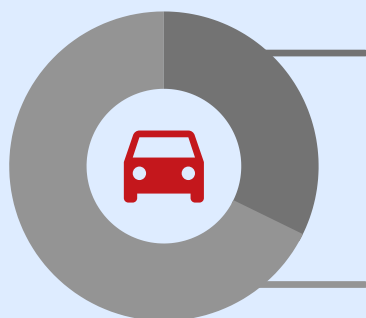


Rejestracje nowych samochodów w Polsce

STYCZEŃ 2022

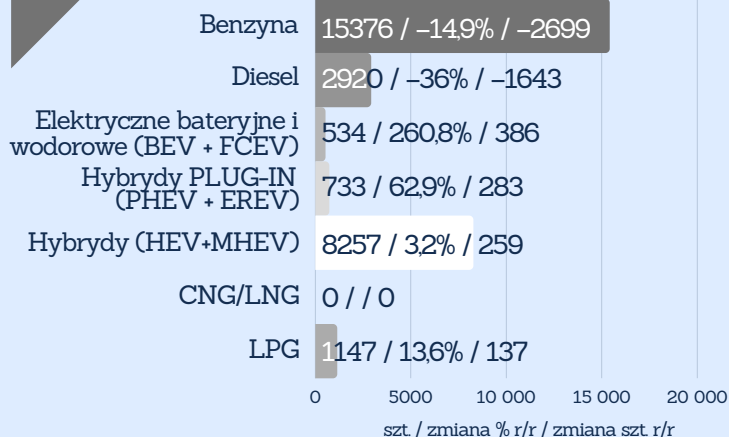
Samochody osobowe

sztuki **28975** zmiana % r/r **-10,2%** zmiana szt r/r **-3287**

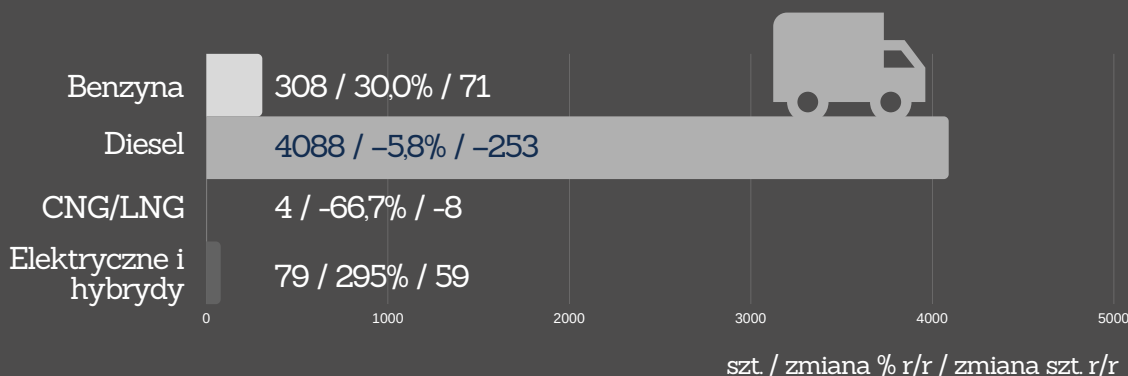


Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 9341 szt.
zmiana % r/r **-10,3%**
zmiana szt r/r **-1075**

Sprzedaż na REGON - 19634 szt.
zmiana % r/r **-10,1%**
zmiana szt r/r **-2212**



Samochody dostawcze do 3.5t



sztuki **4499**
zmiana % r/r **-2,7%**
zmiana szt r/r **-127**

Rejestracje wybranych rodzajów nowych pojazdów w styczniu 2022r.

Typ pojazdu	sztuki	zmiana % r/r	zmiana szt r/r
Autobusy pow. 3,5t	106	14%	13
Mini do 8t	31	-47,5%	-28
Miejskie	63	90,9%	30
Międzyzmiastowe	6		6
Turystyczne	6	500%	5
Motocykle	856	108,8%	446
Benzyna	842	109,5%	440
Elektryczne	11	266,7%	8
Motorowery	355	17,9%	54
Benzyna	262	12%	28
Elektryczne	93	38,8%	26

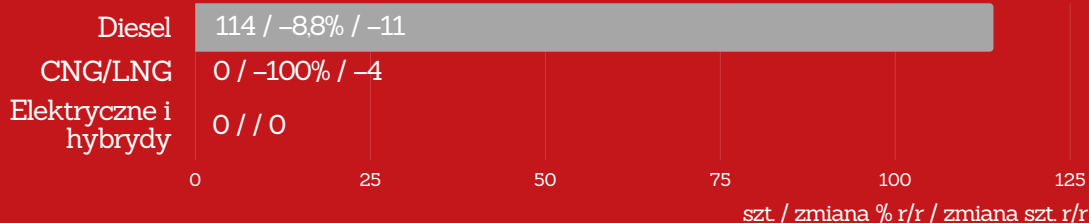


Samochody ciężarowe 3.5 - 16t

sztuki
122

zmiana % r/r
-9%

zmiana szt r/r
-12

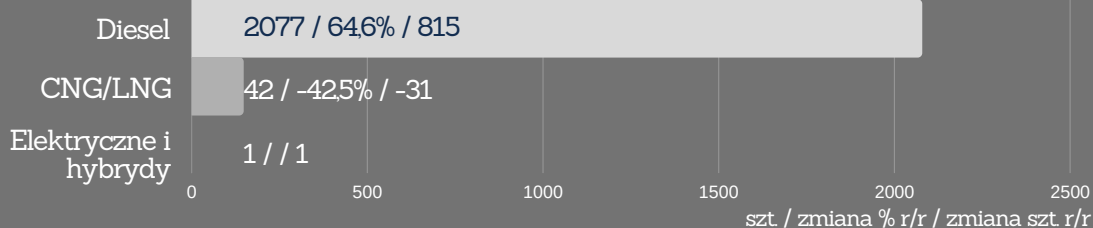
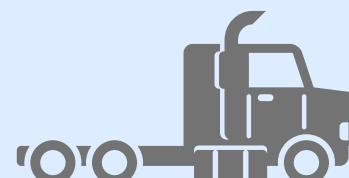


sztuki
2129

zmiana % r/r
57,6%

zmiana szt r/r
778

Samochody ciężarowe 16t



Komentarz ekspertów



Paweł Tuzinek

Prezes Związku
Dealerów
Samochodów



Jakub Faryś

Prezes Polskiego
Związku Przemysłu
Motoryzacyjnego

Styczeń 2022r. w porównaniu z zeszłym rokiem przedstawia spadek w rejestracjach samochodów osobowych, co jest bezpośrednią konsekwencją niedoboru półprzewodników na rynku. Jesteśmy zaskoczeni spadkami rejestracji w styczniu w kontekście nienajlepszego zeszłego roku. Jednak pomimo nadal obecnych problemów z dostępnością materiałów niezbędnych w produkcji, pozytywnie przedstawia się sytuacja tzw. elektryków i hybryd. Obserwujemy wciąż rosnące zainteresowanie odbiorców pojazdami elektrycznymi.

Pomimo, że pierwszy miesiąc bieżącego roku okazał się kolejnym miesiącem spadków rejestracji samochodów osobowych, mam nadzieję, że to nie będzie stały trend. Jak bowiem pokazują zestawienia wyników poprzednich lat – styczniowe rejestracje były zawsze znacznie gorsze od grudniowych roku poprzedniego. Optyризmem napawają dobre rezultaty rejestracji samochodów dostawczych i ciężarowych, bo to znaczy, że w ocenie przedsiębiorców gospodarka ciągle ma się nieźle.