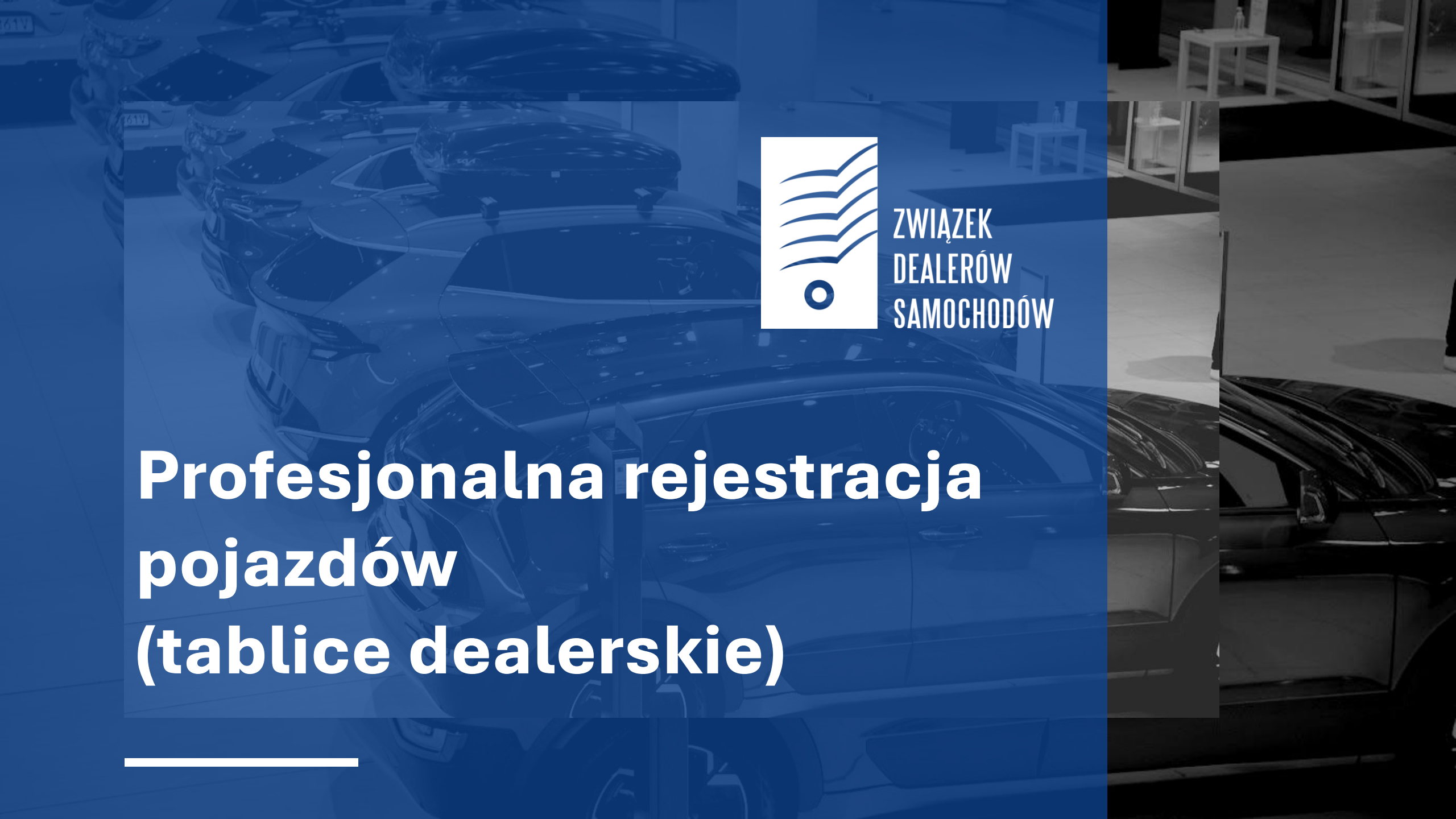
ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY PRAWNE DLA RYNKU DEALERSKIEGO – II KWATAŁ 2025

RADCA PRAWNY PAWEŁ TUZINEK
10 KWIETNIA 2025 ROKU





ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Profesjonalna rejestracja pojazdów (tablice dealerskie)



Profesjonalna tablica rejestracyjna

Kto może używać?

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Przedsiębiorca posiadający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej siedzibę (w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę za granicą – oddział), zajmujący się:

- produkcją,
- dystrybucją (sprzedażą prowadzoną w ramach handlu)
- badaniem pojazdów

Za przedsiębiorcę zajmującego się produkcją pojazdów uznaje się producenta pojazdu kompletnego, skompletowanego lub niekompletnego.



Kto może używać?

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Służba techniczna (wyznaczana przez Dyrektora TDT jako laboratorium badawcze w celu prowadzenia badań lub jako organ oceniający zgodność do celów przeprowadzenia oceny początkowej) albo **jednostka badawcza producenta** pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części przeprowadzająca badania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie wykazu jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.



Kto może używać?

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

1. Sieć Badawcza Łukasiewicz: Przemysłowy Instytut Motoryzacji z siedzibą w Warszawie
2. Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie
3. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy – Państwowy Instytut Badawczy z siedzibą w Falentach
4. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej
5. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o., z siedzibą w Kobyłce
6. Sieć Badawcza Łukasiewicz: Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych – Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych z siedzibą w Krakowie – Zakład Technologii Szkła
7. Politechnika Świętokrzyska – Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej, z siedzibą w Kielcach
8. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „STOMIL” Sp. z o.o., z siedzibą w Poznaniu
9. Sieć Badawcza Łukasiewicz: Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”, z siedzibą w Poznaniu
10. AUTO LAND R.T. Zduniewicz Spółka Jawna – Laboratorium Badań Szkła, z siedzibą w Krakowie
11. Laboratorium Badań Pojazdów Sp. z o.o., z siedzibą w Sokółce
12. TÜV Rheinland Polska Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie
13. Centrum Badawcze Pojazdów CeBaPoj Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Jankowie
14. SYLKOM Sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Wielkopolskim
15. OINBAS Ośrodek Innowacyjno-Naukowo-Badawczy Sp. z o.o.
16. Politechnika Świętokrzyska – Laboratorium Techniki Świetlnej, z siedzibą w Kielcach
17. CARTEST Sp. z o.o.
18. Agencja Ubezpieczeniowa „WENECJA” Ewa Gawlik z siedzibą w Stęszewie
19. Centrum Techniki Okrętowej S.A. z siedzibą w Gdańsku



Czym można jeździć na tablicach dealerskich?

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

PKD 29.10.B - Produkcja samochodów osobowych
PKD 29.10.D - Produkcja pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozu towarów
PKD 29.32.Z - Produkcja pozostałych części i akcesoriów do pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli
PKD 45.11.Z - Sprzedaż hurtowa i detaliczna samochodów osobowych i furgonetek
PKD 45.19.Z - Sprzedaż hurtowa i detaliczna pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli
PKD 45.20.Z - Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli
PKD 45.31.Z - Sprzedaż hurtowa części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli
PKD 71.20.B - Pozostałe badania i analizy techniczne
PKD 72.19.Z - Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych



Czym można jeździć na tablicach dealerskich?

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- **pojazd samochodowy**

pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h

- **motorower**

pojazd dwu- lub trójkołowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm3 lub w silnik elektryczny o mocy nie większej niż 4 kW, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h

- **ciągnik rolniczy**

pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia rozwijanie prędkości nie mniejszej niż 6 km/h, skonstruowany do używania łącznie ze sprzętem do prac rolnych, leśnych lub ogrodniczych; ciągnik taki może być również przystosowany do ciągnięcia przyczep oraz do prac ziemnych

- **przyczepa**

pojazd bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem



Tylko pojazdy niezarejestrowane!

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Profesjonalna rejestracja będzie mogła być zastosowana tylko do pojazdu, który nie był wcześniej zarejestrowany w Polsce ani za granicą.
- Profesjonalna rejestracja pojazdów nie może być stosowana do samochodów używanych (a konkretniej - wcześniej gdziekolwiek zarejestrowanych).
- Również pojazdy aktualnie już wyrejestrowane z ewidencji za granicą (niektóre kraje dopuszczają wyrejestrowanie stałe lub czasowe) nie będą mogły korzystać z profesjonalnej rejestracji.
- Brak systemu wymiany informacji co do rejestracji między państwami.



Co to jest „jazda testowa”?

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

W rozumieniu przepisów jazdą testową jest jazda wykonywana przy wykorzystaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i profesjonalnych tablic, w ramach prowadzonej działalności oraz przez uprawnionego do posługiwania się takim dowodem **w celu przeprowadzenia testu produkowanego lub badanego pojazdu, w tym przedmiotu jego wyposażenia lub części lub testu pojazdu będącego przedmiotem dystrybucji.**



Brak karalności

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Brak prawomocnego skazania (ujawnionego w KRK) za:

- przestępstwo przeciwko mieniu,
- przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu
- przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów

Skazanie dotyczy przedsiębiorcy, jeżeli jest on osobą fizyczną albo członków władz organów osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej.



Oświadczenie o wykorzystywaniu pojazdu do jazd testowych

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Aby ubiegać się o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji należy złożyć oświadczenie o tym, że każdy z pojazdów, którymi będą wykonywane jazdy testowe, będzie spełniał warunki dopuszczające pojazd do ruchu (o których mowa w art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym).



Oświadczenie z art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Korzystanie z pojazdu

- nie będzie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę;
- nie będzie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych;
- nie będzie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych;
- nie będzie powodowało niszczenia drogi;
- będzie zapewniało dostateczne pole widzenia kierowcy oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu;
- nie będzie powodowało zakłóceń radioelektrycznych w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych.



