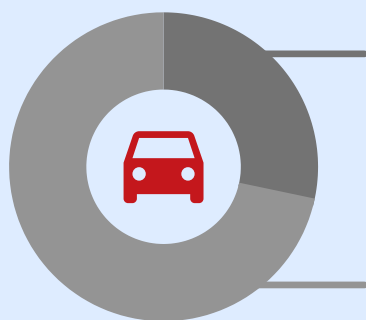


# Rejestracje nowych samochodów w Polsce

## CZERWIEC 2022

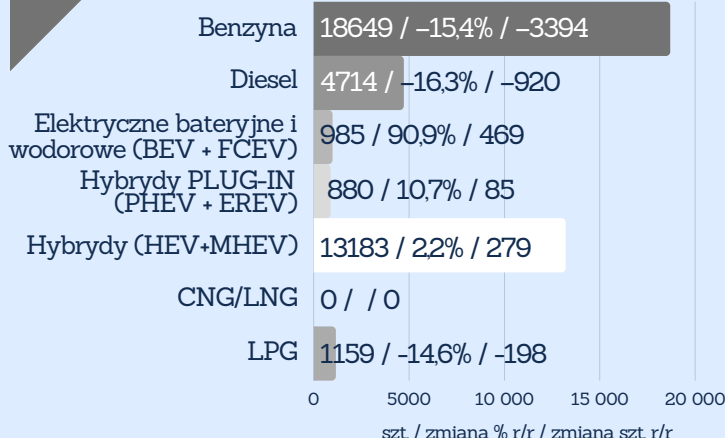
### Samochody osobowe

sztuki **39585**    zmiana % r/r **-8,5%**    zmiana szt r/r **-3664**

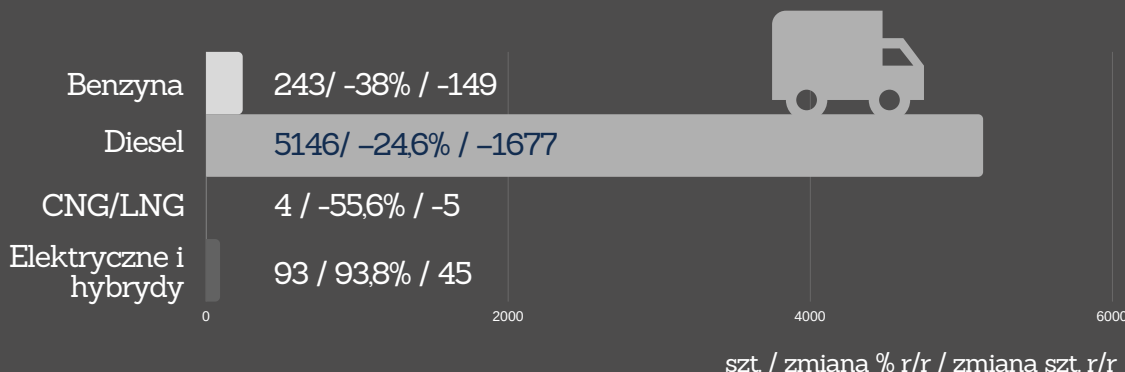


Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 11487 szt.  
zmiana % r/r 13,6%  
zmiana szt r/r 1371

Sprzedaż na REGON - 28098 szt.  
zmiana % r/r -15,2%  
zmiana szt r/r -5035



### Samochody dostawcze do 3.5t



sztuki **5524**  
zmiana % r/r **-24,1%**  
zmiana szt r/r **-1751**

**Rejestracje  
wybranych rodzajów  
nowych pojazdów  
styczeń - czerwiec  
2022r.**

	sztuki	zmiana % r/r	zmiana szt r/r
Osobowe	212405	-12,3%	-29718
Rejestracje na REGON (29,7% udz.)	149366	-16,5%	-29597
Rejestracje indywidualne (70,3% udz.)	63039	-0,2%	-121
Dostawcze do 3,5T	31570	-18,3%	-7090
Ciężarowe 3,5-16T	1193	1,2%	14
Ciężarowe pow 16T	14417	-2,8%	-421
Autobusy pow. 3,5T	605	-8,9%	-59
Motocykle	14488	18,4%	2254
Motorowery	6081	3,2%	189

