

autoDNA

Rekordziści

rynku aut używanych

2025

Analiza autoDNA



Rekordziści

rynku aut używanych

2025

Analiza autoDNA

Analiza danych

Przemysław Michalak – Kierownik IT

Tekst i redakcja

Grzegorz Skwierczyński – Head of Content

Aleksandra Dębska – Product Owner

Oprawa graficzna

Anna Kacprzak – Młodszy Grafik i Projektant Interfejsów

Łódź, 2026

O autoDNA

autoDNA jest polską firmą z siedzibą w Łodzi i jednocześnie jednym z największych na świecie serwisów oferujących możliwość sprawdzenia historii pojazdu online. Od ponad 15 lat firma wspiera uczestników rynku aut używanych, dostarczając kompleksowe Raporty Historii Pojazdu, które pomagają nabywcom podejmować świadome i bezpieczne decyzje zakupowe, a profesjonalnym sprzedawcom dynamiczniej działać w branży.

Serwis korzysta z unikalnej, jednej z najbardziej rozbudowanych baz danych w branży motoryzacyjnej. Zawarte w niej informacje pochodzą z ponad 50 000 źródeł z 26 krajów Europy, Stanów Zjednoczonych i Kanady. Raporty autoDNA obejmują dane dotyczące ponad 500 milionów pojazdów. Do tej pory firma dostarczyła już ponad 4 miliony raportów, obsługując 13 rynków międzynarodowych.

autoDNA nie tylko gromadzi i analizuje dane, ale również regularnie dzieli się nimi ze wszystkimi użytkownikami rynku motoryzacyjnego: mediami, konsumentami i profesjonalnymi sprzedawcami. Od 2020 firma aktywnie uczestniczy w edukowaniu rynku, regularnie publikując analizy i raporty, m.in.:

- *Koniec ruletki podczas zakupu aut używanych, 2021*
- *Fakty i mity rynku aut używanych, 2025*
- *cykliczny raport Serwis w ASO – ostatnie wydanie III kw. 2025 r.*

Misją autoDNA, jako firmy odpowiedzialnej społecznie, jest współtworzenie transparentnego rynku samochodów używanych oraz wspieranie zarówno kupujących, jak i sprzedających poprzez udostępnianie wiarygodnych, sprawdzonych informacji o historii pojazdów.

50 tys.

źródeł

500 mln

pojazdów

4 mln

raportów VIN

13

rynków

15 lat

doświadczenia

O raporcie

Raport autoDNA 2025 powstał w odpowiedzi na dynamiczne zmiany zachodzące na rynku motoryzacyjnym w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem segmentu samochodów używanych. Jego głównym celem jest monitorowanie aktualnej kon-

dycji rynku oraz identyfikacja kluczowych zjawisk wpływających na decyzje zakupowe konsumentów, strategię sprzedażową firm oraz kierunki rozwoju branży w nadchodzących miesiącach.



Mariusz Sawuła
Prezes Zarządu
autoDNA

Misją autoDNA od ponad 15 lat jest współtworzenie transparentnego rynku samochodów używanych poprzez dostarczanie wiarygodnych informacji o historii pojazdów. W procesie tym kluczową rolę odgrywają dane, które – pochodząc z ponad 50 000 źródeł z 26 krajów – pozwalają nabywcom na podejmowanie świadomych decyzji i eliminują element „ruletki” przy zakupie auta. Tak ogromna skala agregacji informacji pozwala na monitorowanie kondycji rynku i identyfikację zjawisk, które bez odpowiedniej analityki pozostałyby niewidoczne dla przeciętnego konsumenta.

Statystyki z ubiegłego roku rzucają światło na realne zagrożenia oraz dynamiczne rynkowe zmiany, w tym bardzo wysoką szkodowość aut premium – liderem jest BMW Seria 5, dla którego szkody odnotowano w 76,19% wszystkich raportów. Materiał dokumentuje również bezprecedensową ekspansję marek chińskich, których liczba pierwszych rejestracji wzrosła o 349% r/r, osiągając wolumen 50 899 sztuk. Równocześnie analizy wskazują na starzejący się park pojazdów, którego średni wiek w Polsce wynosi 17,9 lat, co jest wynikiem znacznie przewyższającym europejską średnią.

Dzięki raportowi autoDNA 2025 zarówno kupujący, jak i profesjonalni sprzedawcy mogą zapoznać się z pełnym obrazem rynku – począwszy od odnotowanych rozbieżności w odczytach drogomierzy po trendy w popularności modeli i napędów. Raport nie tylko ułatwia podejmowanie mniej ryzykownych decyzji zakupowych, ale także dostarcza cennych wskazówek strategicznych firmom działającym w branży motoryzacyjnej.

