

Badanie rynku  
pojazdów używanych

# SERWIS W ASO

Wpływ na cenę  
samochodu  
używanego

Opracowane przez



ZWIĄZEK DEALERÓW  
SAMOCHODÓW

oraz

**autoDNA**

2023

# SPIS TREŚCI

- 1 SPIS TREŚCI**
- 2 DALSZE ZMIANY NA RYNKU**
- 3 METODOLOGIA**
- 4 RAPORT 2023**
- 5 WNIOSKI Z BADANIA**
- 6 TOP 30**



## DALSZE ZMIANY NA RYNKU



Znajdujemy się w interesującym dla świata motoryzacyjnego momencie. Można powiedzieć, że już wyszliśmy z niedawnej serii globalnych kryzysów branży motoryzacyjnej, ograniczających podaż i wracamy do rynku klienta. Widzimy powrót do warunków zdrowej konkurencji, również w przypadku pojazdów używanych i jednocześnie obserwujemy wzrost cen. Nadchodzące lata będą charakteryzować się zmianami w preferencjach zakupowych Polaków. Będzie to szczególnie wyraźne w przypadku rynku pojazdów nowych i używanych. Już teraz dostrzegamy, że pojazdy osiągają ceny, których nikt nie uznałby za realne jeszcze 5 lat temu. Konsumenty są coraz bardziej świadomi sytuacji rynkowej, oczekują coraz więcej i są gotowi za to zapłacić. Dotyczy to również ofert samochodów używanych. Rośnie grupa odbiorców, którzy są zainteresowani wyłącznie egzemplarzami o niskich przebiegach,

doskonałym stanie wizualnym i mechanicznym, ale też o udokumentowanym serwisie wykonywanym przez autoryzowane stacje obsługi. Ta postawa nie dziwi, samochody są coraz lepsze, mniej awaryjne, a co za tym idzie też coraz droższe. Klienci postawieni przed decyzją o kupnie samochodu używanego oczekują towaru, który będzie utrzymany w stanie możliwie najbliższym oryginałowi, a taki stan może zapewnić jedynie serwis bazujący na technologii najbardziej zbliżonej do fabrycznej – rekomendowanej przez producenta i oferowanej przez autoryzowanego partnera.



# METODOLOGIA

Raport „Serwis w ASO - Wpływ na cenę samochodu używanego” został przygotowany we współpracy zespołów eksperckich Związku Dealerów Samochodów oraz AutoDNA. Głównym celem raportu jest przedstawienie wyników badania porównującego ceny ofertowe samochodów używanych, zamieszczanych na krajowych portalach ogłoszeniowych. Badanie swoim zakresem objęło okres przypadający na trzy pierwsze kwartały roku 2023. Badanie w ramach zachowania jakości próby oraz jej reprezentatywności bazowało wyłącznie na ogłoszeniach pojazdów, które faktycznie znajdują się na terenie Polski, zostały zatem wyeliminowane ogłoszenia oferujące tak zwane „sprowadzenia pojazdu”. Badanie nie brało pod uwagę również pojazdów uszkodzonych i niesprawnych mechanicznie, ze względu na brak możliwości wiarygodnego porównania samego zakresu ich uszkodzeń względem ceny ofertowej. Z partycypacji w badaniu zostały również wyeliminowane pojazdy o cenach nierynkowych, skrajnych wskazujących na np. możliwość odkupu pojazdu leasingowanego lub błąd wprowadzenia danych.



Marki oraz modele pojazdów uwzględnionych w raporcie zostały wybrane bazując na wolumenie ofert pojawiających się na rynku, w sposób zapewniający reprezentatywność próby. Metoda wyboru pojazdów do uwzględnienia w raporcie oparła się również na bazie danych CEP. Zostało przedstawione 30 modeli najczęściej rejestrowanych na terenie Polski. Ceny prezentowane w badaniu są cenami ofertowymi. Należy pamiętać, że nie są one równoznaczne z cenami transakcyjnym, na których ostateczną wysokość wpływają między innymi negocjacje kontrahentów.