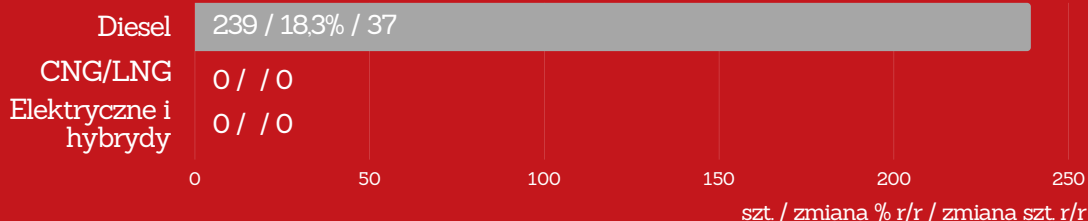


## Samochody ciężarowe 3.5 - 16t

sztuki  
**243**

zmiana % r/r  
**18%**

zmiana szt r/r  
**37**

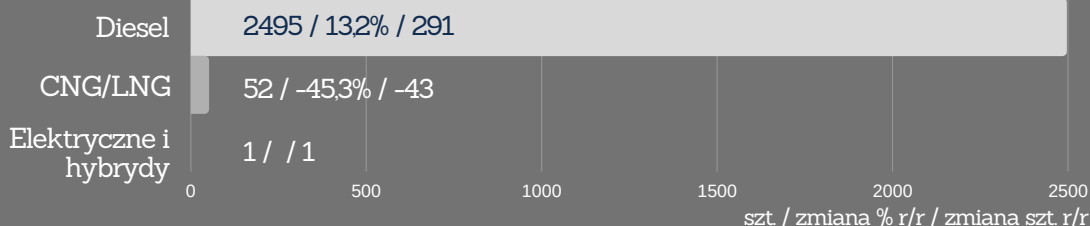


sztuki  
**2559**

zmiana % r/r  
**10,4**

zmiana szt r/r  
**242**

## Samochody ciężarowe 16t



## Komentarz ekspertów



### Paweł Tuzinek

Prezes Związku Dealerów Samochodów

Końcówka drugiego kwartału 2022 roku nie przynosi zmian tegorocznego trendu, jednak kłamstwem byłoby stwierdzenie, że statystyki wyglądają gorzej od poprzednich miesięcy bieżącego roku. W osobowych spadek rok do roku jest niższy niż w pozostałych miesiącach. Zauważalna jest poprawa również w statystyce dla ciężkich pojazdów ciężarowych, gdzie osiągnięto nawet wzrost rok do roku, tutaj sprzedaż zawsze stanowi jakiś lakmus stanu gospodarki. W przypadku pierwszych rejestracji samochodów osobowych czerwiec jest jak na razie najlepszym miesiącem w tym roku, osiągając liczbę rejestracji ok. 10 tys. wyższą niż w styczniu. Pamiętajmy jednak, że miesiąc ten zawsze jest najlepszym miesiącem w branży, a powyższa statystyka może okazać się chwilowym zrywem, zwłaszcza biorąc pod uwagę rekordowe spadki sprzedaży samochodów w wielu innych państwach europejskich.



### Jakub Faryś

Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego

Chociaż czerwiec był kolejnym miesiącem spadków, wniósł jednak nieco optymizmu, bo skumulowany roczny spadek rejestracji zaczął się zmniejszać. O ile zatem zapowiedzi o znacznym spowolnieniu gospodarczym, a nawet o recesji nie staną się rzeczywistością, to w następnych miesiącach wyniki rejestracji powinny się zacząć poprawiać. Jednak najważniejszym wydarzeniem ostatnich tygodni, których skutki będą widoczne w perspektywie najbliższych lat, było podjęcie przez Parlament Europejski decyzji o praktycznym zakazie rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi od 2035 roku. Warto dodać, że z tą decyzją zgodzili się również ministrowie klimatu i środowiska państw członkowskich UE. Oczywiście jeszcze będą trwały negocjacje, jednak można przyjąć, że decyzja Parlamentu Europejskiego jest wiążąca. I chociaż w najbliższych miesiącach nie wpłynie ona na rynek, to kierunek, w którym będzie podążać europejska motoryzacja już został wytyczony.

