



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.4400.60.2023
Warszawa, 02 października 2023



Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

w związku z pismem z dnia 27 czerwca 2023 r. pt. „APEL o podjęcie pilnych działań w sprawie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne”, przedstawiam następujące stanowisko.

Uprzejmie informuję, że obecnie nie jest planowane podwyższenie opłat za badania techniczne pojazdów. Jednocześnie wyjaśniam, że upoważnienie ustawowe określone w art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu określi wysokość opłat za wydanie poświadczenia, o którym mowa w art. 83 ust. 3 pkt 5 oraz przeprowadzenie badań technicznych, zostało wykonane. Na podstawie wyżej wymienionego upoważnienia wydane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).

Z wytycznych, o których mowa w art. 84a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynika, że wydając rozporządzenie, minister właściwy do spraw transportu powinien uwzględnić koszty wykonywania badań. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym nie stanowi o obowiązku waloryzacji wysokości opłaty za przeprowadzanie badań technicznych przez Ministra Infrastruktury.

W odniesieniu do stwierdzenia, iż „dalsze utrzymywanie „zamrożonej” wysokości opłat za badania, przy stale rosnących kosztach wyniszcza branżę oraz doprowadzi do upadku ich przedsiębiorstw” pragnę zaznaczyć, że dane otrzymane od Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zwanego dalej „Dyrektorem TDT”, dotyczące liczby wydanych poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów, wskazują na podejmowanie i kontynuowanie działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów przez przedsiębiorców przy obecnie obowiązujących opłatach za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów. Na skutek przeprowadzonych postępowań administracyjnych w 2021 r. Dyrektor TDT wydał 125 poświadczeń dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów, natomiast 106 poświadczeń zostało wydanych w odniesieniu do przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów, zaś w 2022 r. Dyrektor TDT wydał 99 poświadczeń dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów, a w 135 przypadkach doszło do przejęcia stacji kontroli pojazdu przez innego przedsiębiorcę. Z informacji uzyskanych od Dyrektora TDT wynika także, że do dnia 30

sierpnia 2023 r. zostało wydanych 56 poświadczeń dotyczących nowo otwieranych stacji kontroli pojazdów oraz 96 poświadczeń dla przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów.

Łączę wyrazy szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Rozdzielnik:

1. Pan Marcin Barankiewicz, Prezes Zarządu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
2. Pan Andrzej Bogdanowicz, Prezes Zarządu Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów.
3. Pan Rafał Sosnowski, Prezes Zarządu Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej.
4. Pan Paweł Tuzinek, Prezes Związku Dealerów Samochodów.
5. Pan Tomasz Bęben, Prezes Zarządu Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych.
6. Pan Piotr Litwiński, Przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego.
7. Pan Cezary Droszcz, Prezes Zarządu PZM Holding Sp. z o.o.
8. Pan Mariusz Mankiewicz, Prezes Zarządu Dekra Polska Sp. z o.o.