# RAPORT 2023

Najnowsza edycja raportu pokazuje niezmienny trend w postawach Polaków. Jako społeczeństwo coraz bardziej świadome nie tylko swoich potrzeb, ale również dysponujące środkami na ich realizację chętniej sięgamy po dobra oryginalne, sprawdzone. Wyjątku nie stanowi również zakup samochodu, który często jest określany w branży jako „drugi największy wydatek po nabyciu nieruchomości”. Jest w tym wiele prawdy i tak jak w przypadku kupna mieszkania czy domu, nabywcom zależy na możliwie wnikliwym poznaniu warunków nowej inwestycji. O ile w przypadku kupna pojazdu „z salonu” sprawa jest mniej skomplikowana, tak w wybierając auto używane nabywcy są zainteresowani poznaniem przeszłości pojazdu oraz warunków jego serwisowania.

Sprawdzenie historii pojazdu, szkód, uczestnictwa w wypadkach czy jego stanu prawnego jest czynnością niezwykle prostą, wymagającą jedynie uzyskania odpowiedniego raportu od wyspecjalizowanego dostawcy - jak na przykład z AutoDNA.pl. Weryfikacja warunków oraz miejsca serwisowania samochodu, który planujemy kupić nie jest tak oczywista.

Jedynym sprawdzonym źródłem informacji na ten temat pozostaje serwis w ASO. Doskonale wiedzą o tym świadomi użytkownicy pojazdów, którzy decydując się na korzystanie z usług autoryzowanego przedstawiciela wybierają nie tylko naprawy wykonywane w technologii przewidzianej przez producenta, ale także zabezpieczają historię serwisową posiadanego samochodu.

*Wracamy z kolejną edycją raportu pokazującego różnice w cenach samochodów serwisowanych w ASO oraz poza nim. Pragniemy dostarczyć naszym odbiorcom jakimi są nie tylko autoryzowani dealerzy, ale wszyscy użytkownicy samochodów, ważnej wiedzy dotyczącej wymiernej korzyści płynącej z serwisu w ASO. W przypadku osób wybierających samochód osobowy jako codzienny środek transportu, korzyści z autoryzowanego serwisu przychodzą z czasem, podczas eksploatacji i sprzedaży. To jest inwestycja, która zwraca się przede wszystkim w formie samochodu odwdzięczającego się długotrwałą sprawnością. Serwis „u dealera” to wymierna korzyść finansowa.* - **Paweł Tuzinek, prezes Związku Dealerów Samochodów.**





## WNIOSKI Z BADANIA

Wyniki przeprowadzonego badania nie pozostawiają złudzeń, Polacy chcą kupować samochody serwisowane w ASO i są gotowi za nie zapłacić odpowiednio więcej. Średni wzrost ceny dla wszystkich pojazdów serwisowanych w ASO uwzględnionych w badaniu wniósł około 10%. Badanie objęło swoim zakresem samochody nie starsze niż 13 lat w momencie zbierania danych. Wbrew pozorom, również samochody pozostające najdłużej w użytku potrafiły wykazać duże różnice w cenie na korzyść tych serwisowanych u autoryzowanego przedstawiciela. Rekordowym modelem okazał się właśnie ten z 2010 - Ford Fiesta, w przypadku którego różnica wyniosła ponad 70%.

Uśredniając, wszystkie roczniki odznaczały się podobnym poziomem wzrostu cen w przypadku serwisu w ASO. Jest to poświadczenie dużego zainteresowania takimi samochodami ze strony kupujących. Zauważamy jednak, że wyższym poziomem wzrostu ceny charakteryzowały się modele premium. Tutaj ceny często odznaczały się wynikiem powyżej średniej. Należy jednak mieć na uwadze to, że badanie nie rozróżniało wersji wyposażeniowych czy silnikowych, które również mogły mieć istotny wpływ na ceny ofertowe.



