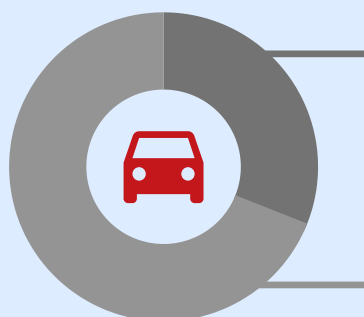
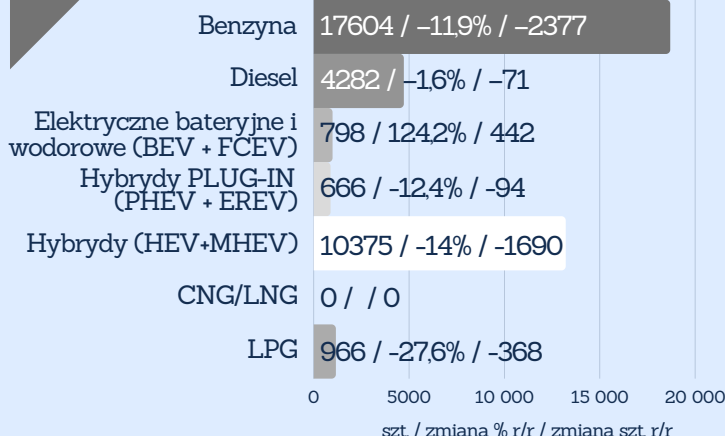


Rejestracje nowych samochodów w Polsce

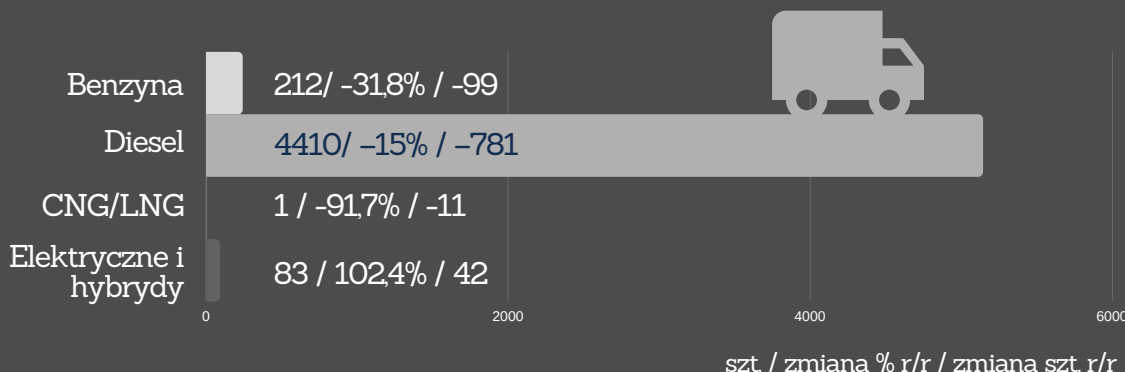
LIPIEC 2022

Samochody osobowe

 sztuki **34703** zmiana % r/r **-10,7%** zmiana szt r/r **-4146**

 Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 10727szt.
zmiana % r/r 15,2%
zmiana szt r/r 1418

 Sprzedaż na REGON - 23976szt.
zmiana % r/r **-18,8%**
zmiana szt r/r **-5564**


Samochody dostawcze do 3.5t


 sztuki **4723**
zmiana % r/r **-15%**
zmiana szt r/r **-832**

**Rejestracje
wybranych rodzajów
nowych pojazdów
styczeń - lipiec
2022r.**

	sztuki	zmiana % r/r	zmiana szt r/r
Osobowe	247108	-12,1%	-33864
Rejestracje na REGON (29,7% udz.)	173342	-16,9%	-35161
Rejestracje indywidualne (70,3% udz.)	73766	1,8%	1297
Dostawcze do 3,5T	36293	-17,9%	-7922
Ciężarowe 3,5-16T	1402	2,9%	39
Ciężarowe pow 16T	16761	-3,1%	-537
Autobusy pow. 3,5T	685	-15,8%	-129
Motocykle	17203	17,4%	2546
Motorowery	7471	-1,5%	-114

