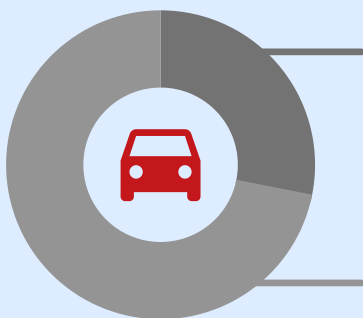


# Rejestracje nowych samochodów w Polsce

## PAŹDZIERNIK 2022

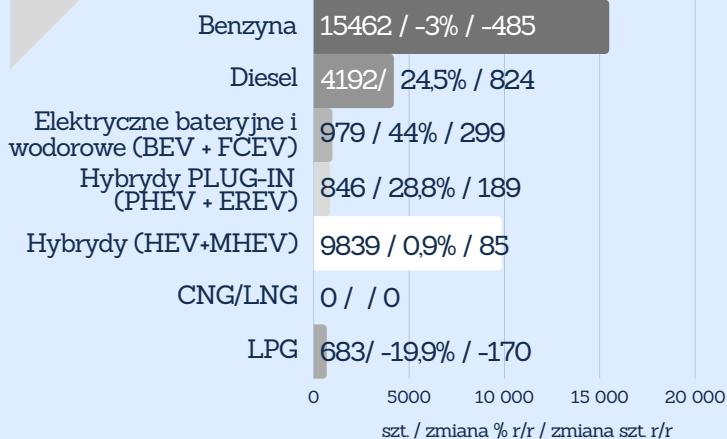
### Samochody osobowe

sztuki **32001**      zmiana % r/r **2,4%**      zmiana szt r/r **742**

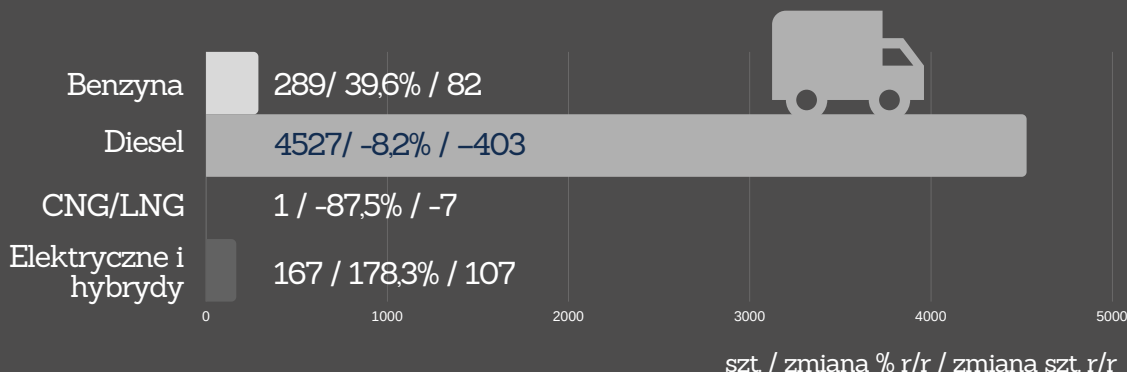


Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 8996 szt.  
zmiana % r/r 12,1%  
zmiana szt r/r 968

Sprzedaż na REGON - 23005 szt.  
zmiana % r/r -1,0%  
zmiana szt r/r -226



### Samochody dostawcze do 3.5t



sztuki **4996**  
zmiana % r/r **-4,1%**  
zmiana szt r/r **-216**

**Rejestracje  
wybranych rodzajów  
nowych pojazdów  
styczeń - październik  
2022r.**

	sztuki	zmiana % r/r	zmiana szt r/r
Osobowe	348681	-7,9%	-29853
Rejestracje na REGON (70,6% udz.)	246211	-12,6%	-35447
Rejestracje indywidualne (29,4% udz.)	102470	5,8%	5594
Dostawcze do 3,5T	50988	-15,7%	-9484
Ciężarowe 3,5-16T	2057	3,4%	68
Ciężarowe pow 16T	25555	5,8%	1405
Autobusy pow. 3,5T	913	-19%	-214
Motocykle	22174	15,5%	2976
Motorowery	10409	-5,4%	-597

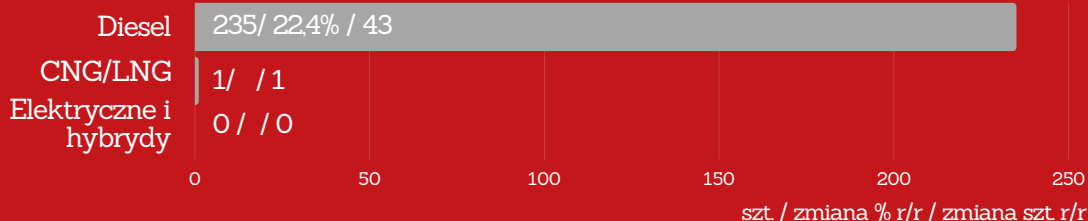


## Samochody ciężarowe 3.5 - 16t

sztuki  
**236**

zmiana % r/r  
**21%**

zmiana szt r/r  
**41**



sztuki  
**3413**

zmiana % r/r  
**25,2%**

zmiana szt r/r  
**686**

## Samochody ciężarowe 16t



## Komentarz ekspertów



### Paweł Tuzinek

Prezes Związku Dealerów Samochodów

Zbliżamy się do końca roku, a pozytywne wyniki z poprzednich miesięcy zaczynają przyhamowywać. Nadal możemy mówić w październiku o wzroście sprzedaży pojazdów osobowych w stosunku do tego samego miesiąca w zeszłym roku, jednak zauważalnie jest to coraz niższy wynik w porównaniu z poprzednimi "pozytywnymi" miesiącami roku bieżącego. Do końca roku powinniśmy zaobserwować w najlepszym wypadku wypłaszczenie, oznaczające w praktyce umiarkowany spadek w skali "rok do roku". Na poprawę stanu gospodarki, a co za tym idzie, w przyszłości również sprzedaży pojazdów osobowych, mogą wskazywać niesłabnące wyniki sprzedaży ciężkich pojazdów transportowych. Zauważalna jest również poprawa sytuacji pojazdów dostawczych z kategorii "do 3.5t", gdzie październik przyniósł odbicie po ostatnich miesiącach zdecydowanie wyższych spadków, które w poprzednich kwartałach sięgały nawet blisko -30%.



### Jakub Faryś

Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego

Październik przyniósł kilkuprocentową poprawę wyniku rejestracji samochodów osobowych w stosunku do zeszłego roku, choć narastająco wynik pierwszych 10 miesięcy roku przekłada się na niemal 8 proc. spadek. Warto podkreślić, że w ostatnim miesiącu znacznie wzrosła liczba rejestracji samochodów z silnikiem diesla, a spadły rejestracje benzynowych. Znacząco wzrósł poziom rejestracji pojazdów bateryjnych i hybryd plug-in. Niepokoi natomiast pogłębiający się spadek rejestracji samochodów dostawczych, bo w ostatnim miesiącu było ich prawie o 4 proc. mniej niż w październiku 2021 roku, a w ciągu dziesięciu miesięcy bieżącego roku spadek wyniósł prawie 9,5 tys. sztuk w porównaniu do analogicznego okresu 2021 r. Niestety, obawiam się, że mogą to być pierwsze symptomy nadchodzącego spowolnienia, choć na podstawie tych danych trudno jeszcze wyciągnąć daleko idące wnioski. Pozostaje mieć nadzieję, że wyniki nadchodzących miesięcy będą jednak lepsze.

