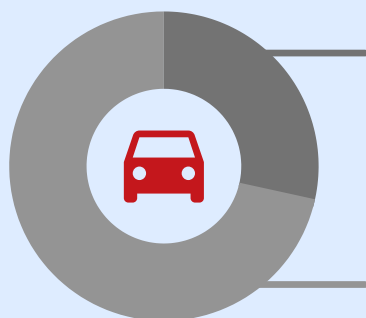


Rejestracje nowych samochodów w Polsce

KWIECIEŃ 2022

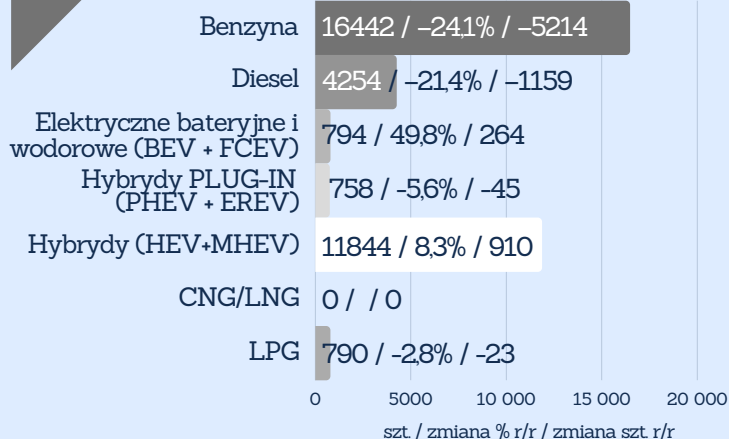
Samochody osobowe

sztuki **34882** zmiana % r/r **-13,1%** zmiana szt r/r **-5267**

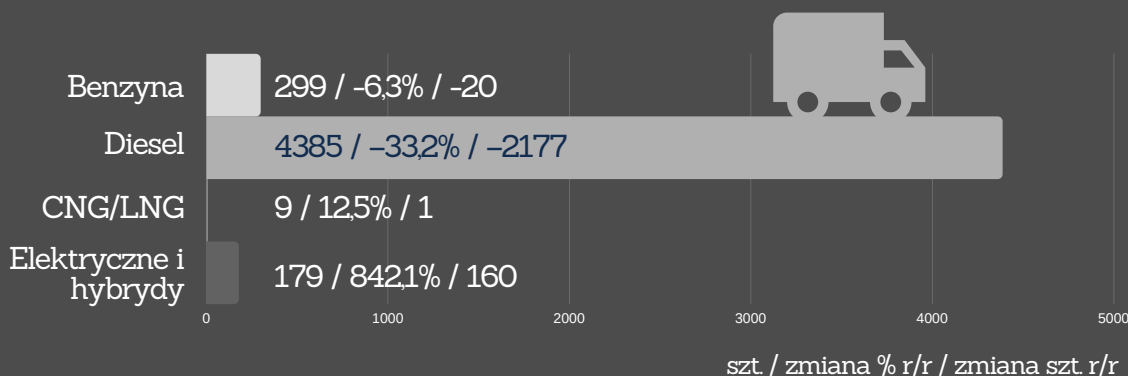


Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 9918 szt.
zmiana % r/r 2,8%
zmiana szt. r/r 274

Sprzedaż na REGON - 24964 szt.
zmiana % r/r **-18,2%**
zmiana szt. r/r **-5541**



Samochody dostawcze do 3.5t



sztuki **4881**
zmiana % r/r **-29,4%**
zmiana szt r/r **-2029**

**Rejestracje
wybranych rodzajów
nowych pojazdów
styczeń - kwiecień
2022r.**

	sztuki	zmiana % r/r	zmiana szt r/r
Osobowe	136923	-13,3%	-21091
Rejestracje na REGON (70% udz.)	95778	-16,5%	-18949
Rejestracje indywidualne (30% udz.)	41145	-4,9%	-2142
Dostawcze do 3,5T	20744	-17%	-4248
Ciężarowe 3,5-16T	740	15%	11
Ciężarowe pow 16T	9139	-7,5%	-743
Autobusy pow. 3,5T	411	7%	27
Motocykle	7835	22%	1412
Motorowery	3099	12,9%	355



