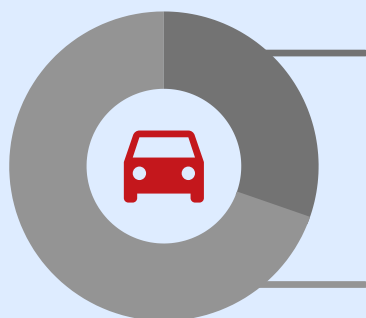


# Rejestracje nowych samochodów w Polsce

**LUTY 2022**

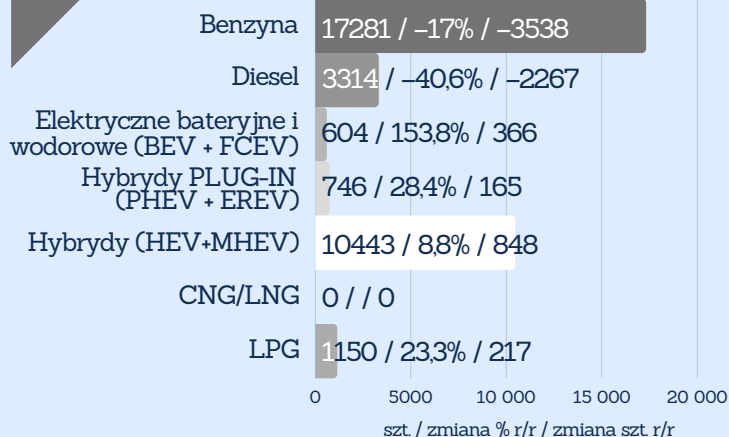
## Samochody osobowe

sztuki **33538**      zmiana % r/r **-11,2%**      zmiana szt r/r **-4216**

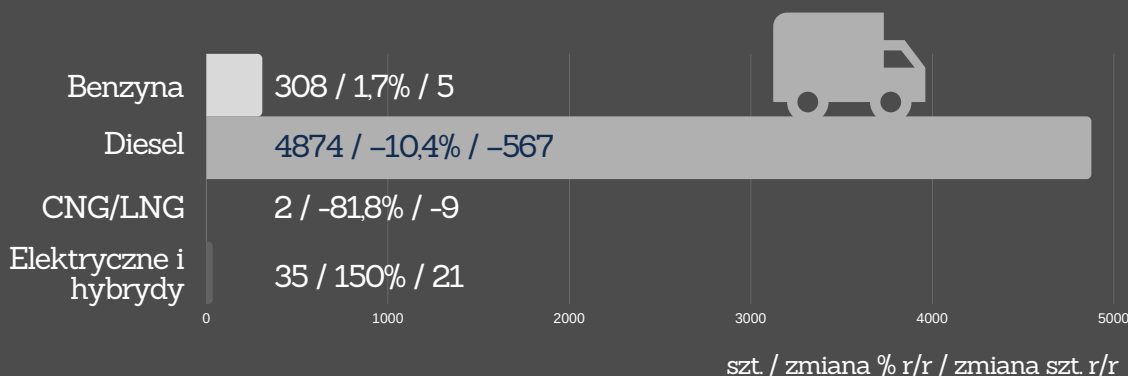


Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 10166 szt.  
zmiana % r/r **-5,8%**  
zmiana szt r/r **-631**

Sprzedaż na REGON - 23372 szt.  
zmiana % r/r **-13,3%**  
zmiana szt r/r **-3585**



## Samochody dostawcze do 3.5t



sztuki **5225**  
zmiana % r/r **-9,5%**  
zmiana szt r/r **-547**

**Rejestracje  
wybranych rodzajów  
nowych pojazdów  
styczeń - luty  
2022r.**

|                                       | sztuki       | zmiana % r/r  | zmiana szt r/r |
|---------------------------------------|--------------|---------------|----------------|
| <b>Osobowe</b>                        | <b>62513</b> | <b>-10,7%</b> | <b>-7503</b>   |
| Rejestracje na REGON (68,8% udz.)     | 43006        | -11,9%        | -5797          |
| Rejestracje indywidualne (31,2% udz.) | 19507        | -8%           | -1706          |
| Dostawcze do 3,5T                     | 9723         | -6,5%         | -675           |
| Ciężarowe 3,5-16T                     | 307          | 3,7%          | 11             |
| Ciężarowe pow 16T                     | 4257         | 8,1%          | 318            |
| Autobusy pow. 3,5T                    | 188          | -9,2%         | -19            |
| Motocykle                             | 2132         | 62%           | 816            |
| Motorowery                            | 851          | 21,2%         | 149            |