Warunki które musi spełnić przedsiębiorca

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Oświadczenie o tym, że w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego będą używane tylko pojazdy:

- niezarejestrowane wcześniej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub za granicą,
- dla których posiada się udokumentowane prawo do dysponowania nimi
- będą używane wyłącznie w celu wykonywania jazd testowych
- blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych będą wypełniane wyłącznie przez podmiot uprawniony albo osoby zatrudnione przez ten podmiot.



Wniosek

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Wniosek o wydanie decyzji w przedmiocie profesjonalnej rejestracji należy złożyć do starosty (prezydenta miasta na prawach powiatu) właściwego ze względu na siedzibę przedsiębiorcy.

Do wniosku należy dołączyć:

- oświadczenie, że podmiot uprawniony jest wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo kopię aktualnego odpisu z rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym albo oświadczenie o wpisie do tego rejestru albo pobrany samodzielnie wydruk komputerowy aktualnych informacji o podmiocie uprawnionym wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego;
- w przypadku jednostek badawczych kopię dokumentu potwierdzającego uprawnienia jednostki do przeprowadzania odpowiednich badań pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części;
- oświadczenie o niekaralności za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów;
- oświadczenie o warunkach spełnionych przez pojazd, używaniu pojazdów niezarejestrowanych wcześniej, dla których posiada udokumentowane prawo dysponowania nimi oraz wyłącznie w celu wykonywania jazd testowych a także, że blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych będą wypełniane wyłącznie przez uprawnionych;



WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW

.....
(miejscowość, data)

.....
(nazwa wnioskodawcy)
.....

.....
(adres siedziby lub oddziału)

.....
(nazwa organu dokonującego profesjonalnej rejestracji pojazdów)

.....
(miejscowość)

Na podstawie art. 80t ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) wnoszę o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów – w celu wykonywania jazd testowych pojazdami.

Do wniosku dołączam następujące dokumenty:

Kopię aktualnego odpisu z rejestru przedsiębiorców/kopię zaświadczenia o dokonaniu wpisu do ewidencji działalności gospodarczej/oświadczenie, że podmiot jest wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej/oświadczenie o wpisie do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego/pobrany samodzielnie wydruk komputerowy aktualnych informacji o podmiocie wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę lub oddział na terytorium RP zajmującego się dystrybucją, produkcją lub badaniem pojazdów/kopię dokumentu potwierdzającego uprawnienia jednostki do przeprowadzania odpowiednich badań pojazdu, przedmiotu wyposażenia i części*).

1. Oświadczenia, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy.
2. Kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, znaku legalizacyjnego oraz wymaganej opłaty ewidencyjnej.

Wnoszę o wydanie:

1) ..... sztuk blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,
2) ..... sztuk kompletów profesjonalnych tablic rejestracyjnych samochodowych,
3) ..... sztuk profesjonalnych tablic rejestracyjnych motocyklowych,
4) ..... sztuk profesjonalnych tablic rejestracyjnych motorowerowych.

Wnoszę o wydanie 1) ..., 2) ..., ... sztuk blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych odpowiednio dla poszczególnych kompletów zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych lub zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych w liczbie .... .

Wnoszę na podstawie art. 80v ust. 3 ww. ustawy o ujęcie w nowej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów niewykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych**).

Wnoszę o ponowne wydanie na podstawie art. 80y ust. 2 ww. ustawy zwróconych niewykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych***).

---

*) Należy zaznaczyć odpowiednio załączany dokument.
**) Dotyczy przypadku, o którym mowa w art. 80v ust. 3 ustawy.
***) Dotyczy przypadku, o którym mowa w art. 80y ust. 2 ustawy.

.....
(podpis wnioskodawcy)

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany(-na)

.....,

zamieszkały(-ła)

.....,

legitymujący(-ca) się dowodem osobistym seria i nr: .....,

wydanym przez

.....,

świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 233 § 1 Kodeksu karnego za składanie fałszywych oświadczeń, oświadczam, że:

- nie byłem(-łam) prawomocnie skazany(-na) za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,
- każdy z pojazdów, którymi będą wykonywane jazdy testowe, będzie spełniał warunki określone w art. 66 ustawy, odpowiednie dla tego pojazdu,
- będą używane w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego tylko pojazdy niezarejestrowane wcześniej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub za granicą, dla których podmiot uprawniony posiada udokumentowane prawo do dysponowania nimi, oraz wyłącznie w celu wykonywania jazd testowych,
- blankiety profesjonalnego dowodu rejestracyjnego będą wypełniane wyłącznie przez podmiot uprawniony albo osoby zatrudnione przez ten podmiot.

....

(miejscowość, data) (podpis)

Odpowiedzialność karna

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Uwaga! Oświadczenia są składane pod rygorem odpowiedzialności karnej.

Art. 233 § 1 Kodeksu karnego

Kto, składając zeznanie mające służyć za dowód w postępowaniu sądowym lub w innym postępowaniu prowadzonym na podstawie ustawy, zeznaje nieprawdę lub zataja prawdę, podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.



Opłaty

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- za wydanie decyzji - **100 zł**
- ewidencyjna za blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych - **10 zł za blankiet**
- za zalegalizowane profesjonalne tablice –
  - dla samochodu **80 zł,**
  - dla motocykla **40 zł,**
  - dla motoroweru **30 zł**
- za wydanie znaku legalizacyjnego (nalepek legalizacyjnych) na profesjonalne tablice rejestracyjne - **12,50 zł**



Decyzja

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Po pozytywnej weryfikacji wniosku starosta wydaje decyzję o możliwości stosowania profesjonalnej rejestracji pojazdów na okres 1 roku.

Wraz z decyzją starosta wydaje:

- wypełnione przez siebie (numer rejestracyjny) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w liczbie w jakiej dotyczył wniosek (dla podmiotu innego niż producent - maksymalnie 100 sztuk, dla producenta bez limitu)
- zalegalizowane profesjonalne tablice rejestracyjne odpowiadające numerowi rejestracyjnemu albo numerom rejestracyjnym nadanym w decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Uwaga! W okresie ważności decyzji, w przypadku wykorzystania blankietów można złożyć wniosek o wydanie dodatkowych blankietów.



A*)

.....
(pieczęć lub wydruk organu dokonującego profesjonalnej rejestracji pojazdów)

.....
(miejscowość, data)

DECYZJA O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW

Na podstawie art. 80t ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku .....
(dane wnioskodawcy)

z dnia ..... wyrażam zgodę/ nie wyrażam zgody**) na profesjonalną rejestrację pojazdów.

Uzasadnienie:

.....

.....

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do wniesienia odwołania od decyzji:

.....

.....

w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

.....***)
(data, podpis osoby upoważnionej)

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

*) Wypełnia organ dokonujący profesjonalnej rejestracji pojazdów.
**) Niepotrzebne skreślić.
***) Opatrzenie pieczęcią stosuje się wyłącznie do dokumentu wystawionego w postaci papierowej.

B*)

Potwierdzam odbiór decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

.....
(data i czytelny podpis wnioskodawcy)

*) Wypełnia wnioskodawca.

.....
(pieczęć lub wydruk organu dokonującego profesjonalnej rejestracji pojazdów)

.....
(miejscowość, data)

ZAŁĄCZNIK „A" DO DECYZJI O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW

Do decyzji nr ..... z dnia .....
o profesjonalnej rejestracji pojazdów wydano podmiotowi uprawnionemu:

.....
(nazwa, siedziba lub oddział podmiotu uprawnionego)

1) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w ilości ..... sztuk,

Seria i nr wydanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych:

od ..... do .....,

od ..... do .....,

od ..... do .....*)

2) zalegalizowane profesjonalne tablice rejestracyjne:

– ..... komplet(y) o numerach rejestracyjnych .....,
– ..... sztuka(-ki) o numerach rejestracyjnych .....,
– ..... sztuka(-ki) o numerach rejestracyjnych .....*)

3) znaki legalizacyjne o serii i nr:

.....,
.....,
.....*)

.....**)
(data, podpis osoby upoważnionej)

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

*) Wypełnia organ dokonujący profesjonalnej rejestracji pojazdów odpowiednio do ilości wydanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych.
**) Opatrzenie pieczęcią stosuje się wyłącznie do dokumentu wystawionego w postaci papierowej.

.....
(pieczęć lub wydruk organu dokonującego profesjonalnej rejestracji pojazdów)

.....
(miejscowość, data)

ZAŁĄCZNIK „B" DO DECYZJI
O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW
nr ..... z dnia .....

W związku ze złożonym przez podmiot uprawniony:

.....
(nazwa podmiotu oraz siedziba lub oddział)

– wnioskiem o wydanie dodatkowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych zgodnie z art. 80u ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.)*)
– oświadczeniem zgodnie z art. 80z i wnioskiem, o którym mowa w art. 80za ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w związku z utratą/zniszczeniem*):
blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych seria i numer*):

.....
zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych o numerze rejestracyjnym*):

.....
do decyzji nr ..... z dnia ..... o profesjonalnej rejestracji pojazdów wydano dodatkowo:

1) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych seria i nr:

od ..... do .....,
od ..... do .....,
od ..... do .....,**)

2) zalegalizowane profesjonalne tablice rejestracyjne:
..... komplet(y) o numerach rejestracyjnych .....,
..... sztuka(-ki) o numerach rejestracyjnych .....,
..... sztuka(-ki) o numerach rejestracyjnych .....,**)

3) znaki legalizacyjne o serii i nr:
.....,
.....,
.....**)

.....***)
(data, podpis osoby upoważnionej)

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

*) Niepotrzebne skreślić.
**) Wypełnia organ rejestrujący odpowiednio do ilości wydanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych.
***) Opatrzenie pieczęcią stosuje się wyłącznie do dokumentu wystawionego w postaci papierowej.

