

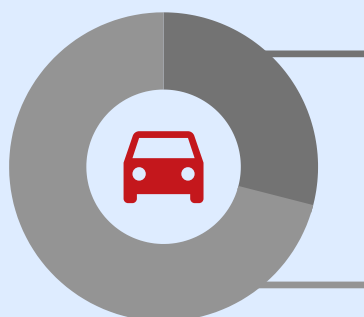


Rejestracje nowych samochodów w Polsce

MAJ 2022

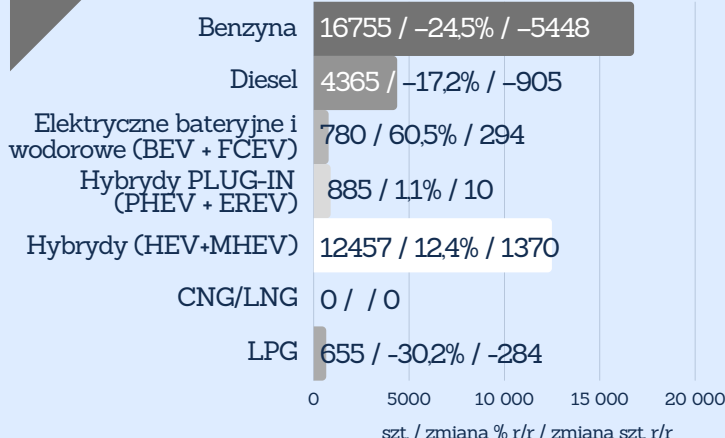
Samochody osobowe

sztuki
35 897
zmiana % r/r
-12,1%
zmiana szt r/r
-4 963

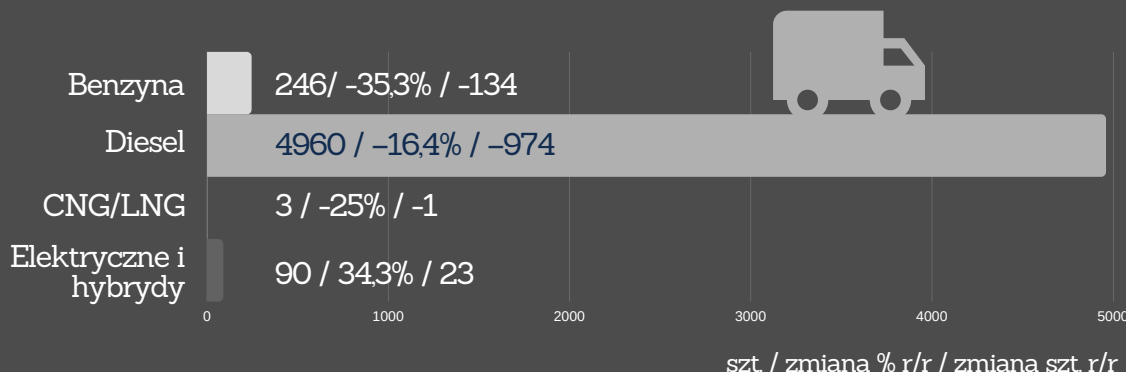


Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 10407 szt.
zmiana % r/r 6,7%
zmiana szt r/r 650

Sprzedaż na REGON - 25490 szt.
zmiana % r/r **-18,0%**
zmiana szt r/r **-5613**



Samochody dostawcze do 3.5t



sztuki
5302
zmiana % r/r
-17,1%
zmiana szt r/r
-1091

Rejestracje
wybranych rodzajów
nowych pojazdów
styczeń - maj
2022r.

	sztuki	zmiana % r/r	zmiana szt r/r
Osobowe	172820	-13,1%	-26054
Rejestracje na REGON (70% udz)	121268	-16,8%	-24562
Rejestracje indywidualne (30% udz)	51552	-2,8%	-1492
Dostawcze do 3,5T	26046	-17%	-5339
Ciężarowe 3,5-16T	947	-0,3%	-3
Ciężarowe pow 16T	11910	-4,9%	-611
Autobusy pow. 3,5T	496	-3,5%	-18
Motocykle	11247	19,8%	1861
Motorowery	4568	8,7%	367

