



Związek Dealerów Samochodów, ul. Komitetu Obrony Robotników 56, 02-146 Warszawa
tel. 222 330 006, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

Warszawa, dnia 19 czerwca 2023 roku

Szanowny Pan
Jan Hamerski
Przewodniczący Komisji Infrastruktury
Senat Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 6/8
00-902 Warszawa

**STANOWISKO
W SPRAWIE PROJEKTU USTAWY O ZMIANIE NIEKTÓRYCH USTAW W CELU OGRANICZANIA
NIEKTÓRYCH SKUTKÓW KRADZIEŻY TOŻSAMOŚCI**

W związku z procedowanym aktualnie w Senacie RP projektem ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia niektórych skutków kradzieży tożsamości (druk 995), w imieniu branży autoryzowanych dealerów i dystrybutorów samochodów składamy następujące stanowisko.

Procedowana ustawa została przyjęta przez Sejm w dniu 26 maja 2023 roku jako projekt rządowy. W pierwotnej wersji tego projektu, który wpłynął do Sejmu w dniu 22 maja 2023 roku, w ogóle było przewidzianych jakichkolwiek zmian w ustawie – Prawo o ruchu drogowym. W związku z tym ustawa nie była w ogóle przedmiotem zainteresowania naszej branży.

W drodze autopoprawki, złożonej do Sejmu w dniu 24 maja 2023 roku, postanowiono dodać do projektu art. 2, wprowadzający bardzo istotne dla tysięcy przedsiębiorstw zajmujących się obrotem pojazdami zmiany w PRD. Należy podkreślić, że autopoprawka nie była jakkolwiek konsultowana z przedstawicielami branży motoryzacyjnej, a postom została przedstawiona jako regulacja mająca na celu wprowadzenie ułatwień dla obywateli przy zmianach własności pojazdów oraz „wyczyszczenie CEPiK”. Projekt po autopoprawce nie był nawet przedmiotem prac Komisji Infrastruktury w Sejmie.

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Marek Drabczyk, Grażyna Dukiewicz-Zagrajek, Grzegorz Hankus, Krzysztof Jaroszewicz

Bogusław Kowalski, Piotr Krasnodębski, Agata Raniecka, Marcin Słomkowski, Radosław Sternicki

Krzysztof Szadkowski, Waldemar Świercz



Związek Dealerów Samochodów, ul. Komitetu Obrony Robotników 56, 02-146 Warszawa
tel. 222 330 006, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

Przedmiotowy projekt w ostatecznym kształcie przekazany do Senatu wprowadza do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym przepis art. 73aa, który miałby brzmieć:

„Art. 73aa. 1. Właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia:

- 1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;*
 - 2) dopuszczenia do obrotu pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej przez organ Krajowej Administracji Skarbowej;*
 - 3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.*
- 2. W przypadku nabycia pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, w drodze spadku, termin o którym mowa w ust. 1, biegnie od dnia prawomocnego orzeczenia sądu o stwierdzeniu nabycia spadku lub sporządzenia aktu poświadczenia dziedziczenia.*
- 3. W przypadku gdy właścicielem pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, zobowiązany jest do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w ust. 1, w terminie 90 dni.*
- 4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2, w odniesieniu do pojazdów, dla których podmiot uprawniony posiada ważną decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów.*
- 5. Przepisu ust. 1 pkt 3 i ust. 3 nie stosuje się w przypadku gdy właścicielem nowego pojazdu jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami.”*

Jak widać z powyższych ust. 4 i 5, autorzy projektu próbowali wyłączyć z obowiązku samochody nowe. Niestety, przepisy zostały tak skonstruowane, że cel ten nie zostanie osiągnięty. Zaproponowany art. 73 aa ust. 4 wyłącza obowiązkową rejestrację jedynie w odniesieniu do pojazdów, dla których dealer posiada ważną decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów. Pomijając, że decyzja taka nie dotyczy stricto pojazdów, to należałoby przyjąć, że wyłączenie byłoby skuteczne jedynie wobec pojazdów demonstracyjnych (wolumen około 20-30 tysięcy samochodów, przy około 419 tysiącach sprzedanych w 2022 roku). Z kolei jeżeli chodzi o projektowany art. 73aa ust. 5, to należy wskazać, że twórcy przepisu nie do końca dysponowali wiedzą, jak wygląda łańcuch sprzedaży samochodów nowych w naszym kraju. Obecnie, we wszystkich sieciach dealerskich w Polsce, dealerzy nabywają wszystkie

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Marek Drabczyk, Grażyna Dukiewicz–Zagrajek, Grzegorz Hankus, Krzysztof Jaroszewicz

Bogusław Kowalski, Piotr Krasnodębski, Agata Raniecka, Marcin Słomkowski, Radosław Sternicki

Krzysztof Szadkowski, Waldemar Świercz



Związek Dealerów Samochodów, ul. Komitetu Obrony Robotników 56, 02-146 Warszawa
tel. 222 330 006, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

pojazdy nowe na własność by następnie sprzedać je klientom końcowym. Kupują je oni od spółek producentów samochodów, które z kolei sprowadzają je do Polski z fabryk za granicą. Tym samym wyłączenie, które przewidziano w ust. 5 o ile objemie auta sprowadzone z zagranicy przez importerów, to nie objemie już aut kupionych przez dealerów od importerów. Oznacza to, że każde auto z polskiego salonu będzie musiało być zarejestrowane w ciągu 90 dni przez dealera, zanim trafi do klienta. Będzie to dodatkowo obniżało ich wartość takich, ponieważ auto zawsze będzie miało w swojej „historii” jednego właściciela więcej. Kontrola obrotu pojazdami i tak istnieje poprzez obowiązek zawiadamiania o nabyciu i zbyciu pojazdu.