*Raport Serwis w ASO pokazuje zmieniający się trend w kulturze motoryzacyjnej Polaków. Kupno samochodu używanego aktualnie jest poparte wielowymiarowym sprawdzeniem pojazdu, w tym historii jego szkód i stanu prawnego, ale również tego gdzie był serwisowany. Cieszy nas rosnąca świadomość konsumencka oraz to, że coraz mniej osób decyduje się na kupno niepewnego samochodu. Pamiętajmy, że sprawdzone auto serwisowane w ASO, z przejrzystą historią uszkodowości to również nasze bezpieczeństwo. Przygotowując dane do raportu zależało nam na wybraniu najpopularniejszych marek, tak aby jak największa liczba kierowców miała swój punkt odniesienia do tego ile zyskuje, bądź ile może zyskać. - **Mariusz Sawuła, AutoDNA.***

# TOP 30

## NAJCZĘŚCIEJ REJESTROWANE SAMOCHODY W POLSCE

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

### CITROEN

<b>Berlingo</b>	2010	25 280,93 zł	22 695,09 zł	11,39%
	2012	27 558,30 zł	28 076,15 zł	-1,84%
	2015	40 872,62 zł	35 017,29 zł	16,72%
	2017	48 663,57 zł	44 140,56 zł	10,25%
	2019	83 145,90 zł	74 098,41 zł	12,21%
	2021	118 451,54 zł	114 205,81 zł	3,72%

### DACIA

<b>Duster</b>	2010	29 382,40 zł	26 374,45 zł	11,40%
---------------	------	--------------	--------------	--------

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## D A C I A

<b>Duster</b>	2012	33 471,04 zł	30 727,28 zł	8,93%
	2015	41 288,01 zł	38 361,09 zł	7,63%
	2017	48 789,55 zł	45 835,45 zł	6,45%
	2019	62 932,37 zł	59 290,99 zł	6,14%
	2021	75 184,51 zł	68 768,50 zł	9,33%

## F I A T

<b>Ducato</b>	2010	41 910,00 zł	57 479,30 zł	-27,09%
	2012	39 400,00 zł	42 568,95 zł	-7,44%
	2015	81 733,10 zł	68 940,47 zł	18,56%
	2017	92 242,30 zł	73 361,19 zł	25,74%
	2019	118 575,00 zł	103 689,01 zł	14,36%
	2021	158 025,00 zł	140 411,71 zł	12,54%



Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## F O R D

<b>Fiesta</b>	2010	19 754,01 zł	11 221,17 zł	76,04%
	2012	25 428,39 zł	21 541,14 zł	18,05%
	2015	32 042,82 zł	30 914,96 zł	3,65%
	2017	46 491,84 zł	39 565,45 zł	17,51%
	2019	59 559,33 zł	49 562,25 zł	20,17%
	2021	65 693,70 zł	61 306,00 zł	7,16%
<b>Focus</b>	2010	18 234,01 zł	15 632,92 zł	16,64%
	2012	26 556,61 zł	26 084,14 zł	1,81%
	2015	37 652,80 zł	36 916,60 zł	1,99%
	2017	48 244,04 zł	45 306,18 zł	6,48%
	2019	67 830,93 zł	62 270,22 zł	8,93%
	2021	106 012,02 zł	105 426,35 zł	0,56%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
<b>F O R D</b>				
<b>Kuga</b>	2010	38 954,31 zł	38 178,59 zł	2,03%
	2012	44 436,51 zł	43 272,98 zł	2,69%
	2015	58 697,50 zł	54 955,06 zł	6,81%
	2017	81 073,21 zł	70 471,07 zł	15,04%
	2019	96 310,45 zł	84 408,90 zł	14,10%
	2021	136 560,10 zł	115 285,55 zł	18,45%
<b>Mondeo</b>	2010	25 293,63 zł	22 225,21 zł	13,81%
	2012	31 475,31 zł	29 013,52 zł	8,48%
	2015	54 004,89 zł	52 178,15 zł	3,50%
	2017	65 745,84 zł	68 100,64 zł	-3,46%
	2019	83 013,28 zł	78 141,67 zł	6,23%
	2021	111 475,00 zł	132 948,90 zł	-16,15%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## HYUNDAI

