

# Rejestracje nowych samochodów w Polsce

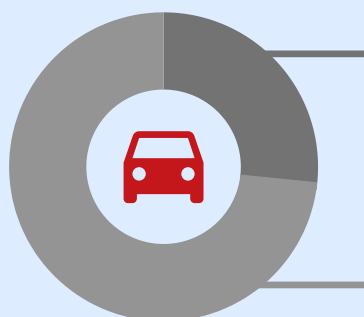
## WRZESIEŃ 2022

### Samochody osobowe

sztuki  
**35819**

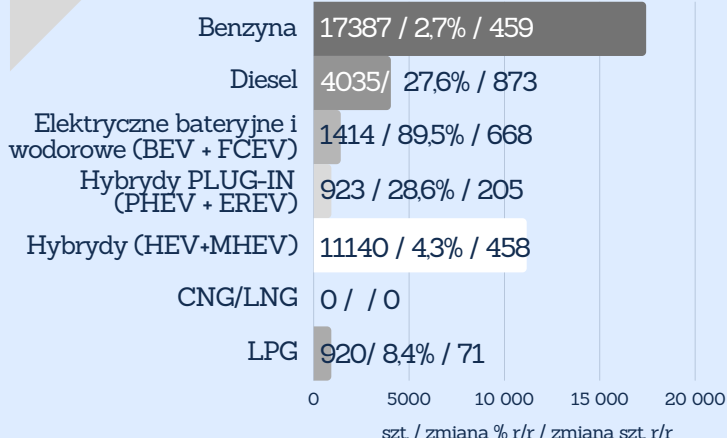
zmiana % r/r  
**8,3%**

zmiana szt r/r  
**2734**

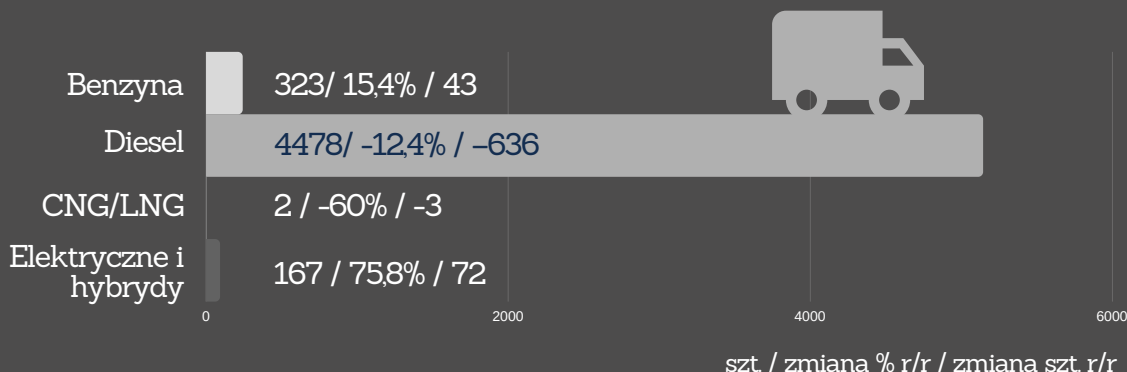


Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 9 517 szt.  
zmiana % r/r 15%  
zmiana szt r/r 1244

Sprzedaż na REGON - 26302 szt.  
zmiana % r/r 6%  
zmiana szt r/r 1490



### Samochody dostawcze do 3.5t



sztuki  
**4986**

zmiana % r/r  
**-9,2%**

zmiana szt r/r  
**-508**

**Rejestracje  
wybranych rodzajów  
nowych pojazdów  
styczeń - wrzesień  
2022r.**

	sztuki	zmiana % r/r	zmiana szt r/r
Osobowe	316680	-8,8%	-30595
Rejestracje na REGON (70% udz.)	223206	-13,6%	-35221
Rejestracje indywidualne (30% udz.)	93474	5,2%	4626
Dostawcze do 3,5T	45992	-16,8%	-9268
Ciężarowe 3,5-16T	1821	1,5%	27
Ciężarowe pow 16T	22142	3,4%	719
Autobusy pow. 3,5T	822	-22,2%	-234
Motocykle	20998	16,6%	2986
Motorowery	9712	-4,4%	-445



## Samochody ciężarowe 3.5 - 16t

sztuki

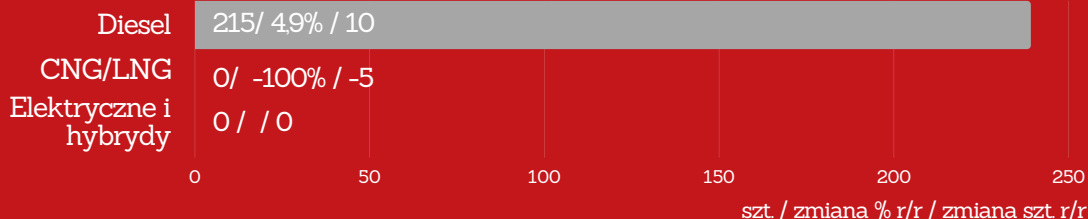
**218**

zmiana % r/r

**0,9%**

zmiana szt r/r

**2**



sztuki

**3036**

zmiana % r/r

**23,3%**

zmiana szt r/r

**574**

## Samochody ciężarowe 16t



## Komentarz ekspertów



### Paweł Tuzinek

Prezes Związku Dealerów Samochodów

W kategorii pierwszych rejestracji nowych samochodów osobowych III kwartał 2022 roku kończymy utrzymaniem pozytywnego wyniku. Zeszły miesiąc stanowił przełamanie sprzedażowej bessy obserwowanej od początku roku. Pozostałe kategorie pierwszych rejestracji przedstawiają również relatywnie pozytywne wyniki (zwłaszcza pojazdy ciężarowe powyżej 16 ton), od których w ostatnim czasie zdążyliśmy się odzwyczaić. Pomimo tego, że marzy się nam sytuacja, w której stan nawet lekkiego wzrostu jest pewną stałą, to z doświadczenia wiemy, że "zrywowa" poprawa sytuacji rynkowej rzadko utrzymuje się na tyle długo by realnie wpłynąć na poprawę rynku, szczególnie teraz, gdy nadal możemy mieć do czynienia ze zjawiskiem reeksportu pojazdów nowych wywołanych dużym popytem na rynkach zachodnich. W nadchodzących, zimowych miesiącach spodziewamy się wypłaszczenia wskaźników, idącego w kierunku średniej obserwowanej dla całego roku.



### Jakub Faryś

Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego

Mimo poprawy wyników w ostatnim miesiącu, trudno zachować optymizm, bo spadek rejestracji samochodów osobowych do firm i rejestracji samochodów dostawczych wynosi ponad 15 proc. r/r. Do tego, jeśli weźmiemy pod uwagę prognozy, które szacują, że rok 2022 będzie kolejnym rokiem obniżania się poziomu rejestracji w Europie, to obraz branży trudno nazwać neutralnym, nie mówiąc już o optymistycznym. Każda z firm motoryzacyjnych inwestuje dziesiątki miliardów euro w nowe technologie, które napędzają rynek pojazdów zero- i niskoemisyjnych i - żebyśmy nadal mogli inwestować - rynek musi wzrosnąć. Dlatego apelujemy do krajowych i unijnych decydentów, by w obecnej trudnej sytuacji zostały podjęte działania mające na celu m.in. utrzymanie łańcuchów dostaw i dostęp do surowców niezbędnych do produkcji pojazdów bateryjnych.