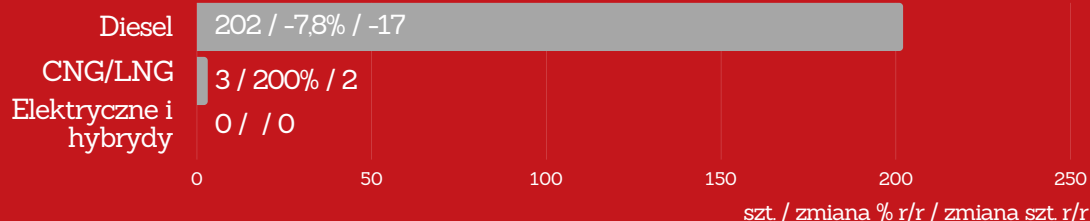


Samochody ciężarowe 3.5 - 16t

sztuki
207

zmiana % r/r
-6,3%

zmiana szt r/r
-14

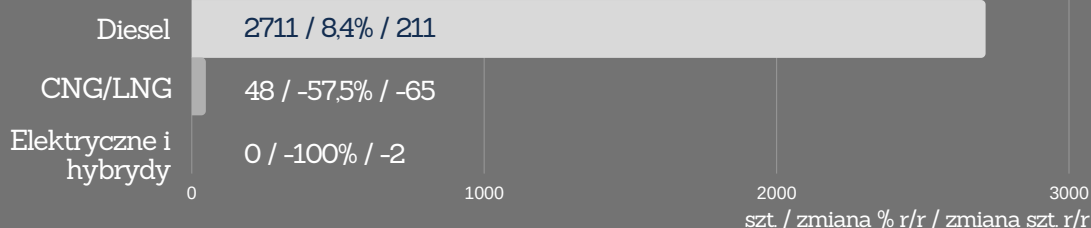


sztuki
2771

zmiana % r/r
5,0

zmiana szt r/r
132

Samochody ciężarowe 16t



Komentarz ekspertów



Paweł Tuzinek

Prezes Związku
Dealerów
Samochodów

Rynek pomimo pozornie lepszego stanu, niż ten prezentowany w ostatnim miesiącu nadal jest poniżej normy do jakiej przyzwyczaiła nas "przedcovidowa" rzeczywistość. Spadki zauważalne są już nawet w kategorii pojazdów napędzanych LPG. Jedynymi kategoriami, które nieustannie odnotowują wzrosty są samochody wyposażone w napędy elektryczne - czy to hybrydowe, czy też w pełni napędzane bateryjnie. Możemy się zastanawiać czy jest to konsekwencja rzeczywistych trendów rynkowych, czy dostosowywanie się konsumentów do ciągłych podwyżek cen paliw konwencjonalnych, programów dopłat czy przegłosowanych niedawno przepisów unijnych. Nie zważając na to, który scenariusz okaże się rzeczywistym, należy się spodziewać utrzymania coraz wyższego popytu na pojazdy napędzane alternatywnymi źródłami energii.



Jakub Faryś

Prezes Polskiego
Związku Przemysłu
Motoryzacyjnego

Za nami niestety kolejny miesiąc spadków. Rejestracje wszystkich kategorii pojazdów z wyjątkiem pojazdów niskoemisyjnych, motocykli i motorowerów są notowane „na czerwono”. Oczywiście te wyniki wiążą się z ciągle trwającymi problemami z dostępnością półprzewodników, ale również rolę odgrywa trwająca wojna w Ukrainie. Biorąc pod uwagę przegłosowanie w Parlamencie Europejskim wycofania w praktyce w 2035 roku ze sprzedaży pojazdów posiadających silniki spalinowe, w najbliższych latach zapewne przyjdzie nam obserwować zmniejszającą się liczbę rejestracji samochodów z silnikami benzynowymi i diesla. I choć ta perspektywa wydaje się jeszcze bardzo odległa, to już dziś niektórzy producenci zapowiadają wcześniejsze – nawet w 2030 roku – przechodzenie na samochody zeroemisyjne.



Polski Związek Przemysłu
MOTORYZACYJNEGO