<b>i20</b>	2010	19 360,15 zł	16 461,17 zł	17,61%
	2012	22 123,35 zł	20 252,54 zł	9,24%
	2015	37 338,17 zł	30 064,55 zł	24,19%
	2017	44 587,68 zł	39 527,95 zł	12,80%
	2019	47 978,14 zł	43 874,94 zł	9,35%
	2021	65 210,77 zł	59 195,96 zł	10,16%
<b>i30</b>	2010	21 670,86 zł	19 949,02 zł	8,63%
	2012	33 370,02 zł	30 449,31 zł	9,59%
	2015	38 238,27 zł	38 149,85 zł	0,23%
	2017	51 362,94 zł	47 129,45 zł	8,98%
	2019	62 598,08 zł	68 887,70 zł	-9,13%
	2021	73 690,44 zł	74 539,34 zł	-1,14%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## H Y U N D A I

<b>Tucson</b>	2010	29 388,40 zł	27 206,27 zł	8,02%
	2012	42 680,00 zł	36 501,00 zł	16,93%
	2015	73 657,70 zł	65 982,94 zł	11,63%
	2017	77 923,21 zł	79 044,25 zł	-1,42%
	2019	97 779,13 zł	88 781,05 zł	10,14%
	2021	125 403,42 zł	116 971,60 zł	7,21%

## K I A

<b>Sportage</b>	2010	38 724,44 zł	36 718,11 zł	5,46%
	2012	49 509,48 zł	48 052,29 zł	3,03%
	2015	62 831,02 zł	58 792,70 zł	6,87%
	2017	81 647,18 zł	68 597,12 zł	19,02%
	2019	94 863,51 zł	88 861,41 zł	6,75%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## K I A

<b>Sportage</b>	2021	105 730,34 zł	110 852,27 zł	-4,62%
-----------------	------	---------------	---------------	--------

## N I S S A N

<b>Qashqai</b>	2010	36 733,47 zł	33 136,86 zł	10,85%
	2012	42 212,66 zł	37 237,69 zł	13,36%
	2015	64 833,77 zł	56 144,86 zł	15,48%
	2017	72 151,22 zł	68 082,73 zł	5,98%
	2019	87 796,61 zł	85 285,96 zł	2,94%
	2021	109 918,44 zł	104 844,95 zł	4,84%

## O P E L

<b>Astra</b>	2010	24 597,44 zł	24 475,62 zł	0,50%
	2012	29 095,23 zł	27 362,66 zł	6,33%
	2015	38 698,06 zł	38 317,95 zł	0,99%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## O P E L

<b>Astra</b>	2017	50 358,45 zł	47 058,85 zł	7,01%
	2019	57 556,05 zł	57 674,03 zł	-0,20%
	2021	74 888,09 zł	63 947,05 zł	17,11%
<b>Corsa</b>	2010	18 516,84 zł	17 115,83 zł	8,19%
	2012	22 424,51 zł	22 002,21 zł	1,92%
	2015	33 121,00 zł	32 238,23 zł	2,74%
	2017	39 181,34 zł	34 786,36 zł	12,63%
	2019	45 773,61 zł	41 850,65 zł	9,37%
	2021	65 992,95 zł	63 924,77 zł	3,24%