Metodologia

Analizy zawarte w raporcie zostały opracowane na podstawie unikalnych danych pochodzących z baz autoDNA uzupełnionych o rekordy z baz rządowych (CEPiK). Badaniem objęto okres od stycznia do grudnia 2025. Analizie poddano wyłącznie egzemplarze zarejestrowane w Polsce. Średnie wartości szkód oraz straty nabyw-

ców były przeliczane z walut obcych na PLN przy użyciu średnich kursów NBP. Przy obliczeniach stosowano standardowe reguły zaokrągleń matematycznych.

Wyniki raportu należy interpretować jako analizę trendów i kierunków zmian, a nie jako oficjalne statystyki rejestrowe rynku motoryzacyjnego.



Przemysław Michalak
Kierownik IT
autoDNA

Systemy autoDNA w 2025 r. odnotowały łącznie 449 004 szkody, których sumaryczna wartość wyniosła blisko 1,5 miliarda euro (ponad 6 mld zł). Dane pokazują też, że proceder cofania liczników pozostaje jednym z największych wyzwań dla przejrzystości rynku. W 2025 roku wykryto rozbieżności drogomierza w 59 021 unikalnych pojazdach, a łączna suma «skradzionych» kilometrów przekroczyła 1,56 miliarda. To nie są pojedyncze przypadki – analiza na tak dużej skali pozwala zidentyfikować potencjalne zagrożenia, które dla przeciętnego kupującego pozostają niewidoczne.

Skala zgromadzonych danych pozwala także dostrzec wzorce i trendy, niedostępne dla tradycyjnych metod obserwacji rynku. Wyraźnie widać, że najwyższe ryzyko szkód dotyczy aut premium i kilkuletnich, a jednocześnie rośnie udział pojazdów niskoemisyjnych i marek chińskich – co w praktyce oznacza konieczność dostosowania strategii wyceny i serwisu.



Spis treści

10		Rynek samochodów używanych
20		Wiek pojazdów
21		Uszkodzenia
26		Szkoda całkowita
28		Przebiegi i nieścistości w odczytach drogomierzy
35		Kradzieże i kontrole drogowe
38		Auta chińskie
41		Auta niskoemisyjne
44		Wnioski
45		Kontakt
46		Spis tabel

Rynek samochodów używanych

Po okresie dynamicznych, dwucyfrowych wzrostów w latach ubiegłych rynek pojazdów używanych w Polsce wchodzi w fazę stabilizacji. W 2025 roku zanotowano łącznie 2 777 991 przerejestrowań (zmian właścicieli) używanych samochodów osobowych pochodzenia krajowego i importowanych. To wzrost o 3,2% względem roku ubiegłego.

Jednocześnie zanotowano 854 727 pierwszych rejestracji aut osobowych z importu, co oznacza spadek o 2,8% r/r. Z powyższych danych wynika, że chociaż aktywność transakcyjna pozostaje wysoka, struktura rynku wyraźnie przechyla się w stronę pojazdów już obecnych na polskich drogach.

