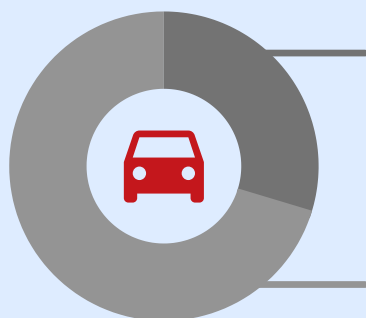


# Rejestracje nowych samochodów w Polsce

**MARZEC 2022**

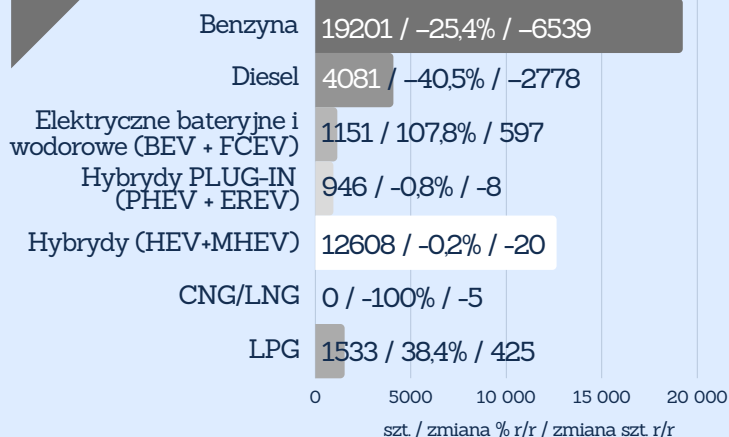
## Samochody osobowe

sztuki **39528**      zmiana % r/r **-17,4%**      zmiana szt r/r **-8321**

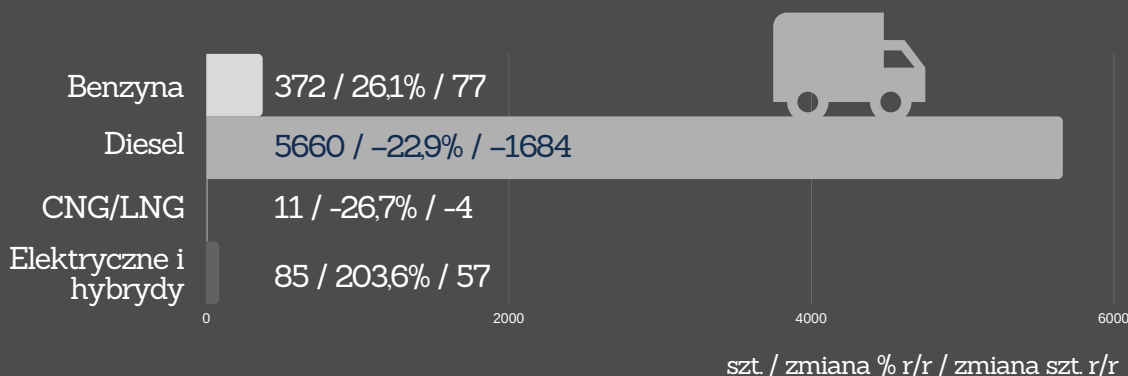


Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 11720 szt.  
zmiana % r/r **-5,7%**  
zmiana szt r/r **-710**

Sprzedaż na REGON - 27808 szt.  
zmiana % r/r **-21,5%**  
zmiana szt r/r **-7611**



## Samochody dostawcze do 3.5t



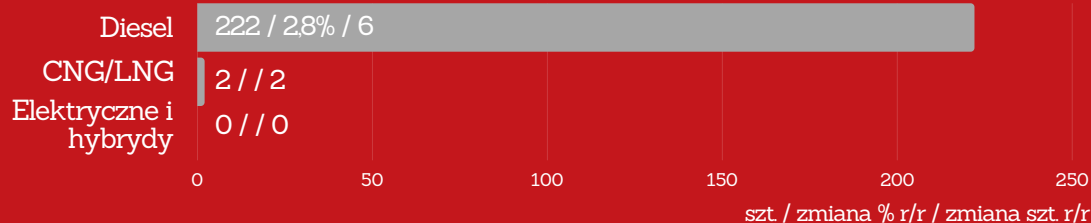
sztuki **6140**  
zmiana % r/r **-20,1%**  
zmiana szt r/r **-1544**

