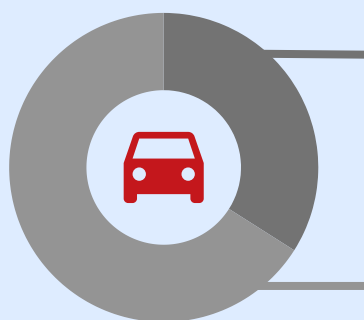


Rejestracje nowych samochodów w Polsce

LISTOPAD 2024

Samochody osobowe

sztuki **49 149** zmiana % r/r **17,9%** zmiana szt. r/r **7 464**



Sprzedaż dla odbiorców indywidualnych - 16 710 szt.
zmiana % r/r 45,5%
zmiana szt. r/r 5 225

Sprzedaż na REGON - 32 439 szt.
zmiana % r/r 7,4%
zmiana szt. r/r 2 239

Benzyna	20 386 / 31,2% / 4 845
Diesel	4 713 / 16,6% / 672
Elektryczne bateryjne i wodorowe (BEV + FCEV)	1 184 / -37,1% / -698
Hybrydy PLUG-IN (PHEV + EREV)	1 178 / 3,9% / 44
Hybrydy (HEV+MHEV)	19 576 / 9,4% / 1 679
CNG/LNG	0 / 0
LPG	2 112 / 77,5% / 922

szt. / zmiana % r/r / zmiana szt. r/r

Samochody dostawcze do 3.5t

Benzyna	246 / -20,6% / -64
Diesel	5 336 / 7,6% / 378
CNG/LNG	1 / -83,3% / -5
Elektryczne i hybrydy	231 / 17,3% / 34



sztuki **5 820**
zmiana % r/r **6,3%**
zmiana szt. r/r **343**

szt. / zmiana % r/r / zmiana szt. r/r

Rejestracje wybranych rodzajów nowych pojazdów styczeń - listopad 2024r.

	sztuki	zmiana % r/r	zmiana szt. r/r
Osobowe	495 877	14,5%	62 962
Rejestracje na REGON (68,5% udz.)	338 533	8,0%	25 211
Rejestracje indywidualne (31,5% udz.)	157 344	31,6%	37 751
Dostawcze do 3,5T	59 802	2,7%	1 560
Ciężarowe 3,5-16T	3 057	-3,7%	-116
Ciężarowe pow 16T	22 694	-22,6%	-6 626
Autobusy pow. 3,5T	2 046	30,7%	480
Motocykle	36 396	35,8%	9 593
Motorowery	13 201	24,8%	2 622



Samochody ciężarowe 3.5 - 16t

sztuki
240

zmiana % r/r
-30,4%

zmiana szt r/r
-105

Diesel	233 / -32,5% / -112			
CNG/LNG	0 / 0			
Elektryczne i hybrydy	7 / 7			

szt. / zmiana % r/r / zmiana szt. r/r

sztuki
1835

zmiana % r/r
-32,8%

zmiana szt r/r
-897

Samochody ciężarowe 16t



Diesel	1 825 / -32,8% / -890			
CNG/LNG	9 / 28,6% / 2			
Elektryczne i hybrydy	1 / -90% / -9			

szt. / zmiana % r/r / zmiana szt. r/r

Komentarz ekspertów



Paweł Tuzinek

Prezes Związku
Dealerów
Samochodów

Końcówka roku wygląda bardzo obiecująco. Nadal mamy do czynienia z wysokim wzrostem rejestracji samochodów osobowych. Tutaj w listopadzie najchętniej wybierane były pojazdy benzynowe. Jest to odstępstwo od obserwowanej przez nas od blisko roku wysokiej popularności samochodów hybrydowych, które dotychczas wiodły prym. Jedyną kategorią pośród samochodów osobowych, która notuje spadki są "elektryki". Tutaj niestety nie ma zaskoczenia, jest to bezpośredni skutek paury w realizacji programu dopłat do samochodów bateryjnych, nabywanych w formie leasingu. Pojazdy ciężarowe niestety nadal notują wysokie spadki. Jedynie pojazdy dostawcze z kategorii powyżej 3,5 tony utrzymują się powyżej poziomu notowanego w zeszłym roku.



Jakub Faryś

Prezes Polskiego
Związku Przemysłu
Motoryzacyjnego

Listopad był kolejnym bardzo dobrym miesiącem, jeśli chodzi o rejestracje samochodów osobowych. Niewielki wzrost zanotowały także samochody dostawcze. Tak dobre wyniki rejestracji wynikają zapewne z faktu, że w przyszłym roku ze względu na konieczność osiągnięcia nowych poziomów redukcji CO2 i grożących branży motoryzacyjnej kilkunastomiliardowych kar, klienci postanowili kupić samochód jeszcze w tym roku. Niestety, ponad 20% spadek obserwujemy w segmencie pojazdów ciężarowych. Również, zgodnie z przewidywaniami, po wstrzymaniu naboru nowych wniosków w ścieżce leasingowej programu Mój Elektryk, prawie o 40% spadły rejestracje samochodów bateryjnych.