## R E N A U L T

<b>Clio</b>	2010	19 128,56 zł	17 443,62 zł	9,66%
	2012	19 505,94 zł	20 528,00 zł	-4,98%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
<b>RENAULT</b>				
<b>Clio</b>	2015	34 273,20 zł	30 560,28 zł	12,15%
	2017	41 420,44 zł	37 522,43 zł	10,39%
	2019	48 709,13 zł	43 831,24 zł	11,13%
	2021	66 188,46 zł	61 801,19 zł	7,10%
<b>Master</b>	2010	37 249,50 zł	30 204,10 zł	23,33%
	2012	38 552,80 zł	43 358,34 zł	-11,08%
	2015	58 313,30 zł	55 664,41 zł	4,76%
	2017	76 175,60 zł	66 554,31 zł	14,46%
	2019	121 432,30 zł	92 128,72 zł	31,81%
	2021	160 781,50 zł	129 986,08 zł	23,69%
<b>Megane</b>	2010	23 818,83 zł	21 230,20 zł	12,19%
	2012	27 730,68 zł	25 722,59 zł	7,81%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## RENAULT

<b>Megane</b>	2015	34 559,66 zł	35 596,06 zł	-2,91%
	2017	54 142,31 zł	48 442,35 zł	11,77%
	2019	63 143,18 zł	60 533,52 zł	4,31%
	2021	88 402,73 zł	80 258,83 zł	10,15%

## ŠKODA

<b>Fabia</b>	2010	17 268,05 zł	14 625,39 zł	18,07%
	2012	19 668,90 zł	19 580,44 zł	0,45%
	2015	34 045,17 zł	31 630,36 zł	7,63%
	2017	39 981,76 zł	37 758,92 zł	5,89%
	2019	45 288,30 zł	42 574,98 zł	6,37%
	2021	61 555,42 zł	68 410,93 zł	-10,02%
<b>Octavia</b>	2010	27 098,71 zł	22 426,37 zł	20,83%



Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
<b>Š K O D A</b>				
<b>Octavia</b>	2012	28 339,41 zł	25 051,33 zł	13,13%
	2015	38 990,90 zł	48 135,57 zł	-19,00%
	2017	55 058,75 zł	56 590,54 zł	-2,71%
	2019	67 235,07 zł	68 193,81 zł	-1,41%
	2021	91 937,72 zł	112 679,95 zł	-18,41%
<b>RAPID</b>	2012	31 366,34 zł	25 198,68 zł	24,48%
	2015	32 368,24 zł	31 654,34 zł	2,26%
	2017	38 887,20 zł	41 625,61 zł	-6,58%
	2019	48 424,16 zł	49 514,70 zł	-2,20%
<b>Superb</b>	2010	33 795,27 zł	30 522,86 zł	10,72%
	2012	37 190,53 zł	33 799,60 zł	10,03%
	2015	64 201,05 zł	56 230,50 zł	14,17%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## Š K O D A

<b>Superb</b>	2017	86 030,83 zł	76 211,19 zł	12,88%
	2019	107 816,09 zł	104 993,85 zł	2,69%
	2021	151 205,70 zł	150 551,91 zł	0,43%

## T O Y O T A

<b>Auris</b>	2010	29 602,29 zł	26 608,87 zł	11,25%
	2012	34 676,89 zł	34 090,39 zł	1,72%
	2015	52 679,71 zł	52 740,02 zł	-0,11%
	2017	63 712,80 zł	59 348,59 zł	7,35%
	2019	68 792,25 zł	72 832,80 zł	-5,55%
<b>Corolla</b>	2010	29 609,11 zł	28 225,00 zł	4,90%
	2012	32 605,93 zł	30 953,95 zł	5,34%
	2015	51 627,77 zł	51 056,66 zł	1,12%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
<b>T O Y O T A</b>				
<b>Corolla</b>	2017	65 090,20 zł	63 881,25 zł	1,89%
	2019	91 137,62 zł	86 566,79 zł	5,28%
	2021	100 226,16 zł	101 094,77 zł	-0,86%
<b>RAV4</b>	2010	49 958,75 zł	47 169,10 zł	5,91%
	2012	54 386,05 zł	52 704,50 zł	3,19%
	2015	83 566,93 zł	68 937,22 zł	21,22%
	2017	110 829,93 zł	94 524,40 zł	17,25%
	2019	141 931,70 zł	145 190,50 zł	-2,24%
	2021	177 335,26 zł	166 587,70 zł	6,45%
<b>Yaris</b>	2010	22 065,80 zł	20 785,37 zł	6,16%
	2012	31 469,54 zł	31 441,52 zł	0,09%
	2015	45 824,07 zł	41 431,67 zł	10,60%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## TOYOTA