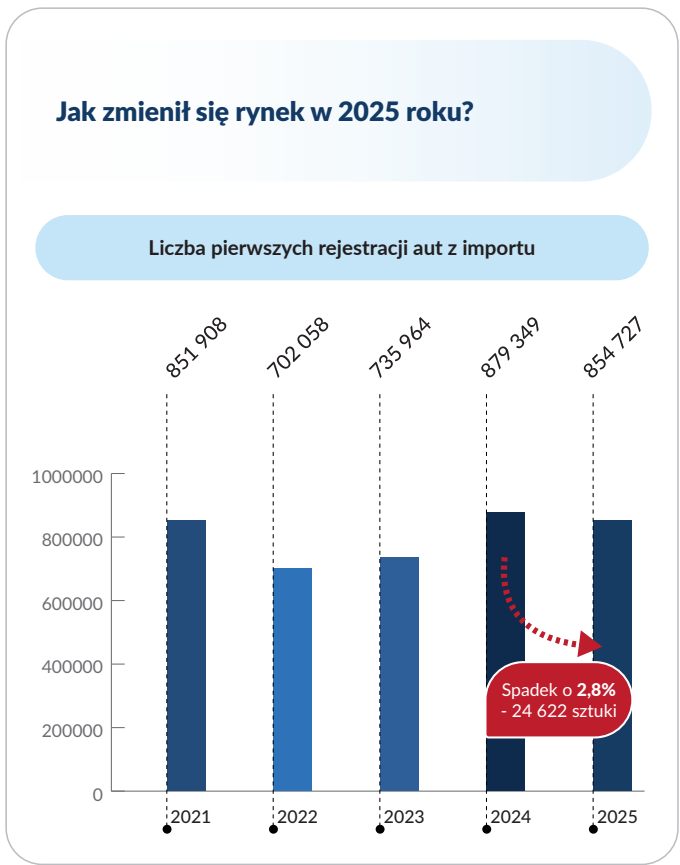


Rosnąca liczba ponownych rejestracji wskazuje nie tylko na większą atrakcyjność i różnorodność rynku wtórnego – związaną m.in. z dostępnością egzemplarzy nowych marek i pojazdów z napędami alternatywnymi – ale także dojrzałość segmentu.

Wśród aut importowanych po raz pierwszy rejestrowanych w Polsce przeważają modele spro-



wadzone z Niemiec. W 2025 roku sprowadzono ich 556 955, co odpowiada ponad 50% wszystkich importowanych egzemplarzy. Na drugim miejscu plasują się pojazdy z Francji (130 518) oraz USA (86 936).



Co ciekawe, pojazdy importowane ze Stanów Zjednoczonych, mimo rosnących ceł i innych kosztów przewozowych oraz wysokiego ryzyka związanego z transportem wciąż cieszą się popularnością. Wielu nabywców decyduje się na egzemplarze z odnotowaną szkodą całkowitą (ang. salvage title), które są następnie poddawane gruntownej naprawie już na terenie Polski.

Czym kuszą auta z Ameryki? Przede wszystkim bogatym wyposażeniem, które jest niedostępne lub opcjonalne w ich europejskich odpowiednikach oraz unikalnymi wariantami silnikowymi. Dodatkowo okazuje się, że nawet po odliczeniu kosztów transportu, ceł i napraw, egzemplarze amerykańskie – nawet te z odnotowaną szkodą całkowitą – są wciąż atrakcyjnym cenowo wyborem.

TOP 10 krajów pochodzenia pojazdów z importu

	Kraj	Liczba pojazdów	Odsetek w TOP 10
1	Niemcy	556 955	52,83%
2	Francja	130 518	12,38%
3	Stany Zjednoczone	86 936	8,25%
4	Belgia	67 541	6,41%
5	Holandia	56 734	5,38%
6	Włochy	49 472	4,69%
7	Dania	32 180	3,05%
8	Austria	26 751	2,54%
9	Szwajcaria	24 355	2,31%
10	Szwecja	22 776	2,16%

Najpopularniejsze samochody w Polsce i ich zastosowanie

Zdecydowaną królową wśród pojazdów rejestrowanych w Polsce w 2025 roku okazała się Toyota Corolla, która była najczęściej rejestrowanym modelem krajowym aż w dwunastu województwach (łącznie zarejestrowano 29 990 egzemplarzy).

Największym zaskoczeniem jest województwo zachodniopomorskie, w którym najpopularniejszy pod względem rejestracji aut krajowych okazał się

model produkcji chińskiej – MG HS (drugi najczęściej wybierany samochód chiński w Polsce).

Pod względem pierwszych rejestracji aut importowanych pierwsze miejsce zajmuje Volkswagen Golf z łączną liczbą rejestracji wynoszącą 25 565 egzemplarzy.

