

Rejestracje nowych samochodów w Polsce

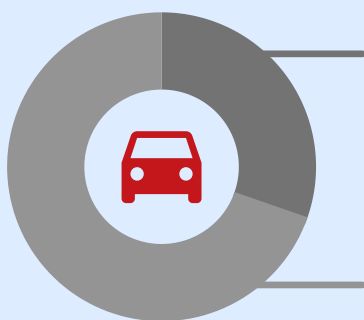
SIERPIEŃ 2022

Samochody osobowe

sztuki
33753

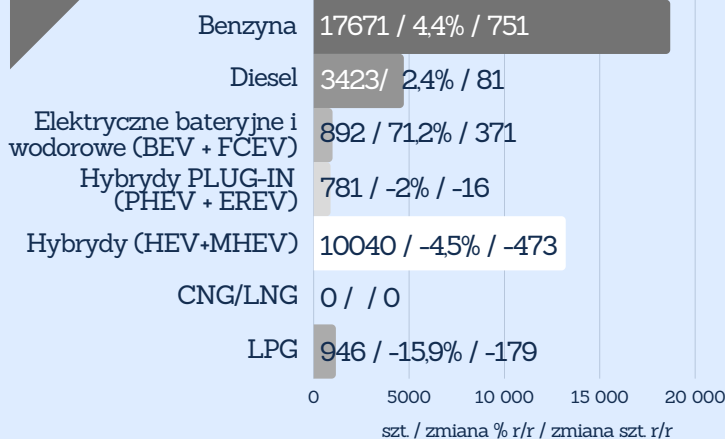
zmiana % r/r
1,6%

zmiana szt r/r
535

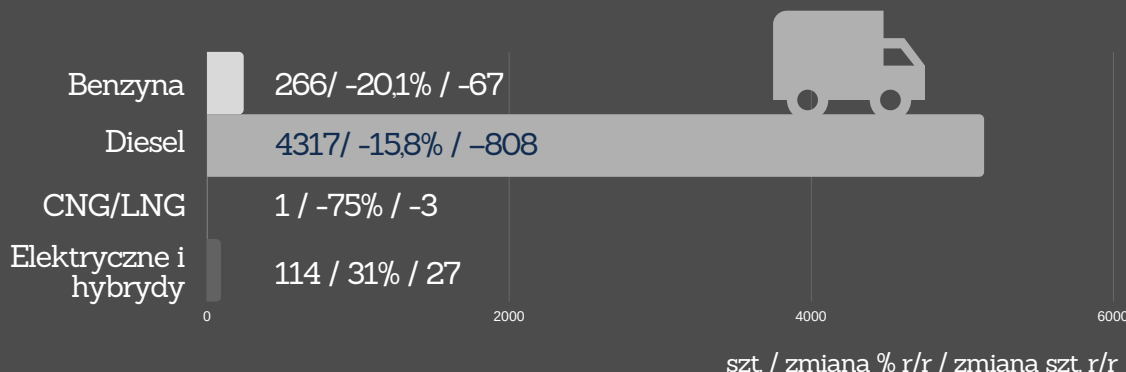


Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 10191szt
zmiana % r/r 25,7%
zmiana szt r/r 2085

Sprzedaż na REGON - 23562szt
zmiana % r/r -6,2%
zmiana szt r/r -1550



Samochody dostawcze do 3.5t



sztuki
4713

zmiana % r/r
-15,1%

zmiana szt r/r
-838

**Rejestracje
wybranych rodzajów
nowych pojazdów
styczeń - sierpień
2022r.**

	sztuki	zmiana % r/r	zmiana szt r/r
Osobowe	280861	-10,6%	-33329
Rejestracje na REGON (70% udz.)	196904	-15,7%	-36711
Rejestracje indywidualne (30% udz.)	83957	4,2%	3382
Dostawcze do 3,5T	41006	-17,6%	-8760
Ciężarowe 3,5-16T	1603	1,6%	25
Ciężarowe pow 16T	19106	0,8%	145
Autobusy pow. 3,5T	757	-20,9%	-200
Motocykle	19529	18%	2978
Motorowery	8747	-3,5%	-313



