodów. W wypowiedzi nie zostały przedstawione jednak jakiegokolwiek szczegóły dotyczące sposobu wyliczenia tej kwoty. A wyliczenia branży motoryzacyjnej są niestety inne. Ale zanim zaczniemy liczyć, małe odwołanie do historii. W roku 2009, kiedy minister finansów w rządzie PO Jan Rostowski podnosił akcyzę na samochody o pojemności silnika powyżej 2 litrów też oczekiwał 100 mln rocznie dodatkowych przychodów do budżetu. I wszyscy z branży motoryzacyjnej mówili mu, że to niemożliwe. Skończyło się wynikiem minus 10 milionów do ówczesnego budżetu. I teraz skończy się podobnie. Tylko skala strat będzie większa**

**Obliczenia ministerstwa są zapewne oparte na modelu, że wszyscy, którzy planują wyleasingować w przyszłym roku samochód o wartości powyżej 150 tys. złotych zrobią to, niezależnie od zmian podatkowych. Ale przecież tak nie będzie. Przedsiębiorcy podzielą się na dwie grupy. Jedni wezmą auta w leasing w tym roku, a drudzy zrezygnują lub obniżą wartość leasingowanego auta. I będzie tak:**

Przyjmując ostrożny wariant, że w wyniku zmian przepisów rynek samochodów z segmentu premium spadnie ok. 5%, będzie to oznaczało spadek dochodów budżetu państwa o ok. 150 mln zł (z tytułu akcyzy i podatku VAT). Część z przedsiębiorców może zdecydować się na leasing samochodu w cenie do 150 tys. zł. Z drugiej strony część może zrezygnować ze względu na brak możliwości pełnego odliczenia wydatków. Jeśli z tego powodu rynek samochodów firmowych spadnie o kolejne 3%, dochody budżetu Państwa zmniejszą się

dodatkowo o ok. 120 mln zł. W efekcie planowanych zmian w zakresie zaliczania do kosztów uzyskania przychodów raty leasingowej budżet państwa będzie stratny o 270 mln zł, jeśli przyjmiemy wariant kilkuprocentowego spadku rynku. Jeśli spadki przekroczą 10%, dochody budżetowe mogą zostać uszczuplone od ponad 400 mln do nawet 500 mln zł.

**Trudno o większy absurd - podnieść podatki i wygenerować tym straty dla budżetu.**

**Dlatego Związek Dealerów Samochodów po raz kolejny apeluje do rządu, o ponowne przeanalizowanie skutków gospodarczych i fiskalnych proponowanych rozwiązań. I rezygnację z ich wprowadzenia. Powtórzmy jeszcze raz. Nie będzie żadnych plus 100 milionów dla budżetu, tylko raczej minus 300.**

**Więcej informacji:**

Marek Konieczny  
Związek Dealerów Samochodów  
600 00 32 38  
[m.konieczny@zds.org.pl](mailto:m.konieczny@zds.org.pl)