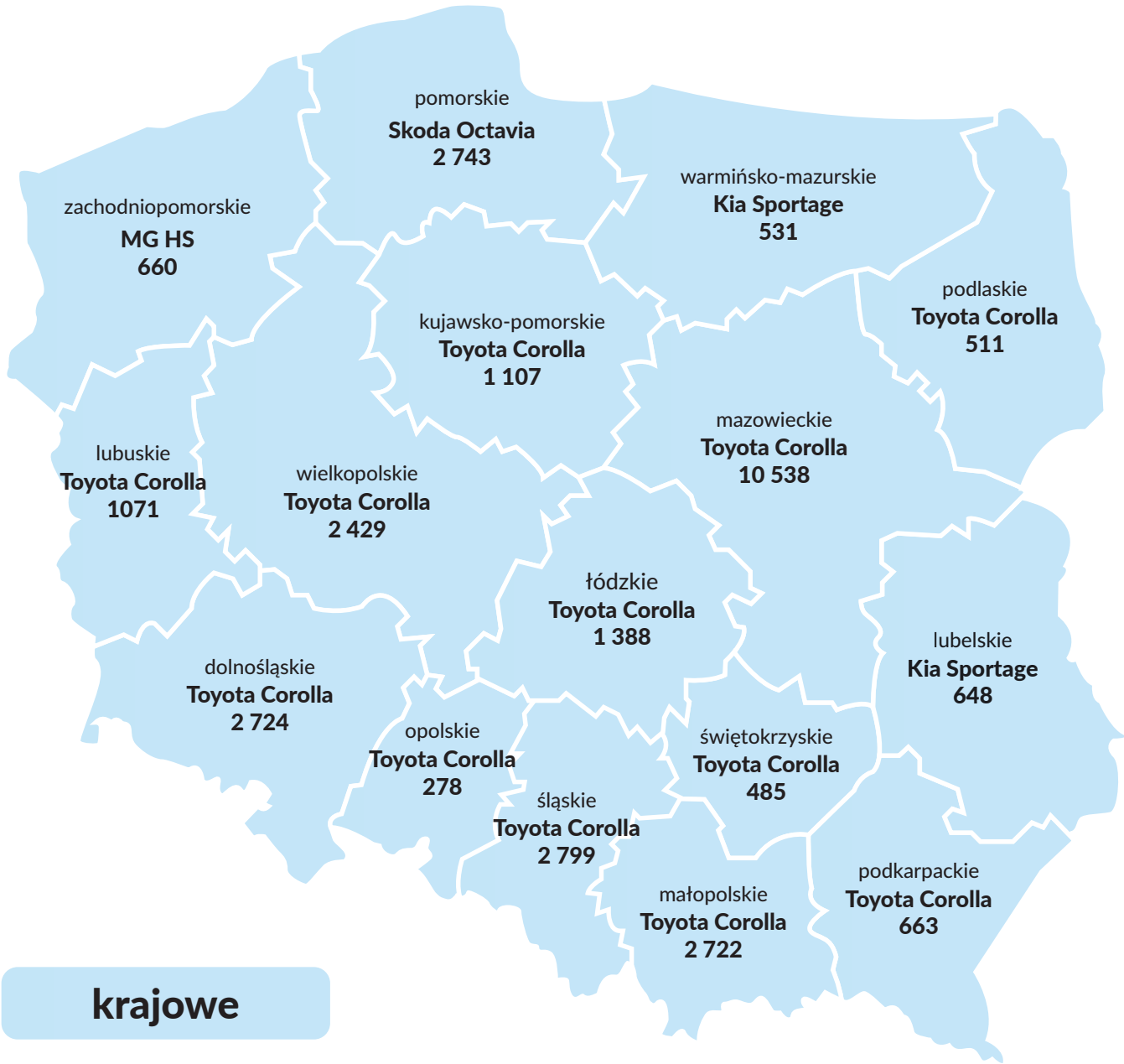


Modele samochodów osobowych najpopularniejsze wg województwa

Województwo	Marka	Model	Liczba rejestracji
zachodniopomorskie	MG	HS	660
pomorskie	Skoda	Octavia	2 743
warmińsko-mazurskie	Kia	Sportage	531
podlaskie	Toyota	Corolla	511
lubuskie	Toyota	Corolla	1 071
wielkopolskie	Toyota	Corolla	2 429
kujawsko-pomorskie	Toyota	Corolla	1 107
mazowieckie	Toyota	Corolla	10 538
dolnośląskie	Toyota	Corolla	2 724
łódzkie	Toyota	Corolla	1 388
lubelskie	Kia	Sportage	648
opolskie	Toyota	Corolla	278
śląskie	Toyota	Corolla	2 799
świętokrzyskie	Toyota	Corolla	485
małopolskie	Toyota	Corolla	2 722
podkarpackie	Toyota	Corolla	663