Samochody ciężarowe 3.5 - 16t

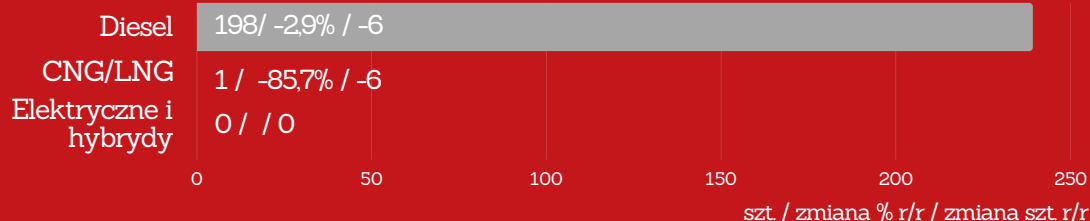
sztuki
201

zmiana % r/r

-6,5%

zmiana szt r/r

-14



sztuki
2345

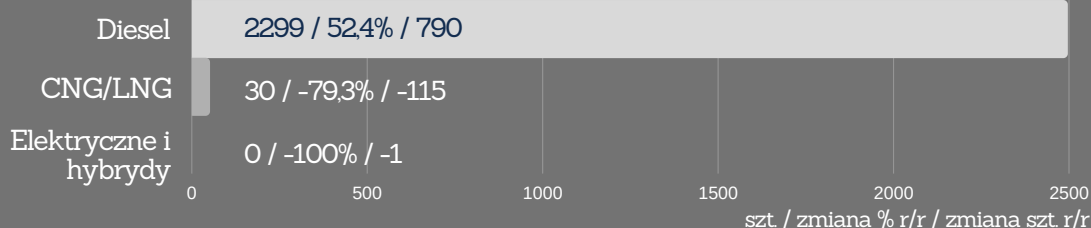
zmiana % r/r

41%

zmiana szt r/r

682

Samochody ciężarowe 16t



Komentarz ekspertów



Paweł Tuzinek

Prezes Związku
Dealerów
Samochodów

Koniec wakacji na rynku stanowi dla nas w tym roku pewne zaskoczenie. Możemy nareszcie zaobserwować pozytywny wynik rejestracji samochodów osobowych, które stanowią trzon naszej działalności. Przyczyną moim zdaniem jest... beznadziejny lipiec na niektórych rynkach europejskich. Po takim miesiącu, w sierpniu musiało przyjść tam odbicie. A jako że tam samochody zaczęły się sprzedawać, to i więcej ich sprzedano i zarejestrowano u nas, co nie musi oznaczać, że jeżdżą one po polskich drogach. To oczywiście powiązanie wynikające ze swobody przepływu towarów na unijnym rynku. A jako że polscy dealerzy mają, stety bądź nie, niższe marże niż ci na zachodzie, to część naszej sprzedaży ląduje właśnie tam. W kwestii reeksportu dealerzy są tak samo podzieleni jak importerzy. Dla tych drugich to możliwość poprawienia wyników, ale mogą "dostać po łapach" od centrali. Z kolei dealerzy dzielą się na tych co sami go stosują i na tych którzy uważają go za sztuczne zawyżanie celów sprzedażowych.



Jakub Faryś

Prezes Polskiego
Związku Przemysłu
Motoryzacyjnego

Sierpień, w którym jest zwykle nieco mniej rejestracji ze względu na okres wakacyjny, w tym roku okazał się lepszy w porównaniu z rokiem ubiegłym. Co prawda tylko o niespełna 2%, ale ponieważ w ostatnim czasie mieliśmy bez przerwy do czynienia ze spadkami – to dobry sygnał. Gorzej jest w przypadku rejestracji samochodów dostawczych, bo te spadają o ponad 15%. Jeśli spojrzymy na wyniki rok do roku, to oczywiście nadal obserwujemy trend spadkowy, jednak już nieco niższy niż w ostatnich miesiącach. Cieszy, że na plusie są rejestracje pojazdów dostawczych i ciężarowych pow. 3,5 t, bo to oznacza, że przedsiębiorcy ciągle jeszcze dość optymistycznie podchodzą do przyszłości gospodarki. To, że sytuacja ekonomiczna się pogorszy, jest oczywiste, ale można przypuszczać, że wielu przedsiębiorców zakładało spowolnienie, może nawet poważne, ale nie recesję. Warto odnotować, że rośnie sprzedaż do odbiorców indywidualnych i stanowi ok. 30%. Podobnie jak w poprzednich miesiącach doskonale trzyma się segment motocykli, gdzie zarejestrowano wzrost rejestracji r/r na poziomie 20%. Choć w tym segmencie nie widać kryzysu.

