



Przedsiębiorcy w roli policjantów. Absurdalny pomysł Ministerstwa Transportu.

Informacja prasowa z dn. 21 stycznia 2013

Związek Dealerów Samochodów zaprotestował w liście do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przeciwko opublikowanemu niedawno projektowi założeń do ustawy zakładającemu administracyjne karanie właścicieli pojazdów, w tym także dealerów czy firmy wypożyczające samochody za wykroczenia drogowe ich klientów.

W poszukiwaniu kolejnych wpływów budżetowych Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej rozpoczęło w ostatnim czasie prace nad projektem ustawy o szczególnej odpowiedzialności za niektóre naruszenia przepisów ruchu drogowego. Zgodnie z opracowywanymi przepisami, w przypadku ujawnienia wykroczenia drogowego bez jednoczesnego zatrzymania i ukarania sprawcy, kara za to wykroczenie byłaby nakładana automatycznie na właściciela pojazdu, jeżeli w ciągu 21 dni nie nadeszłyby on oświadczenia sprawcy o przyznaniu się do popełnienia wykroczenia. Jak nietrudno się domyślić rozwiązanie takie godziłoby przede wszystkim w firmy, które wynajmują lub użyczają pojazdy klientom w ramach swojej działalności gospodarczej, w tym w dealerów samochodów prowadzących wypożyczalnie, czy udostępniających klientom samochody zastępcze i demonstracyjne. Przedsiębiorcy ci w przypadku popełnienia przez ich klienta wykroczenia musieliby wcielić się w uprawnienia organów śledczych i ustalać kto konkretnie popełnił wykroczenie,

i co więcej, nie mając do tego żadnych środków prawnych, odebrać od niego odpowiednie oświadczenie. Jeśli nie, musieliby bez możliwości odwołania, zapłacić mandat za wykroczenie klienta.

Związek Dealerów Samochodów wystosował w tej sprawie list do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, w którym protestuje przeciwko próbie wprowadzenia do polskiego prawych tych, łagodnie mówiąc, osobliwych rozwiązań. W liście ZDS informuje, że *„branża dealerska w Polsce to nie tylko sprzedaż nowych i używanych pojazdów oraz świadczenie dla nich usług serwisowych. Poza tymi usługami, spory odsetek firm dealerskich zajmuje się również długoterminowym i krótkoterminowym wynajmem pojazdów. Jednocześnie każda, bez wyjątków, firma dealerska oferuje swoim klientom do używania pojazdy demonstracyjne oraz udostępnia lub wynajmuje pojazdy zastępcze na czas prowadzonej naprawy pojazdu klienta.”* Podkreśla także, że proponowane przez Ministerstwo rozwiązanie *„godziłoby w sposób bezpodstawny i nieuzasadniony w przedsiębiorców wynajmujących lub oddających do użytkowania pojazdy osobom trzecim. Projektowany model ustalania i karania sprawców wykroczeń drogowych stanowi niedopuszczalne przeniesienie obowiązków „śledczych” z podmiotów ustawowo do tego powołanych na prywatnych przedsiębiorców.”* Dodaje także, że w konsekwencji *„spowodowałyby to przerzucanie pełnej odpowiedzialności za wykroczenia drogowe popełniane przez klientów na podmioty wypożyczające lub użyczające pojazdów samochodowych”*

Związek Dealerów Samochodów wezwał Ministerstwo do natychmiastowego zaprzestania prac nad projektowanymi przepisami, ponieważ w ocenie branży będą one niosły za sobą dla przedsiębiorców działających w branży dealerskiej nieuprawnione i niczym nieuzasadnione konsekwencje prawne i finansowe. Dodał także, że w ocenie większości prawników, w tym biura prawnego ZDS proponowane przepisy, poza swoją szkodliwością społeczną, są także niezgodne z zapisami Konstytucji RP.

Więcej informacji:

Marek Konieczny
600 00 32 38
m.konieczny@zds.org.pl