Profesjonalny dowód rejestracyjny

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Jest blankietem w części wypełnianym przez starostę a w części przez uprawnionego przedsiębiorcę.

Wypełniony blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego uprawnia do wykonywania jazd testowych przez przedsiębiorcy przez okres **30 dni** od dnia wypełniania blankietu nie dłużej niż do dnia wygaśnięcia lub uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

W przypadku jednostek uprawnionych lub jednostek badawczych producenta pojazdu okres ten wynosi **6 miesięcy**, z tym że nie dłużej niż do dnia wygaśnięcia lub uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.





ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

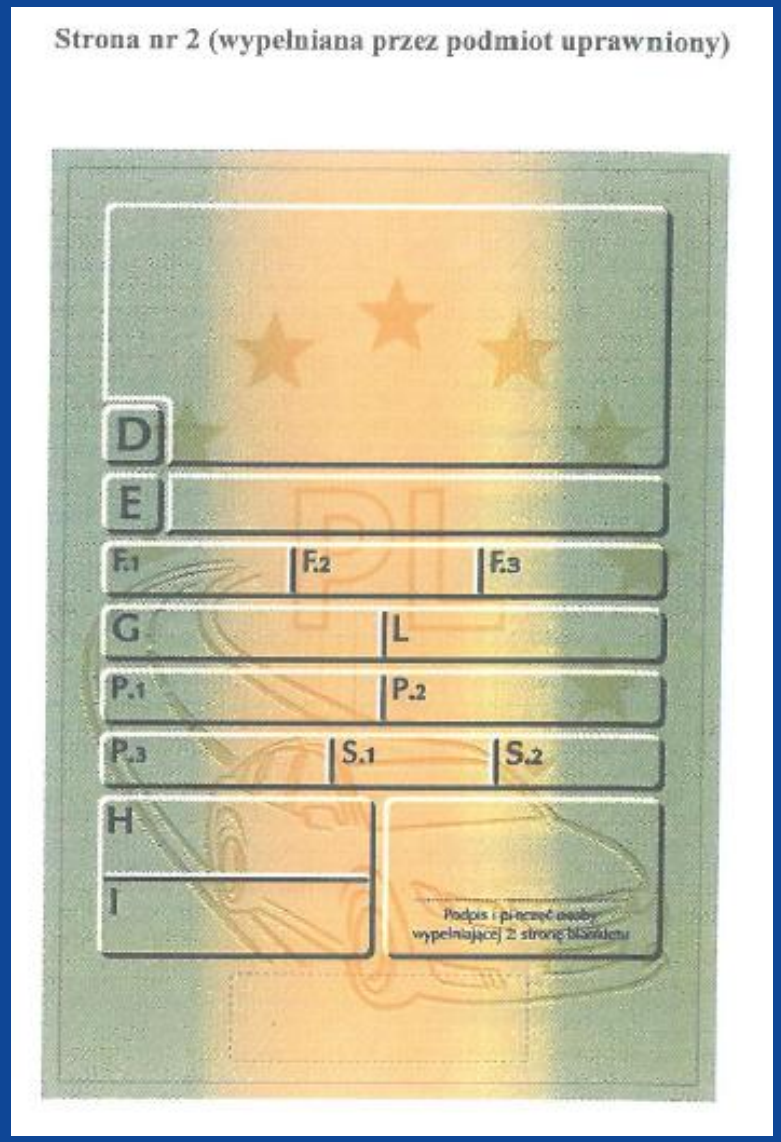
A – profesjonalny numer rejestracyjny,

C – dane dotyczące posiadacza profesjonalnego dowodu rejestracyjnego (podmiotu uprawnionego),

C.1.1 – nazwa podmiotu uprawnionego,

C.1.2 – numer PESEL lub REGON,

C.1.3 – adres siedziby/oddziału podmiotu uprawnionego.



D dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:

D.1 marka pojazdu,

D.2 typ pojazdu, jeśli występuje,

D.3 model pojazdu,

E numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy),

F.1 maksymalna masa całkowita pojazdu, wyłączając motocykle i motorowery (w kg),

F.2 dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),

F.3 dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),

G masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M1 masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg),

L liczba osi,

P.1 pojemność silnika (w cm3),

P.2 maksymalna moc netto silnika (w kW),

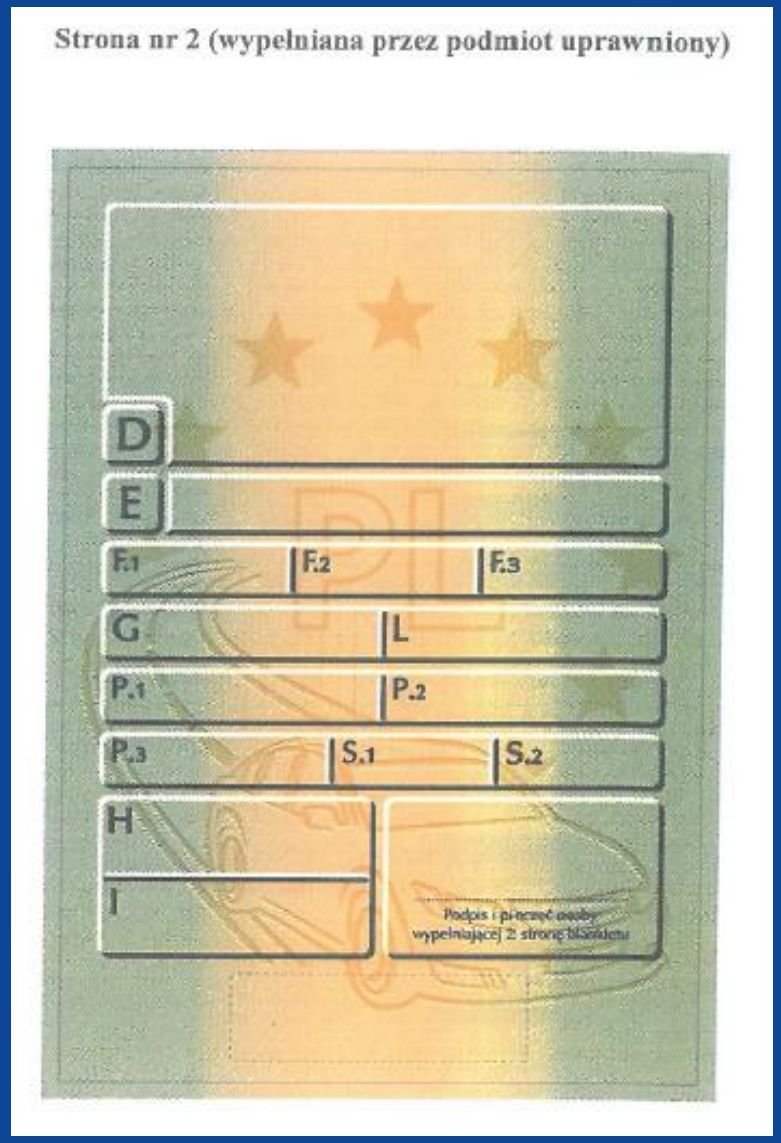
P.3 rodzaj paliwa,

S.1 liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy,

S.2 liczba miejsc stojących, jeżeli występuje,

H okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

I data wypełnienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.



Podmiot uprawniony wypełnia stronę 2 blankietu drukując czarną czcionką, zapewniającą dobrą czytelność wpisów, wymagane dane odpowiednio w rubrykach blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz stosując rozróżnienie cyfry 0 (zero) i litery O poprzez przekreślenie oznaczenia cyfry 0.

W przypadku gdy nie jest możliwe wypełnienie blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w formie drukowanej, blankiet ten podmiot uprawniony może wypełnić czarnym tuszem, czytelnie drukowanym pismem w sposób gwarantujący trwałość zapisów.

W rubrykach, których wypełnienie nie dotyczy danego pojazdu, wpisuje się znaki: „- - -”.

Kilka(naście) blankietów jednocześnie

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Uwaga! Możliwe jest posiadanie kilku wypełnionych blankietów jednocześnie przypadających na jedną tablicę. Przy czym zawsze każdy z nich jest ważny 30 dni.

Jeżeli więc zakończymy jazdę testową i „przewieszamy” tablice na inny pojazd, a potem znowu jeździmy tym poprzednim, to nie ma potrzeby wypełniania dla niego nowego blankietu i możemy wykorzystać wypełniony poprzedni.



Kto może prowadzić samochód podczas jazdy testowej?

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Jazda testowa może być wykonywana przez samego uprawnionego albo przez jego pracownika. W przypadku podmiotu uprawnionego zajmującego się produkcją pojazdów jazda testowa może być wykonywana także na podstawie umowy cywilnoprawnej.

Klient może prowadzić auto w ramach jazdy testowej, ale tylko w obecności przedsiębiorcy zajmującego się dystrybucją lub jego pracownika.

Uwaga! Blankiet dowodu oraz tablice profesjonalne nie ulegają przekazaniu nabywcy. Nie można go też przekazywać innym osobom trzecim.



Wykaz

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Podmiot uprawniony, który uzyskał decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jest obowiązany prowadzić wykaz pojazdów używanych przez siebie w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych.