Samochody ciężarowe 3.5 - 16t

sztuki

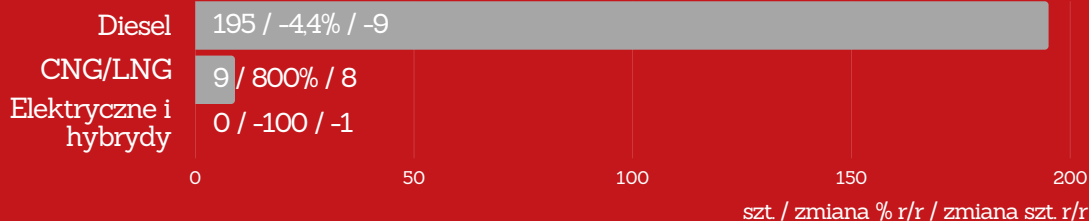
205

zmiana % r/r

-3,3%

zmiana szt r/r

-7



sztuki

2460

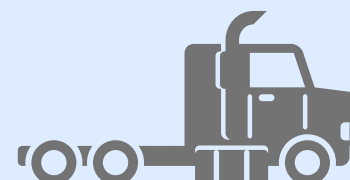
zmiana % r/r

-16,7%

zmiana szt r/r

-492

Samochody ciężarowe 16t



Komentarz ekspertów



Paweł Tuzinek

Prezes Związku
Dealerów
Samochodów

W kwietniu bez zmian, wciąż można podsumować dane rynkowe jednym słowem - spadek. Drogowskazem dla branży będą wskaźniki przedstawione dla pojazdów o napędach alternatywnych. W tym miesiącu odnotowujemy rekordowy wzrost sprzedaży samochodów dostawczych o napędach hybrydowych i elektrycznych - na poziomie ponad 800%. Coraz poważniejszym bodźcem do odchodzenia od pojazdów zasilanych paliwami konwencjonalnymi będą "rozkręcające się" programy dopłat (zwłaszcza w leasingach firmowych) oraz wchodzące w życie strefy czystego transportu. W tym zakresie zapewne na pierwszy ogień pójdzie Kraków. To drugie co do wielkości miasto w Polsce, a brak możliwości wjazdu do centrum najstarszymi autami będzie miał wpływ na decyzje zakupowe w najbliższych latach zapewne ponad miliona mieszkańców tej aglomeracji.



Jakub Faryś

Prezes Polskiego
Związku Przemysłu
Motoryzacyjnego

To że w kolejnym miesiącu właściwie we wszystkich kategoriach pojazdów obserwujemy spadki nie dziwi w kontekście nierozwiązanych problemów z dostępnością półprzewodników i trwającą wojną w Ukrainie. Co gorsza, nie dotyczy to tylko danych rejestracyjnych, ale także produkcji pojazdów, gdzie zanotowaliśmy spadek o blisko 1/3. To bardzo niepokoi, bo branża motoryzacyjna jest jedną z najważniejszych dziedzin polskiej gospodarki. Warto odnotowania jest także fakt, że choć nieznacznie, ale spadły rejestracje pojazdów kupowanych przez firmy. Pozostaje mieć nadzieję, że nie jest to pierwszy symptom ograniczania zakupów przez przedsiębiorstwa. Trend zmniejszających się zakupów przez firmy odnotowano niestety również w segmencie pojazdów ciężarowych, gdzie po wielu latach wzrostów obserwujemy znaczące spadki. A to właśnie rejestracje samochodów ciężarowych są uznawane za swoisty papierik lakmusowy stanu gospodarki.



Polski Związek Przemysłu
MOTORYZACYJNEGO