<b>Yaris</b>	2017	52 053,43 zł	51 087,92 zł	1,89%
	2019	60 191,67 zł	55 072,35 zł	9,30%
	2021	86 618,96 zł	96 277,42 zł	-10,03%

## VOLKSWAGEN

<b>Golf</b>	2010	27 168,26 zł	26 281,29 zł	3,37%
	2012	31 889,01 zł	30 728,00 zł	3,78%
	2015	51 834,40 zł	48 712,06 zł	6,41%
	2017	64 000,41 zł	58 591,11 zł	9,23%
	2019	67 910,71 zł	66 819,79 zł	1,63%
	2021	105 961,80 zł	125 829,33 zł	-15,79%
<b>Passat</b>	2010	25 332,83 zł	26 792,84 zł	-5,45%
	2012	41 353,67 zł	37 671,54 zł	9,77%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## V O L K S W A G E N

<b>Passat</b>	2015	67 079,69 zł	62 143,88 zł	7,94%
	2017	78 961,36 zł	70 805,71 zł	11,52%
	2019	94 201,23 zł	96 533,63 zł	-2,42%
	2021	121 162,65 zł	119 260,90 zł	1,59%
<b>Polo</b>	2010	25 186,23 zł	22 285,19 zł	13,02%
	2012	29 686,76 zł	25 470,84 zł	16,55%
	2015	38 372,63 zł	35 533,50 zł	7,99%
	2017	45 871,79 zł	40 276,07 zł	13,89%
	2019	71 142,98 zł	58 664,77 zł	21,27%
	2021	74 554,00 zł	66 173,10 zł	12,67%
<b>Tiguan</b>	2010	41 186,65 zł	38 429,66 zł	7,17%
	2012	53 344,25 zł	50 505,88 zł	5,62%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## V O L K S W A G E N

<b>Tiguan</b>	2015	62 871,32 zł	59 279,19 zł	6,06%
	2017	100 662,61 zł	96 662,83 zł	4,14%
	2019	113 118,21 zł	122 973,98 zł	-8,01%
	2021	145 670,90 zł	143 156,85 zł	1,76%
<b>Touareg</b>	2010	65 484,40 zł	54 632,45 zł	19,86%
	2012	76 070,50 zł	74 916,85 zł	1,54%
	2015	115 090,00 zł	114 870,80 zł	0,19%
	2017	150 138,20 zł	133 621,40 zł	12,36%

## V O L V O

<b>XC60</b>	2010	45 340,35 zł	40 932,67 zł	10,77%
	2012	58 756,62 zł	54 469,60 zł	7,87%
	2015	85 928,62 zł	79 696,80 zł	7,82%

Model	Rok produkcji	Serwisowany w ASO	Serwisowany poza ASO	Różnica w cenie
-------	---------------	-------------------	----------------------	-----------------

## V O L V O

<b>XC60</b>	2017	108 888,59 zł	109 799,79 zł	-0,83%
	2019	154 223,48 zł	162 137,04 zł	-4,88%
	2021	204 229,10 zł	179 339,80 zł	13,88%





**autoDNA**

[zds.org.pl](http://zds.org.pl)  
+48 22 233 00 06  
[biuro@zds.org.pl](mailto:biuro@zds.org.pl)

[autodna.pl](http://autodna.pl)  
+48 22 350 01 28  
[kontakt@autodna.pl](mailto:kontakt@autodna.pl)

2023 WARSZAWA