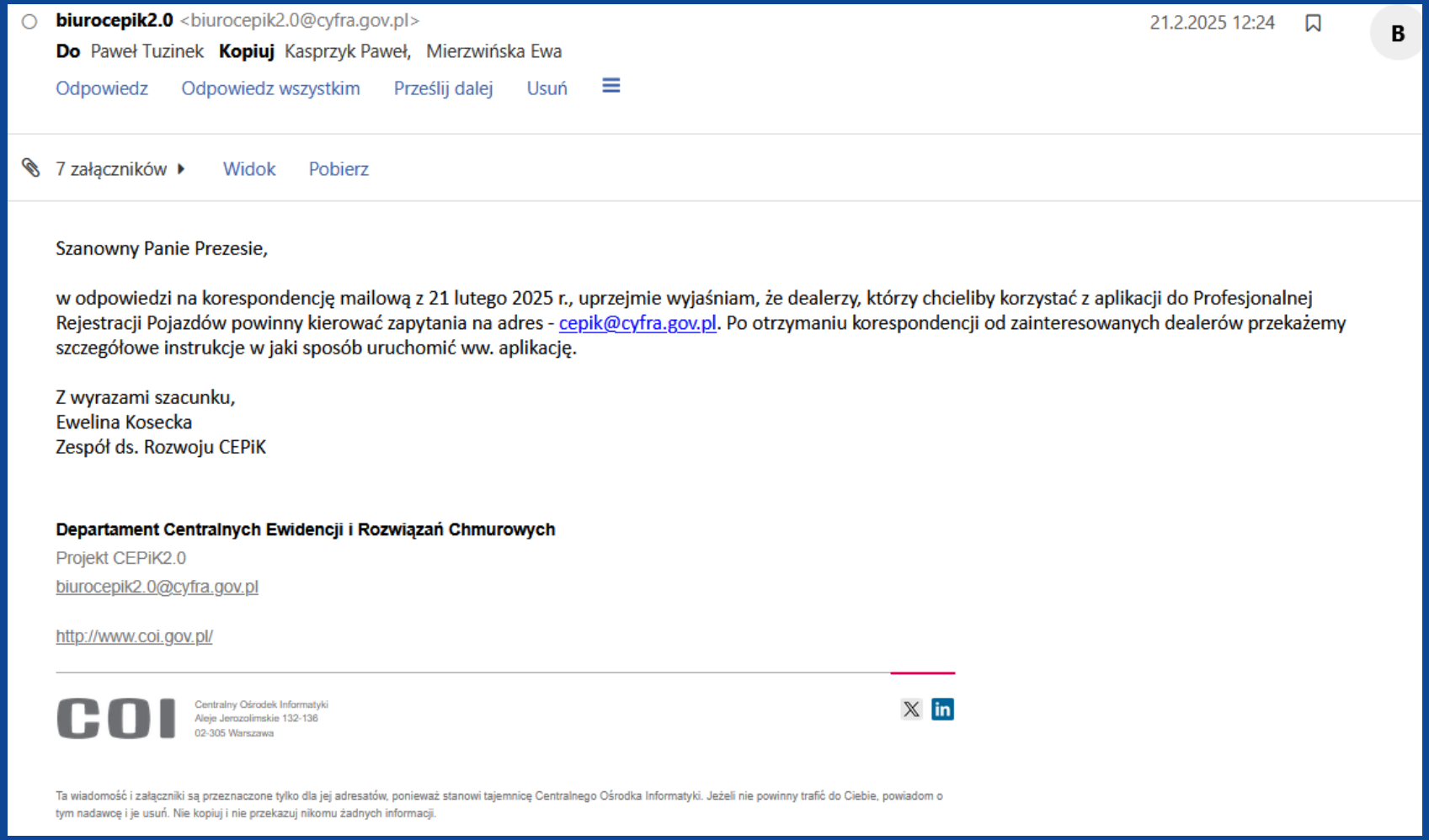
Dane o pojazdach używanych z wykorzystaniem profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i dowodach rejestracyjnych należy umieścić przed zawarciem przez ten podmiot umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Wykaz prowadzony jest w formie aplikacji, która nazywa się „*Aplikacja do profesjonalnej rejestracji pojazdów*”.



Wykaz

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW



biurocepik2.0 <biurocepik2.0@cyfra.gov.pl> 21.2.2025 12:24

Do Paweł Tuzinek **Kopiuj** Kasprzyk Paweł, Mierzwińska Ewa

Odpowiedz Odpowiedz wszystkim Prześlij dalej Usuń

7 załączników Widok Pobierz

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na korespondencję mailową z 21 lutego 2025 r., uprzejmie wyjaśniam, że dealerzy, którzy chcieliby korzystać z aplikacji do Profesjonalnej Rejestracji Pojazdów powinny kierować zapytania na adres - cepik@cyfra.gov.pl. Po otrzymaniu korespondencji od zainteresowanych dealerów przekażemy szczegółowe instrukcje w jaki sposób uruchomić ww. aplikację.

Z wyrazami szacunku,
Ewelina Kosecka
Zespół ds. Rozwoju CEPiK

Departament Centralnych Ewidencji i Rozwiązań Chmurowych
Projekt CEPiK2.0
biurocepik2.0@cyfra.gov.pl

http://www.coi.gov.pl/

COI Centralny Ośrodek Informatyki
Aleje Jerozolimskie 132-136
02-305 Warszawa

Ta wiadomość i załączniki są przeznaczone tylko dla jej adresatów, ponieważ stanowi tajemnicę Centralnego Ośrodka Informatyki. Jeżeli nie powinny trafić do Ciebie, powiadom o tym nadawcę i je usuń. Nie kopiuj i nie przekazuj nikomu żadnych informacji.

Dodatkowe obowiązki dla przedsiębiorcy

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Należy niezwłocznie zawiadomić starostę o zaprzestaniu działalności w zakresie produkcji, dystrybucji, badań pojazdów albo badań przedmiotów wyposażenia lub części, zmianie nazwy lub adresu siedziby albo oddziału lub numeru identyfikacyjnego REGON (w przypadku zmiany nazwy, siedziby, oddziału lub numeru REGON należy zwrócić staroście blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalne dowody rejestracyjne).

Decyzje, blankiety oraz tablice należy przechowywać w sposób zabezpieczający je przed kradzieżą lub zniszczeniem oraz dostępem osób nieuprawnionych. Decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów należy przechowywać przez okres 5 lat od dnia, w którym upłynął termin ważności tej decyzji, lub od dnia uchylenia tej decyzji, a blankiety i tablice do czasu ich zwrotu staroście.



Co jest niedozwolone w korzystaniu z tablic profesjonalnych?

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Działaniami niedozwolonymi przy korzystaniu z tablic dealerskich są

- korzystanie z profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych przez osobę do tego nieuprawnioną,
- wykonywanie jazdy testowej bez wypełnionego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

Uwaga! W przypadku trzykrotnego zatrzymania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w ciągu danego roku kalendarzowego podmiot uprawniony podlega karze pieniężnej w wysokości 2000 zł!



Odnowienie ważności decyzji

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Nie później niż na 60 dni przed upływem daty ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony może złożyć staroście wniosek o wydanie kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Uwaga! W przypadku złożenia kolejnego wniosku należy zwrócić niewykorzystane profesjonalne dowody rejestracyjne. Niewykorzystane blankiety i tablice starosta ujmuje, nieodpłatnie, na wniosek podmiotu uprawnionego, w kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, bez konieczności ich zwrotu.



Odnowienie ważności decyzji

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

W ciągu 30 dni od dnia wygaśnięcia albo uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony jest obowiązany zwrócić staroście blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalne dowody rejestracyjne oraz profesjonalne tablice rejestracyjne, z wykorzystaniem dokumentu zwrotu. Jeżeli w ciągu 30 dni od dnia wygaśnięcia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony złoży staroście wniosek o wydanie kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, starosta, wydając tę decyzję, wydaje temu podmiotowi, nieodpłatnie, niewykorzystane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalne tablice rejestracyjne.

Uwaga! Po tym okresie zwrócone profesjonalne tablice rejestracyjne starosta może wydać odpłatnie innemu podmiotowi uprawnionemu, który złożył wniosek o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, za zgodą tego podmiotu.



WZÓR DOKUMENTU ZWROTU BLANKIETÓW PROFESJONALNYCH DOWODÓW REJESTRACYJNYCH, PROFESJONALNYCH DOWODÓW REJESTRACYJNYCH ORAZ ZALEGALIZOWANYCH PROFESJONALNYCH TABLIC (TABLICY) REJESTRACYJNYCH

(format A4)

....

(miejscowość, data)

.....

(nazwa podmiotu uprawnionego)

.....

....

(adres siedziby lub oddziału) (nazwa organu dokonującego profesjonalnej rejestracji pojazdów)

....

(miejscowość)

Na podstawie art. 80u ust. 4 / art. 80v ust. 2 / art. 80y ust. 1[1] ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) w związku z wydaną decyzją o profesjonalnej rejestracji pojazdów przez ..... nr ..... z dnia .....

dokonuję zwrotu blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego seria i nr (od–do)[*]:

.....

.....

.....

.....

.....

dokonuję zwrotu profesjonalnych dowodów rejestracyjnych seria i nr (od–do)[*]:

.....

.....

.....

.....

.....

dokonuję zwrotu zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych o numerach rejestracyjnych[*]:

.....

.....

.....

.....

(data, pieczęć, podpis)

[1] Niepotrzebne skreślić.

Utrata, zniszczenie lub kradzież profesjonalnych blankietów, dowodów lub tablic (tablicy) rejestracyjnych

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Uprawniony jest obowiązany złożyć staroście oświadczenie, że do takiego zdarzenia doszło.

Oświadczenie to składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej i powinno zawierać klauzulę „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”.