krajowe

Modele samochodów osobowych najpopularniejsze wg województwa



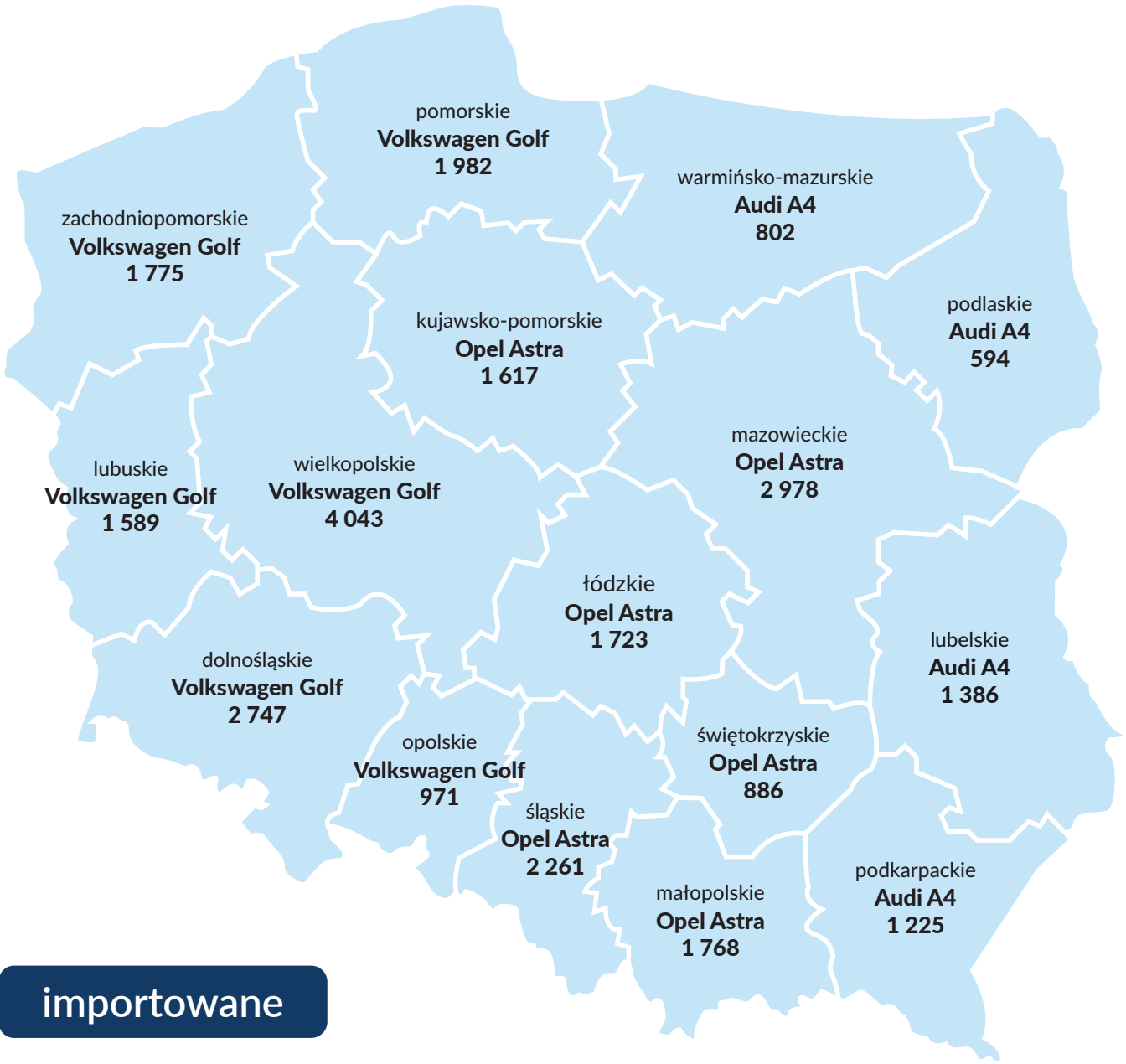
krajowe

Modele samochodów osobowych najpopularniejsze wg województwa

Województwo	Marka	Model	Liczba rejestracji
zachodniopomorskie	Volkswagen	Golf	1 775
pomorskie	Volkswagen	Golf	1 982
warmińsko-mazurskie	Audi	A4	802
podlaskie	Audi	A4	594
lubuskie	Volkswagen	Golf	1 589
wielkopolskie	Volkswagen	Golf	4 043
kujawsko-pomorskie	Opel	Astra	1 617
mazowieckie	Opel	Astra	2 978
dolnośląskie	Volkswagen	Golf	2 747
łódzkie	Opel	Astra	1 723
lubelskie	Audi	A4	1 386
opolskie	Volkswagen	Golf	971
śląskie	Opel	Astra	2 261
świętokrzyskie	Opel	Astra	886
małopolskie	Opel	Astra	1 768
podkarpackie	Audi	A4	1 225

importowane

Modele samochodów osobowych najpopularniejsze wg województwa



importowane

TOP 10 modeli rejestrowanych przez osoby prywatne w 2025 r.