**Rejestracje  
wybranych rodzajów  
nowych pojazdów  
styczeń - marzec  
2022r.**

	sztuki	zmiana % r/r	zmiana szt r/r
<b>Osobowe</b>	<b>102041</b>	<b>-13,4%</b>	<b>-15824</b>
Rejestracje na REGON (69,4% udz.)	70814	-15,9%	-13408
Rejestracje indywidualne (30,6% udz.)	31227	-7,2%	-2416
<b>Dostawcze do 3,5T</b>	<b>15863</b>	<b>-12,3%</b>	<b>-2219</b>
Ciężarowe 3,5-16T	535	3,5%	18
Ciężarowe pow 16T	6679	-3,6%	-251
Autobusy pow. 3,5T	324	5,5%	17
Motocykle	4960	40,2%	1421
Motorowery	1892	18%	288



## Samochody ciężarowe 3.5 - 16t



sztuki  
**228**

zmiana % r/r  
**3,2%**

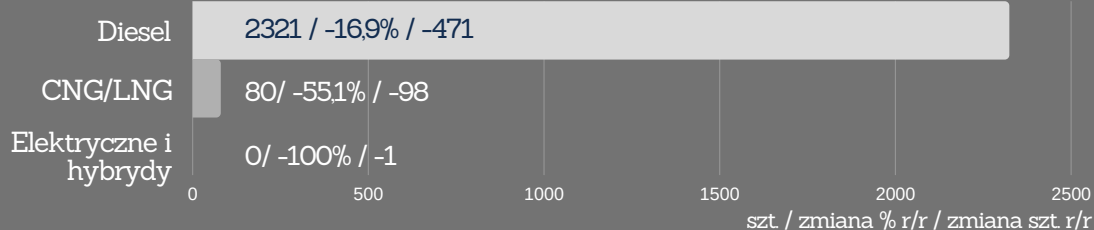
zmiana szt r/r  
**7**

sztuki  
**2422**

zmiana % r/r  
**-19%**

zmiana szt r/r  
**-569**

## Samochody ciężarowe 16t



## Komentarz ekspertów



### Paweł Tuzinek

Prezes Związku  
Dealerów  
Samochodów



### Jakub Faryś

Prezes Polskiego  
Związku Przemysłu  
Motoryzacyjnego

Obserwujemy pogłębiający się spadek sprzedaży samochodów osobowych, jak również dostawczych. Najlepszy wynik w mijającym miesiącu przypadł pojazdom ciężarowym w kategorii 3.5-16t, który w normalnych warunkach rynkowych można byłoby nazwać co najwyżej stagnacją. Interesującym trendem jest spadek dynamiki rejestracji jednośladów stających się alternatywą dla samochodów, zwłaszcza o tej porze roku. Zauważalny jest także ponad stuprocentowy wzrost sprzedaży nowych samochodów elektrycznych, pokazujący jak mogą w najbliższym czasie zmienić się preferencje Polaków.

W ostatnim miesiącu niestety pogłębiły się spadki rejestracji w większości kategorii pojazdów. Najbardziej niepokoi ponad 20% spadek rejestracji samochodów osobowych do firm oraz zmniejszająca się ilość rejestrowanych samochodów dostawczych i ciężarowych. Warto też odnotować, że polscy klienci coraz chętniej wybierają samochody niskoemisyjne. Wydaje się, że w Europie jesteśmy już liderem, jeśli chodzi o odchodzenie od zakupu nowych samochodów osobowych z silnikiem diesla, bo tu spadek wyniósł ponad 40%, a ich udział w rynku to już zaledwie ok. 10%.



Polski Związek Przemysłu  
MOTORYZACYJNEGO