W przypadku, gdy do utraty lub zniszczenia doszło w okresie ważności decyzji można złożyć wniosek o wydanie za opłatą nowych blankietów w liczbie odpowiadającej liczbie blankietów utraconych lub zniszczonych lub nowych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych.

W przypadku kradzieży profesjonalnych blankietów dowodów rejestracyjnych, dowodów rejestracyjnych lub tablic (tablicy) rejestracyjnych należy zawiadomić o tym fakcie właściwy organ Policji oraz starostę, który wydał decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów.



Uchylenie decyzji

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Starosta może uchylić decyzję, gdy:

- przedsiębiorca zaprzestał prowadzenia działalności w zakresie produkcji, dystrybucji lub badania pojazdów;
- służba techniczna lub jednostka badawcza producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części zaprzestała przeprowadzania odpowiednich badań pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części;
- ujawnione zostało, że po dniu wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów:
  - przedsiębiorca, jeżeli jest on osobą fizyczną, albo członek władz organów osoby prawnej lub nieposiadającej osobowości prawnej jednostki organizacyjnej został prawomocnie skazany za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,
  - podmiot uprawniony używał w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego pojazdy, dla których nie posiadał udokumentowanego prawa do dysponowania nimi;
- podmiot uprawniony złożył niezgodne z prawdą oświadczenie o niekaralności;



Uchylenie decyzji

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Starosta może uchylić decyzję, gdy:

- podmiot uprawniony złożył niezgodne z prawdą oświadczenie o utracie lub zniszczeniu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- podmiot uprawniony złożył staroście wniosek o wydanie dodatkowych albo nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, a nie zwrócił profesjonalnych dowodów rejestracyjnych albo nie złożył oświadczenia o ich utracie lub zniszczeniu;
- podmiot uprawniony przekazał blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, profesjonalny dowód rejestracyjny lub profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne innemu podmiotowi;
- podmiot uprawniony wykonywał jazdę testową, korzystając z niewypełnionego blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;
- podmiot uprawniony nie dopełnił obowiązku prowadzenia wykazu pojazdów.

Po uchyleniu decyzji nie można ponownie wnioskować o jej wydanie przez okres 2 lat.



Kary pieniężne

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- brak zwrotu staroście w terminie, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych – kara pieniężna w wysokości **3000 zł**
- brak prowadzenia wykazu – kara pieniężna w wysokości **5000 zł**
- podmiot uprawniony, któremu trzykrotnie w ciągu danego roku kalendarzowego zatrzymano profesjonalny dowód rejestracyjny – kara pieniężna w wysokości **2000 zł**



Ubezpieczanie pojazdów używanych w ramach jazd testowych

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Umowa OC jest domyślnie na 12 miesięcy, ale są wyjątki zdefiniowane w art. 27 ustawy z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

Umowę ubezpieczenia krótkoterminowego może zawrzeć podmiot uprawniony, na okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, **nie krótszy jednak niż 30 dni**, w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych.



Ubezpieczanie pojazdów używanych w ramach jazd testowych

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Umowę ubezpieczenia zawiera się najpóźniej w dniu wypełnienia przez podmiot uprawniony, blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, ale nie później niż z chwilą wprowadzenia pojazdu do ruchu.

Umowa rozwiązuje się z dniem doręczenia podmiotowi uprawnionemu, decyzji o uchyleniu decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych (zwrot składki).



Problem z VAT-26

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Formularz posługuje się numerem rejestracyjnym, a w przypadku tablic dealerskich siłą rzeczy jest ten sam numer rejestracyjny dla kilku aut "jednocześnie".

W formularzu chodzi o to, żeby skarbówka wiedziała jakie auto jest w pełnym odliczeniu i to identyfikuje po podanej w formularzu marce, modelu i numerze rejestracyjnym. W przypadku tablic dealerskich jest problem z jednym numerem.

Jest możliwość, żeby zamiast numeru rejestracyjnego wpisywać tam VIN. Wtedy cel deklaracji będzie spełniony, nawet pomimo że tablica rejestracyjna jest przewieszana. I wystarczy jedno złożenie. Jak nie, to NAJBEZPIECZNIEJ by było przy każdym wypełnieniu blankietu składać nową deklarację.



Wjazd na tablicach dealerskich do innego kraju

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

To że można jeździć na tablicach z innego kraju w ruchu międzynarodowym wynika z Konwencji Wiedeńskiej o ruchu drogowym z dnia 8 listopada 1968 roku.

Zgodnie z art. 3 ust. 2 konwencji:

"Umawiające się Strony są obowiązane dopuścić do ruchu międzynarodowego na swoich terytoriach pojazdy samochodowe i przyczepy odpowiadające warunkom określonym w rozdziale III niniejszej konwencji, którymi kierujący spełniają warunki określone w rozdziale IV; są one również zobowiązane do uznawania dowodów rejestracyjnych, wydanych zgodnie z przepisami rozdziału III, za zaświadczające, do chwili przedstawienia dowodu przeciwnego, że pojazdy, których one dotyczą, odpowiadają warunkom określonym w wymienionym rozdziale II."



Wjazd na tablicach dealerskich do innego kraju

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Ten przepis wyraźnie stanowi, że państwa-strony Konwencji mają obowiązek dopuszczać do ruchu na swoim terytorium pojazdy zarejestrowane w innych państwach-stronach, pod warunkiem że te pojazdy i ich kierowcy spełniają warunki określone w samej Konwencji.

I następnie sięgamy do art. 35 konwencji, gdzie jest definicja dowodu rejestracyjnego, do art. 36 konwencji gdzie jest definicja numeru rejestracyjnego oraz art. 37 konwencji, gdzie jest definicja znaku wyróżniającego państwa w którym jest zarejestrowany.

Z tych przepisów wynika, że profesjonalna rejestracja pojazdów spełnia te warunki, więc zarejestrowane w ten sposób auto musi być dopuszczone w państwach-stronach konwencji.



Zerowanie licznika

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

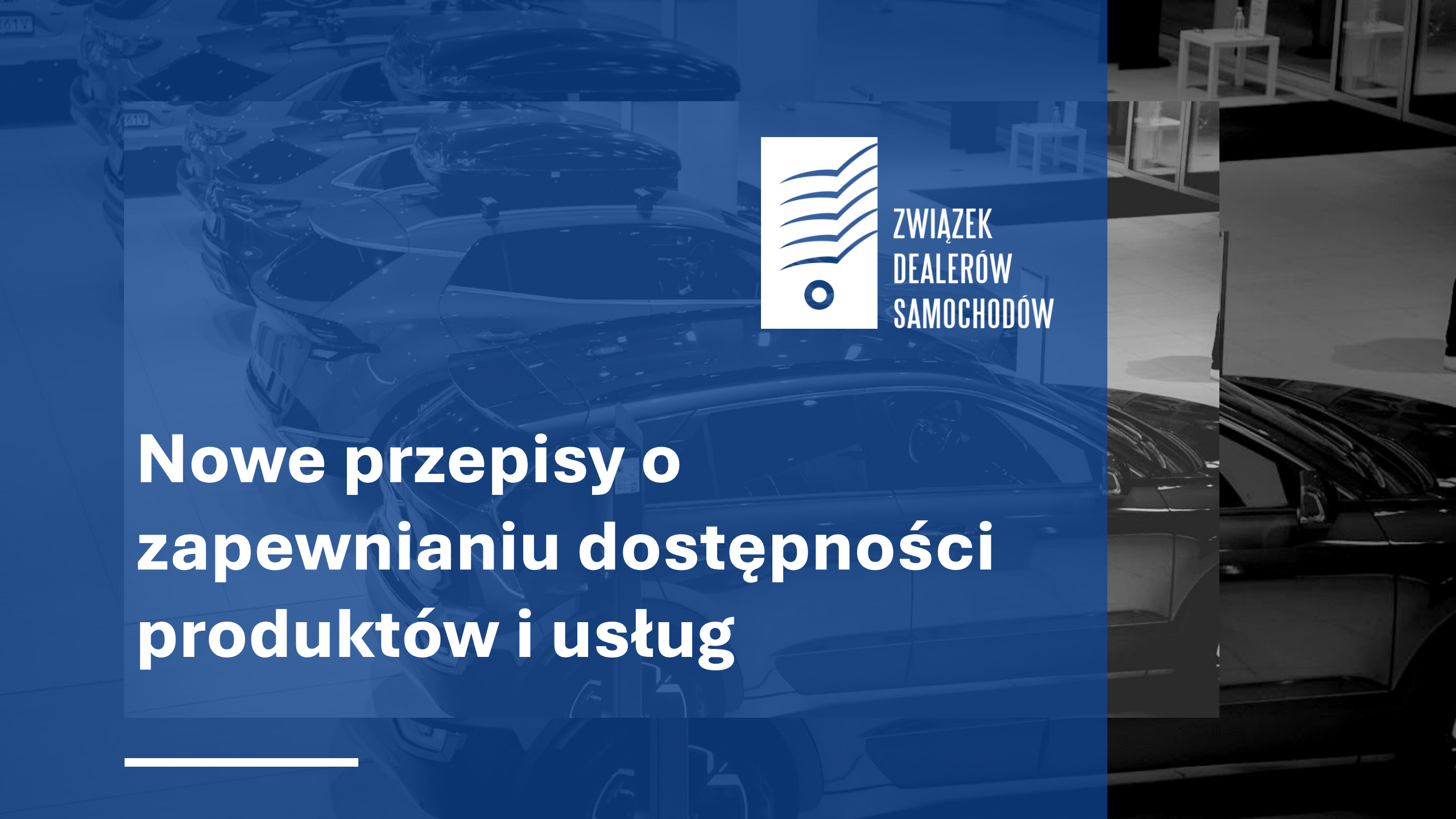
Art. 306a Kodeksu karnego

§1. Kto zmienia wskazanie drogomierza pojazdu mechanicznego lub ingeruje w prawidłowość jego pomiaru, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.