Należy też wskazać, że drugim aspektem działalności dealerów jest kupowanie aut od klientów nabywających u nich auta nowe (czyli tak zwane oddawanie starego auta „w rozliczeniu”). Auta takie są następnie sprzedawane przez dealerów jako używane. W tej sytuacji dealer także będzie musiał przerejestrować takie auto na siebie (projektowany art. 73aa ust. 1 pkt 1). Jest to czynność zupełnie zbędna, ponieważ auto takie ma być dla dealera towarem handlowym. Generować to będzie tylko koszty i dodatkową pracę oraz będzie na jakiś czas blokować sprzedaż takiego pojazdu, ponieważ niemożliwe będzie przeniesienie własności pomiędzy złożeniem wniosku o rejestrację, a otrzymaniem nowego dowodu rejestracyjnego (co trwa czasami nawet kilka tygodni).

Chcemy także podkreślić, że - wbrew niektórym głosom pojawiającym się wokół projektu - nie jest aktualnie potrzebne „uszczelnienie” systemu ewidencjonowania w CEPiK zmian właścicieli pojazdów poprzez wprowadzania powszechnego obowiązku przerejestrowywania aut. Od kilkunastu lat instytucja to zapewniająca istnieje i jest nią przewidziane w art. 78 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym zawiadamianie o nabyciu lub zbyciu pojazdu (dodatkowo od 1 stycznia 2020 roku obwarowane karami pieniężnymi).

Dlatego też proponujemy wyłączenie w ogóle z obowiązku który miałby być wprowadzony art. 73aa PRD dla przedsiębiorców zajmujących się obrotem pojazdami. Tym samym proponujemy poniższą treść art. 73aa:

„Art. 73aa. 1. Właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia:

1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Marek Drabczyk, Grażyna Dukiewicz-Zagrajek, Grzegorz Hankus, Krzysztof Jaroszewicz

Bogusław Kowalski, Piotr Krasnodębski, Agata Raniecka, Marcin Słomkowski, Radosław Sternicki

Krzysztof Szadkowski, Waldemar Świercz



Związek Dealerów Samochodów, ul. Komitetu Obrony Robotników 56, 02-146 Warszawa
tel. 222 330 006, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

- 2) dopuszczenia do obrotu pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej przez organ Krajowej Administracji Skarbowej;
- 3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.
2. W przypadku nabycia pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, w drodze spadku, termin o którym mowa w ust. 1, biegnie od dnia prawomocnego orzeczenia sądu o stwierdzeniu nabycia spadku lub sporządzenia aktu poświadczenia dziedziczenia.
3. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w przypadku gdy właścicielem pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami.
- ~~4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2, w odniesieniu do pojazdów, dla których podmiot uprawniony posiada ważną decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów.~~
- ~~5. Przepisu ust. 1 pkt 3 i ust. 3 nie stosuje się w przypadku gdy właścicielem nowego pojazdu jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami."~~

W związku z tą zmianą usunąć należy projektowany art. 140mb ust. 4 Prawa o ruchu drogowym (art. 2 pkt 9 projektu), który dotyczy kar.

Jednocześnie, alternatywnie uważamy że najważniejszą zmianą jaka powinna zostać uwzględniona na etapie prac Senatu i absolutnym minimum jest poprawienie zapisu o wyłączeniu aut nowych, tak żeby spełniał on swój cel.

Tym samym, w przypadku gdy Senat nie popiera poprawki pierwszej, Związek Dealerów Samochodów proponuje, aby w projekcie ustawy zmienić brzmienie art. 73aa na następujące:

„Art. 73aa. 1. Właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia:

- 1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) dopuszczenia do obrotu pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej przez organ Krajowej Administracji Skarbowej;

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Marek Drabczyk, Grażyna Dukiewicz–Zagrajek, Grzegorz Hankus, Krzysztof Jaroszewicz

Bogusław Kowalski, Piotr Krasnodębski, Agata Raniecka, Marcin Słomkowski, Radosław Sternicki

Krzysztof Szadkowski, Waldemar Świercz



Związek Dealerów Samochodów, ul. Komitetu Obrony Robotników 56, 02-146 Warszawa
tel. 222 330 006, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

2. W przypadku nabycia pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, w drodze spadku, termin o którym mowa w ust. 1, biegnie od dnia prawomocnego orzeczenia sądu o stwierdzeniu nabycia spadku lub sporządzenia aktu poświadczenia dziedziczenia.

3. W przypadku gdy właścicielem pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, zobowiązany jest do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w ust. 1, w terminie 90 dni.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2, w odniesieniu do pojazdów, dla których podmiot uprawniony posiada ważną decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

5. Przepisu ust. 1 i ust. 3 nie stosuje się w przypadku gdy właścicielem nowego pojazdu jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami."

Bardzo liczymy na przychylenie się przez Senatorów do powyższego stanowiska.


Paweł Tuzinek
Prezes Związku

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Marek Drabczyk, Grażyna Dukiewicz–Zagrajek, Grzegorz Hankus, Krzysztof Jaroszewicz

Bogusław Kowalski, Piotr Krasnodębski, Agata Raniecka, Marcin Słomkowski, Radosław Sternicki

Krzysztof Szadkowski, Waldemar Świercz