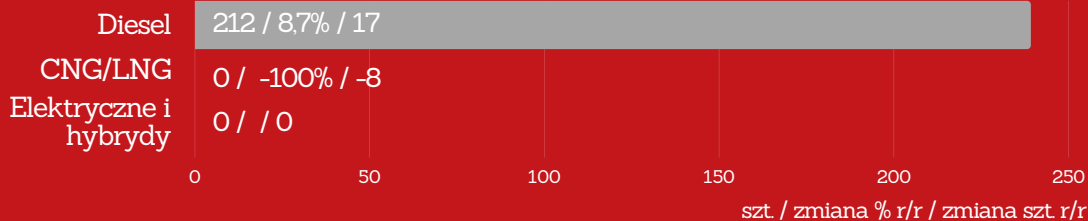


Samochody ciężarowe 3.5 - 16t

sztuki
213

zmiana % r/r
2,9%

zmiana szt r/r
6

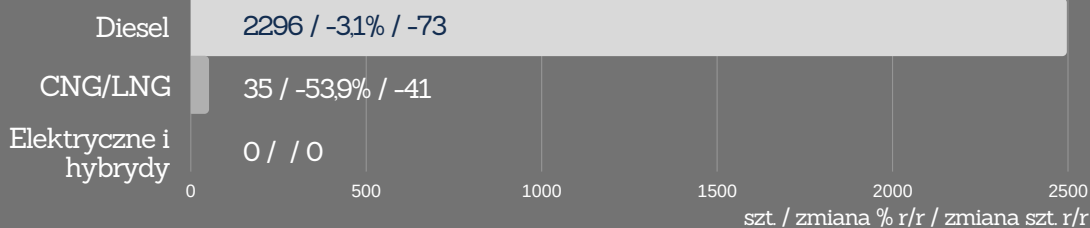


sztuki
2344

zmiana % r/r
-4,7

zmiana szt r/r
-116

Samochody ciężarowe 16t



Komentarz ekspertów



Paweł Tuzinek

Prezes Związku
Dealerów
Samochodów

Ostatni miesiąc nie utrzymał wyniku jaki można było zaobserwować w czerwcu, napawającego lekkim optymizmem. Niemniej jednak pojawiła się interesująca zmiana w trendzie pierwszych rejestracji samochodów osobowych napędzanych silnikami wysokoprężnymi - został przełamany ogromny spadek oscylujący ostatnimi miesiącami w granicach parudziesięciu procent poniżej zera. Nowością jest również ujemny, parunastoprocentowy wynik rejestracji pojazdów hybrydowych, które dotychczas cieszyły się stabilnymi wzrostami. W kwestii hybryd można gdybać, że zdecydowała niska dostępność w Polsce, ponieważ niedawno nasi zachodni sąsiedzi zapowiedzieli ucięcie dofinansowania dla tego typu napędów, a więc obecnie jest to ostatni moment żeby nasycić nimi tamtejszy rynek. Producenci samochodowi doskonale to wiedzą. Można też powoli otwierać dyskusję czy możliwe w sezonie zimowym problemy z paliwem dla elektrowni dadzą się jakoś we znaki producentom i użytkownikom pojazdów bateryjnych. Miejmy jednak nadzieję, że problem ten zostanie rozwiązany zanim przerodzi się w realny kryzys.



Jakub Faryś

Prezes Polskiego
Związku Przemysłu
Motoryzacyjnego

Spadki, spadki, spadki... Niestety trend jest kontynuowany i co bardzo niepokoi - od kilku miesięcy mamy do czynienia ze spadającymi rejestracjami samochodów dostawczych. To zły znak, bo może wskazywać, że przedsiębiorcy obawiają się pogorszenia sytuacji gospodarczej i nie inwestują w nowy tabor. Również złym znakiem jest zmniejszająca się liczba rejestrowanych nowych autobusów. To natomiast może oznaczać, że samorzady mają znacznie mniej pieniędzy na wydatki związane z wymianą taboru. Czwarty kwartał może być przełomowy jeżeli chodzi o sytuację gospodarczą, bo jeśli inflacja będzie nadal rosła i będzie pogarszał się klimat inwestycyjny, to przyszły rok może być jeszcze gorszy niż obecny jeżeli chodzi o rejestracje nowych, ale też i używanych samochodów. Biorąc to wszystko pod uwagę, wydaje się, że najbliższe kilkanaście miesięcy będzie dużym wyzwaniem dla dealerów pojazdów w Polsce.