§2. Tej samej karze podlega, kto zleca innej osobie wykonanie czynu, o którym mowa w § 1.

§3. W wypadku mniejszej wagi, sprawca czynu określonego w § 1 lub 2, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2.





ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Nowe przepisy o zapewnianiu dostępności produktów i usług

Podstawa prawna

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

USTAWA
z dnia 26 kwietnia 2024 r.
o zapewnianiu spełniania wymagań dostępności niektórych produktów i usług przez podmioty gospodarcze

- wchodzi w życie z dniem 28 czerwca 2025 roku

Zastosowanie przepisów - produkty

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Przepisy stosuje się do **produktów**:

- konsumenckich systemów sprzętu komputerowego ogólnego przeznaczenia i ich systemów operacyjnych,
- terminali płatniczych, będących urządzeniami, których głównym przeznaczeniem jest umożliwianie dokonywania płatności z użyciem instrumentów płatniczych
- terminali samoobsługowych przeznaczonych do oferowania lub świadczenia usług objętych ustawą:
  - bankomatów i wpłatomatów,
  - automatów biletowych,
  - urządzeń do odprawy,
  - interaktywnych terminali przeznaczonych do udzielania informacji, z wyjątkiem terminali instalowanych jako zintegrowane części pojazdów samochodowych, statków powietrznych, statków wodnych i taboru kolejowego,
- konsumenckich urządzeń końcowych z interaktywnymi zdolnościami obliczeniowymi wykorzystywanych do oferowania lub świadczenia usług:
  - telekomunikacyjnych,
  - dostępu do audiowizualnych usług medialnych,
- czytników książek elektronicznych

Zastosowanie przepisów - produkty

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Przepisy w zakresie produktów skierowane są do:
  - producentów,
  - upoważnionych przedstawicieli,
  - importerów,
  - dystrybutorów

Zastosowanie przepisów - usługi

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Przepisy stosuje się do oferowanych lub świadczonych na rzecz konsumentów usług:

- telekomunikacyjnych, z wyjątkiem usług transmisji wykorzystywanych do oferowania lub świadczenia usług komunikacji maszyna - maszyna,
- dostępu do audiowizualnych usług medialnych,
- towarzyszących usługom autobusowego i autokarowego transportu pasażerskiego, usługom wodnego transportu pasażerskiego oraz usługom lotniczego i kolejowego transportu pasażerskiego w zakresie:
  - stron internetowych,
  - usług oferowanych lub świadczonych za pomocą urządzeń mobilnych, w tym aplikacji mobilnych,
  - biletów elektronicznych i usług elektronicznych systemów sprzedaży biletów,
  - dostarczania informacji związanych z tymi usługami, w tym informacji o podróży w czasie rzeczywistym, przy czym w odniesieniu do dostarczania tych informacji za pośrednictwem ekranów informacyjnych obowiązek ten dotyczy wyłącznie interaktywnych ekranów znajdujących się na terytorium Unii Europejskiej,
  - dostarczania informacji za pomocą przeznaczonych do tego interaktywnych terminali samoobsługowych znajdujących się na terytorium Unii Europejskiej, z wyjątkiem terminali instalowanych jako zintegrowane części pojazdów samochodowych, statków powietrznych, statków wodnych i taboru kolejowego,
- **bankowości detalicznej**,
- rozpowszechniania książek elektronicznych,
- **handlu elektronicznego**.

Zastosowanie przepisów - usługi

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Przez usługi bankowości detalicznej rozumie się oferowane lub świadczone na rzecz konsumentów (m.in.) umowy o kredyt konsumencki, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o kredycie konsumenckim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1028, 1285, 1394 i 1723 oraz z 2024 r. poz. 653).

Przez usługi handlu elektronicznego rozumie się usługi oferowane lub świadczone na odległość przez strony internetowe i urządzenia mobilne, drogą elektroniczną i na indywidualne żądanie konsumenta w celu zawarcia umowy.

Dostępność

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Właściwość produktu albo usługi umożliwiająca korzystanie z nich zgodnie z ich przeznaczeniem przez osoby ze szczególnymi potrzebami na zasadzie równości z innymi użytkownikami, która jest osiągana przez zastosowanie projektowania uniwersalnego, a w przypadku braku takiej możliwości - przez zastosowanie racjonalnych usprawnień.

Dostępność

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

W ramach oferowania i świadczenia usług zapewnia się:

- udzielanie informacji w postaci papierowej lub elektronicznej o oferowanych i świadczonych usługach oraz, w przypadku produktów wykorzystywanych w ramach oferowania lub świadczenia usług - udzielanie informacji o związku tych produktów z usługą, funkcjach i właściwościach zapewniających spełnianie wymagań dostępności oraz ich interoperacyjności z narzędziami wspomagającymi, a także informacji niezbędnych do korzystania z usługi:
  - za pomocą więcej niż jednego kanału sensorycznego,
  - w sposób zapewniający ich zrozumiałość,
  - w formatach tekstowych umożliwiających wykorzystanie ich w alternatywnej i wspomagającej komunikacji, które mogą być przedstawiane za pomocą więcej niż jednego kanału sensorycznego,
  - za pomocą czcionki o odpowiednim rozmiarze i kroju, z uwzględnieniem przewidywalnych warunków użytkowania oraz z zastosowaniem wystarczającego kontrastu i odstępów między literami, wierszami i akapitami,
  - z alternatywną prezentacją treści nietekstowych;
- udzielanie informacji, o których mowa w tiret 1, w postaci elektronicznej w sposób zapewniający postrzegalność, funkcjonalność, zrozumiałość i kompatybilność tych informacji;
- jednolitość stron internetowych i aplikacji mobilnych przez zapewnienie ich postrzegalności, funkcjonalności, zrozumiałości i kompatybilności.

Dostępność usług bankowości detalicznej

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

W ramach usług bankowości detalicznej zapewnia się:

- postrzegalność, funkcjonalność, zrozumiałość i kompatybilność metod identyfikacji konsumenta, składania podpisów elektronicznych, bezpieczeństwa i usług płatniczych;
- przekazywanie informacji w języku polskim lub - za zgodą konsumenta - w innym języku na poziomie biegłości językowej B2 zgodnie z Europejskim Systemem Opisu Kształcenia Językowego Rady Europy.

Postrzegalność - właściwość usługi lub jej części lub informacji o produkcie albo usłudze umożliwiającą ich odbiór przez użytkownika za pomocą zmysłów słuchu, wzroku lub dotyku.

Wymagania co do terminala

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Do oferowania lub świadczenia usług wykorzystuje się produkty spełniające wymagania dostępności, a tym samym terminal:

- jest wyposażony w technologię syntezy mowy w języku interfejsu użytkownika;
- umożliwia:
  - podłączenie przewodowego stereofonicznego zestawu słuchawkowego,
  - rozpoczęcie korzystania z właściwości zapewniających spełnianie wymagań dostępności bez konieczności ich aktywowania.
- Występujące w terminalu klawisze i przełączniki są oznaczone za pomocą wystarczającego kontrastu oraz są możliwe do rozróżnienia za pomocą dotyku.
- Jeżeli wymagana jest reakcja użytkownika w określonym czasie, terminal informuje o tym za pośrednictwem więcej niż jednego kanału sensorycznego oraz zapewnia możliwość wydłużenia czasu na tę reakcję.
- Jeżeli terminal wykorzystuje elementy dźwiękowe, zapewnia się ich kompatybilność z narzędziami wspomagającymi, w tym wzmacniającymi dźwięk.

Dochodzenie praw przez konsumentów

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Ustawa przyznaje konsumentowi prawo złożenia do podmiotu gospodarczego skargi na niezapewnianie spełniania wymagań dostępności przez produkt albo usługę. Jest ona rozpatrywana przez importera, producenta, upoważnionego przedstawiciela albo usługodawcę.

- Ustawa określa elementy skargi (art. 36) oraz możliwe sposoby jej złożenia (art. 37).

- Podmiot gospodarczy rozpatruje skargę i udziela odpowiedzi w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie skargi i udzielenie odpowiedzi we wskazanym terminie, podmiot gospodarczy zawiadamia konsumenta o przyczynie zwłoki oraz wskazuje nowy termin rozpatrzenia skargi i udzielenia odpowiedzi, nie dłuższy niż 60 dni od dnia otrzymania skargi. W przypadku niedotrzymania terminu skargę uważa się za rozpatrzoną zgodnie z żądaniem skarżącego.

Odpowiedzialność usługodawcy

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Usługodawca zostanie ukarany jeśli:

- nie zapewnia spełniania wymagań dostępności oferowanych lub świadczonych usług;
- nie przekazał właściwemu organowi nadzoru rynku stosownych informacji w terminie określonym w żądaniu, albo przekazał informacje lub dokumentację nieprawdziwe lub wprowadzające w błąd;
- nie przeprowadził oceny zgodności usługi z wymaganiami dostępności;
- nie poinformował niezwłocznie właściwego organu nadzoru rynku o niespełnieniu przez usługę wymagań dostępności

- w wysokości do dziesięciokrotności przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w gospodarce narodowej za rok poprzedzający, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" na podstawie przepisów o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, jednak nie większej niż 10 % obrotu osiągniętego w roku obrotowym poprzedzającym rok nałożenia kary, ustalonego według stanu na dzień wydania decyzji.