## Samochody ciężarowe 3.5 - 16t

sztuki

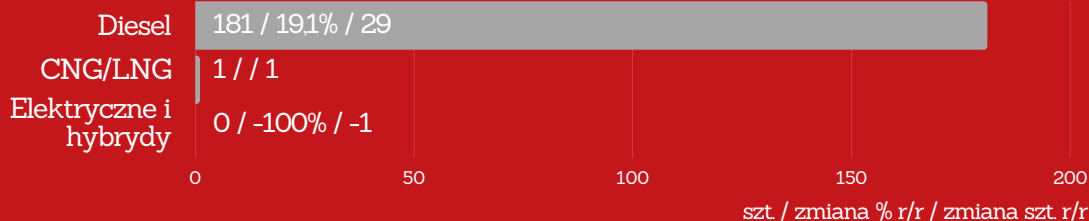
**185**

zmiana % r/r

**14,2%**

zmiana szt r/r

**23**



sztuki

**2127**

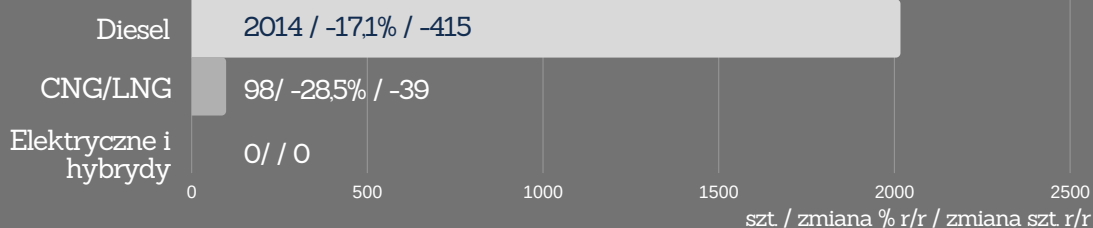
zmiana % r/r

**-17,8%**

zmiana szt r/r

**-461**

## Samochody ciężarowe 16t



## Komentarz ekspertów



### Paweł Tuzinek

Prezes Związku Dealerów Samochodów



### Jakub Faryś

Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego

W lutym 2022 roku nadal obserwujemy spadki w większości kategorii rejestracji nowych pojazdów, których niestety należało się spodziewać biorąc pod uwagę obecną sytuację w produkcji. Obserwujemy wciąż obecne skutki kryzysu związanego z pandemią i zerwaniem łańcuchów dostaw, ale dobra wiadomość jest taka raczej nie widać jeszcze spadku popytu wśród klientów. Z ankiety przeprowadzonej w lutym przez Miesięcznik Dealer wynika, że 57% dealerów odnotowuje wzrost zamówień w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego. Dotychczasowe prognozy będą musiały jednak być dodatkowo zrewidowane pod kątem nowopowstałego konfliktu zbrojnego na naszej wschodniej granicy, który swoje piętno odbija już teraz na światowej gospodarce. Niepewna sytuacja polityczna będzie musiała odbić się na popycie. Nowy samochód to taki towar z którego klienci rezygnują w pierwszej kolejności, gdy nie czują się finansowo bezpieczni.

Jeszcze kilka miesięcy temu wydawało się, że w roku 2022 najgorsze co spotka branżę motoryzacyjną, to ciąg dalszy kryzysu półprzewodnikowego, a według przewidywań ekspertów w połowie roku sytuacja miała się zacząć normalizować. Niestety, wojna w Ukrainie znacznie zweryfikuje sytuację naszego sektora. Po pierwsze – co oczywiste – zerwane zostały łańcuchy dostaw i całkowicie wstrzymano dostawy części i podzespołów z Ukrainy. Poza tym sankcje nałożone na Rosję spowodowały niemal całkowite wycofanie się światowych producentów z rynku rosyjskiego i wstrzymanie tam sprzedaży pojazdów, ale także zatrzymanie praktycznie całej produkcji światowych firm w zakładach zlokalizowanych w Rosji. Jeśli do tego dodamy fakt, że Rosja była bardzo znaczącym dostawcą niektórych surowców do produkcji motoryzacyjnej – w tym palladu i niklu, oraz uwzględnimy problemy przed jakimi stanął sektor transportowy, to w konsekwencji zdecydowanie należy spodziewać się dalszego pogłębiania problemów gospodarki i branży motoryzacyjnej.



Polski Związek Przemysłu  
MOTORYZACYJNEGO