Nadzór rynku

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

System nadzoru rynku tworzą:

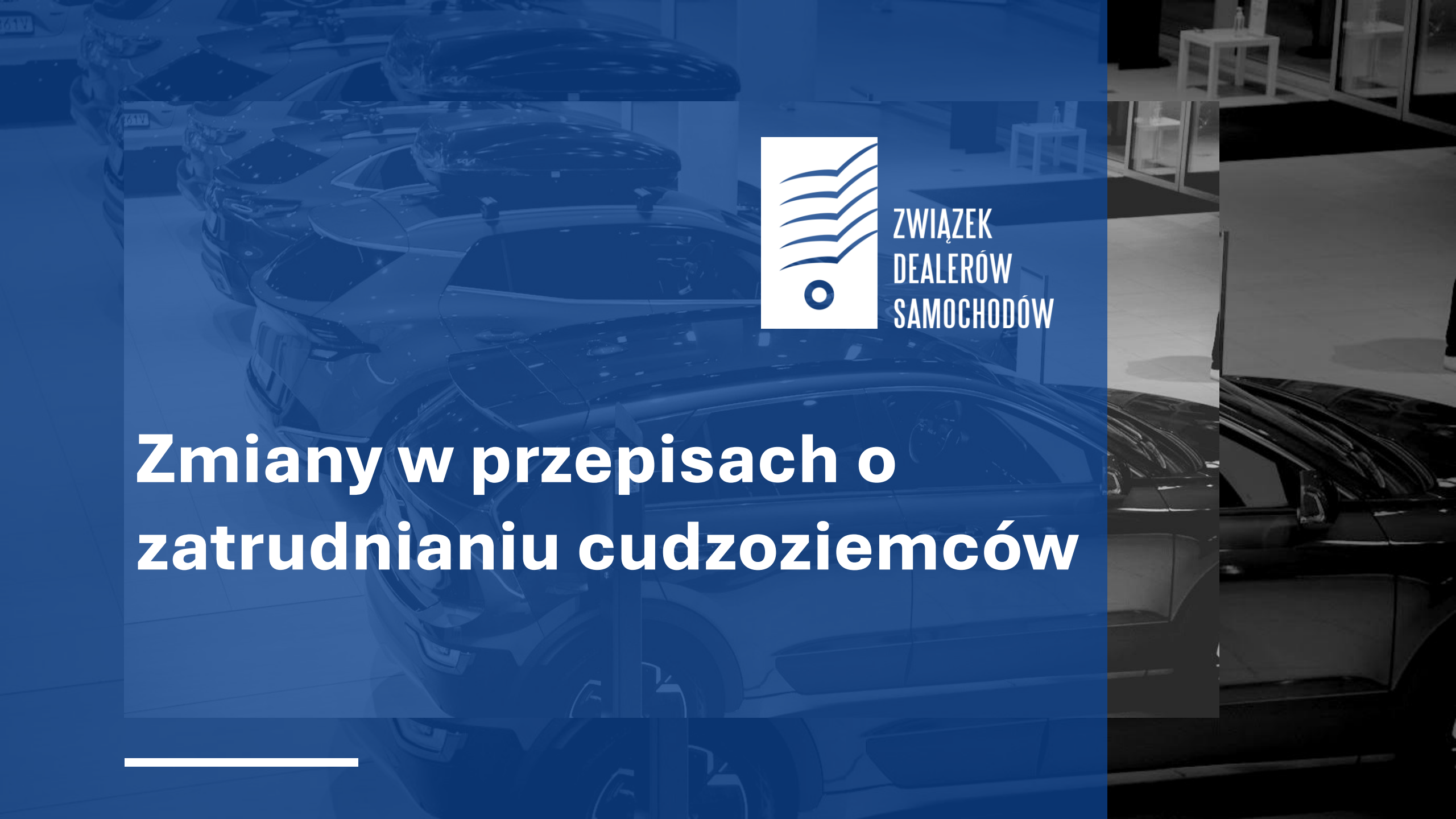
- w zakresie usług handlu elektronicznego minister właściwy do spraw informatyzacji,
- w zakresie usług bankowości detalicznej Rzecznik Finansowy

Przepisy wyłączające

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Usługodawca może do dnia 28 czerwca 2030 roku oferować lub świadczyć usługi przy wykorzystaniu produktów niespełniających wymagań dostępności, które wykorzystywał w celu oferowania lub świadczenia usług tego samego rodzaju przed dniem wejścia w życie ustawy.

Terminale niespełniające wymagań dostępności, wykorzystywane przez usługodawców do oferowania lub świadczenia usług przed dniem wejścia w życie ustawy, mogą być wykorzystywane do oferowania lub świadczenia usług tego samego rodzaju do upływu okresu ich ekonomicznej użyteczności, jednak nie dłużej niż przez okres 20 lat od dnia rozpoczęcia ich wykorzystywania.



ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Zmiany w przepisach o zatrudnianiu cudzoziemców

Podstawa prawna

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

USTAWA
z dnia 20 marca 2025 roku
o warunkach dopuszczalności powierzania pracy cudzoziemcom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Czeka na podpis Prezydenta RP, przekazana do podpisu 21 marca 2025 roku. Prezydent ma 21 dni na podpis.

Wchodzi w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, czyli na 99% wejdzie 1 maja 2025 roku.

Uszczelnienie systemu

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Podmiot nowopowstały (działający krócej niż rok) oraz podmiot, który powierza pracę cudzoziemcowi w wymiarze nie większym niż ½ pełnego czasu pracy nie będzie mógł uzyskać zezwolenia na pracę na okres dłuższy niż 1 rok (maksymalny termin na jaki może zostać wydane zezwolenie w standardowych przypadkach wynosi 3 lata).

- Wprowadzenie obowiązku przesłania wojewodzie lub staroście kopii umowy zawartej z cudzoziemcem po wydaniu zezwolenia na pracę lub po rejestracji oświadczenia – co umożliwi kontrolę warunków wykonywania pracy przez cudzoziemców, umowy nie będą wtedy na szybko dorabiane przez pracodawców tuż przed kontrola co często teraz ma miejsce.

Uszczelnienie systemu

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Eliminacja podmiotów, które nie opłacają składek na ubezpieczenie społeczne i nie płacą podatków. W ustawie o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy ta przesłanka miała charakter fakultatywny – z nowej ustawy wynika, że wszystkie zaległości muszą być uregulowane przed wydaniem zezwolenia na pracę lub przed wpisem oświadczenia do ewidencji oświadczeń,

- Problem cudzoziemców, którzy wykorzystują polskie zezwolenia na pracę aby uzyskać wizę i wjechać na terytorium UE, bez zamiaru wykonywania pracy w Polsce. Organ będzie mógł odmówić pracodawcy wnioskującemu o wydanie zezwolenia na pracę dla cudzoziemca, który w ciągu ostatnich 2 lat wjechał na terytorium Polski w celu wykonywania pracy (u tego samego lub u innego pracodawcy), ale tej pracy nie podjął (np. pojechał do innego kraju UE).

Elektronizacja procesów

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Wnioski będą składane będą elektronicznie – zarówno wniosek o wydanie pozwolenia na pracę, jak i procedura składania oświadczenia o powierzeniu pracy cudzoziemcowi.

- Pracodawca zamierzający zatrudniać cudzoziemców, ale także cudzoziemiec pracujący w Polsce, będzie musiał założyć konto w systemie elektronicznym. Będą też mogli sprawdzić status postępowania.

- System elektroniczny będzie ścieżką do składania wniosków, odpowiadania na wezwania, otrzymywania decyzji.

- System ma też służyć lepszej kontroli tego czy nie dochodzi o fraudów, czy ma faktycznie następować zatrudnianie cudzoziemców. – ma istnieć system wymiany informacji pomiędzy wojewodą a Strażą Graniczną, ZUS, urzędami skarbowymi.

Likwidacja „testu rynku pracy”

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Ustawa zniesie nieefektywną i uciążliwą dla pracodawców procedurę tzw. testu rynku pracy. Obecnie trzeba uzyskać informację starosty o lokalnym rynku pracy z rejestrów bezrobotnych i poszukujących pracy i ją przedstawić w postępowaniu.

- Ustawa daje starostom możliwość określenia listy zawodów i rodzajów pracy, w których nie będą wydawane zezwolenia na pracę cudzoziemcom zamierzającym podjąć zatrudnienie na terenie danego powiatu.

- Będzie to możliwe np. w sytuacji zwolnień grupowych lub likwidacji dużego zakładu pracy na terytorium danego powiatu.

Poprawa komunikacji z pracownikiem

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Jeżeli umowa jest sporządzona w języku polskim, a cudzoziemiec nie posługuje się tym językiem, podmiot powierzający pracę cudzoziemcowi ma obowiązek, przed podpisaniem umowy, przedstawić cudzoziemcowi treść umowy na piśmie w wersji dla niego zrozumiałej.

- Podmiot ten musi również przechowywać tę wersję językową przez okres 2 lat od końca roku kalendarzowego, w którym stosunek prawny będący podstawą zatrudnienia cudzoziemca uległ rozwiązaniu lub wygasł, chyba że odrębne przepisy przewidują dłuższy okres przechowywania dokumentacji dotyczącej zatrudnienia.

- W przypadku gdy umowa jest sporządzona w języku obcym, podmiot powierzający pracę cudzoziemcowi przechowuje jej tłumaczenie na język polski, dokonane przez tłumacza przysięgłego wpisanego na listę tłumaczy przysięgłych prowadzoną przez Ministra Sprawiedliwości, przez wspomniany wyżej okres.

Zasady dotyczące danych osobowych

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Podmiot powierzający pracę cudzoziemcowi jest zobowiązany żądać od cudzoziemca przedstawienia ważnego dokumentu uprawniającego do pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przed rozpoczęciem pracy, a także może żądać przedstawienia takiego dokumentu przez cały okres wykonywania pracy przez cudzoziemca.

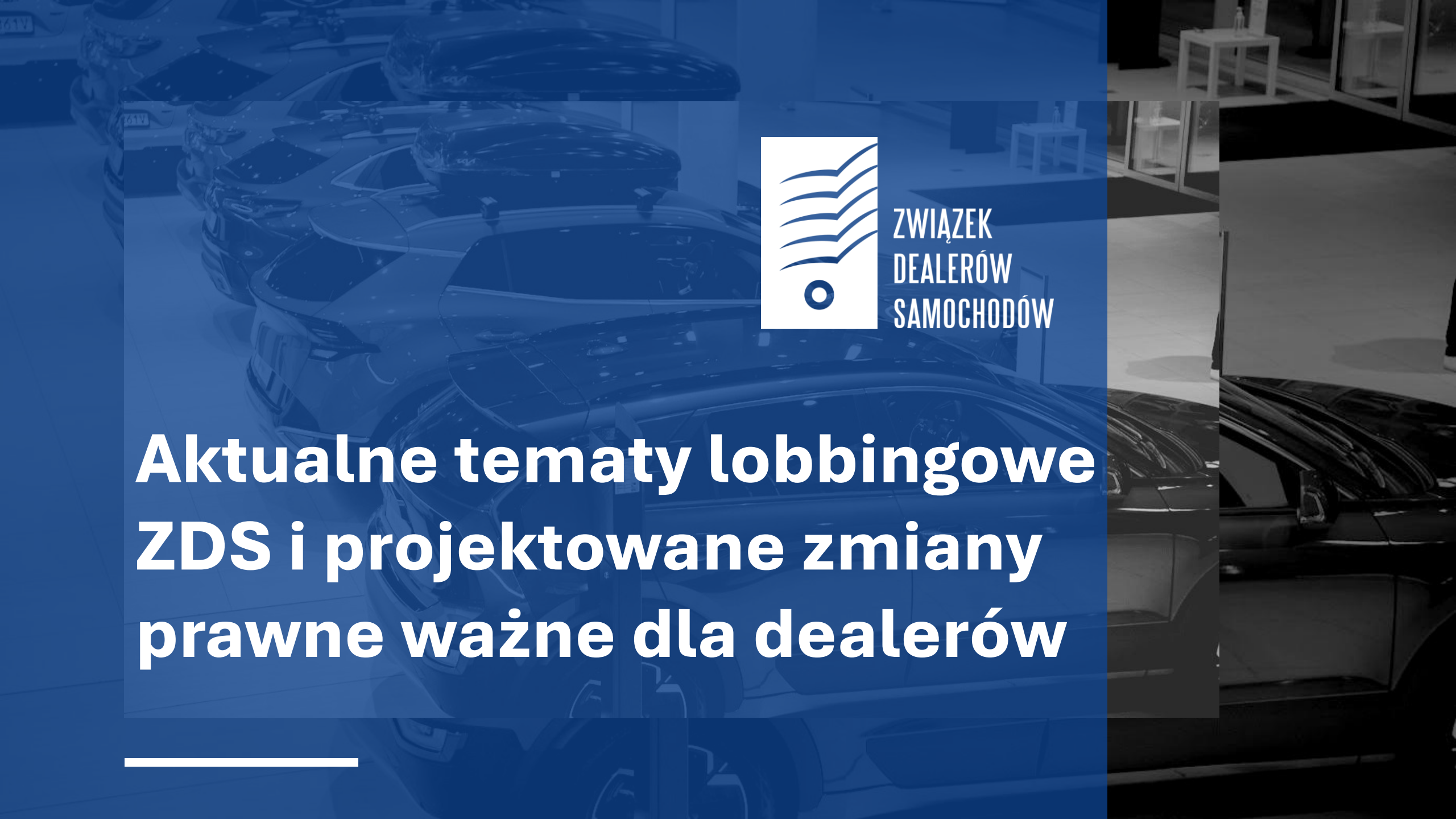
- Podmiot powierzający pracę cudzoziemcowi przechowuje kopie dokumentów uprawniających do pobytu cudzoziemca na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez cały okres wykonywania przez niego pracy oraz przez okres 2 lat od końca roku kalendarzowego, w którym stosunek prawny będący podstawą zatrudnienia cudzoziemca uległ rozwiązaniu lub wygasł, chyba że odrębne przepisy przewidują dłuższy okres przechowywania dokumentacji dotyczącej zatrudnienia.

- Podmiot powierzający pracę cudzoziemcowi ma obowiązek przetwarzać dane osobowe cudzoziemca w sposób zapewniający ich bezpieczeństwo, w tym ochronę przed niedozwolonym lub niezgodnym z prawem przetwarzaniem oraz przypadkową utratą, zniszczeniem lub uszkodzeniem.

Nowe sankcje

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Wykroczenia przeciwko prawom pracownika zagrożone są karą grzywny w wysokości od 3000 zł do 50 000 zł.
- Pracodawcy, którzy przez co najmniej 3 miesiące nie wypłacą pracownikowi należnego wynagrodzenia, będą musieli liczyć się z karą grzywny w wysokości od 5000 zł do 60 000 zł albo nawet karą ograniczenia wolności.
- Nielegalne powierzenie pracy cudzoziemcowi, podlegać będzie karze grzywny od 3000 zł do 50 000 zł. Z kolei cudzoziemiec, który nielegalnie wykonywać będzie pracę, podlegać będzie karze grzywny nie niższej niż 1000 zł.
- Postępowanie prowadzone będzie w trybie wykroczeniowym.



ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Aktualne tematy lobbingowe ZDS i projektowane zmiany prawne ważne dla dealerów

Opłaty za badania techniczne

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- 22 stycznia 2025 odbyło się w Sejmie posiedzenie Komisji Infrastruktury, na którym podsekretarz stanu z MI Stanisław Bukowiec oraz przedstawiciele DTD MI przedstawili sytuację dotyczącą urealnienia opłat za badania techniczne pojazdów. Branża była reprezentowana przez ZDS, PISKP, SDCM, SKP – Wspólny Cel, Warszawskie Stowarzyszenie Diagnostów oraz Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej.

- Ministerstwo Infrastruktury nie pracuje nad nowelizacją aktualnego rozporządzenia dotyczącego opłat.

- Ministerstwo pracuje natomiast nad nowelizacją przepisów – Prawa o ruchu drogowym, mającą uszczelnić system badań i stanowić pełne wdrożenie dyrektywy unijnej 2014/45/UE. Jednocześnie, w tym projekcie ma być zawarta regulacja, która będzie automatycznie aktualizować opłatę w odniesieniu do średniego wynagrodzenia na podstawie czwartego kwartału w danym roku.

- W piśmie z dnia 13 marca 2025 roku MI wskazuje, że projekt ustawy znajduje się na Zespole do spraw Programowania Prac Rządu któru przewiduje włączenie do wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zbycie pojazdu przed terminem na wniosek o rejestrację

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

Dysponujemy pięcioma korzystnymi wyrokami sądów administracyjnych:

1. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 30.10.2024r. sygn. akt III SA/Łd 460/24,
2. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 06.02.2025r. sygn. akt VIII SA/Wa 746/24,
3. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 21.03.2025r. sygn. akt III SA/Łd 890/24,
4. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 26.03.2025r. sygn. akt III SA/Łd 3/25,
5. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 09.04.2025r. sygn. akt III SA/Łd 5/25,

Wyroki są dostępne na stronie orzeczenia.nsa.gov.pl, po wpisaniu ich sygnatur.

NaszEauto - rewizja

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- Ma zostać dokonana ponowna analiza kwestii związanych z dofinansowaniem dla pojazdów demonstracyjnych z przebiegiem do 6 000 km, które są już zarejestrowan - razem z NFOŚiGW. Ministerstwo podkreśla zaangażowanie i świadomość potrzeby dalszej elektryfikacji parku pojazdów, również tych wykorzystywanych komercyjnie, w tym przez sektor transportu drogowego.

- Omówione są nowe programy wsparcia dedykowane rozwojowi infrastruktury.

- Na koniec Sekretarz Stanu Krzysztof Bolesta informuje o programie wsparcia zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3 z przewidzianym funduszem w kwocie 2 mld zł, który ma zostać uruchomiony jeszcze w tym roku przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Zmiana formy zawierania umowy leasingu

ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

- 12 marca 2025 roku przedstawiono pakiet deregulacji, który wprowadza długo wyczekiwaną zmianę dotycząca leasingu.

- Przygotowany przez Ministerstwo Rozwoju i Technologii pakiet, wprowadza możliwość zawierania umów leasingowych w formie dokumentowej. Zgodnie z art. 77(3) Kc, dokumentem jest nośnik informacji umożliwiający zapoznanie się z jej treścią, z kolei z art. 77(2) Kc wynika, że Do zachowania dokumentowej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci dokumentu, w sposób umożliwiający ustalenie osoby składającej oświadczenie.

- Oznacza to, że umowy leasingu będą mogły być zawierane online. Dotychczas zawarcie umowy leasingu było możliwe jedynie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, ewentualnie poprzez podpis kwalifikowany.

- W dniach 3-4 kwietnia rozpoczęto pierwsze czytanie projektu w Sejmie. Został on przedstawiony na Komisji Deregulacji.



ZWIĄZEK DEALERÓW SAMOCHODÓW

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Paweł Tuzinek
p.tuzinek@zds.org.pl
694 246 921