	Marka	Model	Liczba rejestracji
1	Kia	Sportage	7 648
2	Toyota	Yaris Cross	6 836
3	Toyota	C-HR	6 752
4	Volkswagen	T-Roc	6 410
5	Toyota	Corolla	5 932
6	MG	HS	4 690
7	Dacia	Duster	4 436
8	Renault	Captur	4 422
9	Hyundai	Tucson	3 961
10	Skoda	Kamii	3 859

TOP 10 modeli rejestrowanych przez firmy w 2025 r.

	Marka	Model	Liczba rejestracji
1	Toyota	Corolla	24 047
2	Skoda	Octavia	18 493
3	Hyundai	Tucson	7 680
4	Toyota	C-HR	7 488
5	Toyota	Yaris	7 480
6	Skoda	Superb	7 300
7	Toyota	Yaris Cross	6 597
8	Toyota	RAV4	6 171
9	Kia	Sportage	6 113
10	Skoda	Kodiaq	6 094

Rejestracje nowych samochodów osobowych w 2025 r.

Osoba prywatna	Firma
186 184	411 447
31%	69%

Toyota Corolla jest w Polsce bezwzględnym liderem rynku flotowego, podczas gdy w segmencie klientów indywidualnych, mimo wysokiej pozycji, ustępuje miejsca modelom takim jak Kia Sportage, Toyota Yaris Cross, Toyota C-HR i Volkswagen T-Roc.



Firmy są odpowiedzialne aż za 24 047 pierwszych rejestracji Toyoty Corolli na polskim rynku. Jednocześnie jest to model najczęściej wykorzystywany jako taksówka (16 947 egzemplarzy). Bardzo często jako taxi możemy spotkać także Toyotę Auris, co świadczy o trwałości tego modelu, który wyszedł już z produkcji. Jakie jeszcze modele spotkamy w poszczególnych rolach na polskich drogach?



Ambulanse i pojazdy medyczne

Mercedes-Benz

Sprinter



3260

Udział
27,94%

Pojazdy pożarnicze

MAN

TGM



2476

Udział
7,17%

Straż miejska

Volkswagen

Caddy



33

Udział
13,15%

Pomoc drogowa

IVECO

Daily



5536

Udział
11,11%

Taksówki

Marka	Model	Liczba	Udział %
Toyota	Corolla	16947	14,06%
Toyota	Prius	15296	12,69%
Skoda	Fabia	6885	5,71%
Toyota	Auris	5584	4,63%
Skoda	Octavia	3911	3,24%

Nauka jazdy

Marka	Model	Liczba	Udział %
Hyundai	i20	4605	15,89%
Toyota	Yaris	3782	13,05%
Kia	Rio	2670	9,21%
Suzuki	Swift	1308	4,51%
MAN	TGL	1119	3,86%

Pojazdy pogrzebowe

Marka	Model	Liczba	Udział %
Mercedes-Benz	Vito / Viano / Klasa V	2995	40,01%
Mercedes-Benz	Klasa E	1177	15,72%
Volkswagen	Transporter	749	10,01%
Fiat	Scudo	264	3,53%
Ford	Transit Custom	219	2,93%

Badania techniczne

Według statystyk autoDNA to Opel Astra i Volkswagen Golf w 2025 r. odnotowały najwyższą liczbę badań technicznych, a tym samym najwyższą liczbę badań negatywnych. Warto pamiętać, że były to jednocześnie najchętniej rejestrowane samochody importowane.



Rzeczywistą skalę problemów technicznych widać jednak po wyodrębnieniu modeli z najwyższym odsetkiem negatywnych wyników badań. W tej niechlubnej statystyce na prowadzenie wysuwają się modele francuskie:

1. Renault Thalia – 4,87% negatywnych badań
2. Peugeot 206 – 4,62% negatywnych badań
3. Chevrolet Aveo – 4,40% negatywnych badań

TOP 10 modeli, które najczęściej nie przechodzą badań technicznych

	Marka	Model	Liczba badań	Liczba badań negatywnych	Odsetek badań negatywnych
1	Opel	Astra	567 981	15 217	2,68%
2	Volkswagen	Golf	590 760	12 723	2,15%
3	Volkswagen	Passat	494 031	11 274	2,28%
4	Audi	A4	471 813	10 564	2,24%
5	Ford	Focus	384 183	10 242	2,67%
6	Skoda	Fabia	337 664	9 453	2,80%
7	Opel	Corsa	324 250	8 959	2,76%
8	Renault	Clio	227 082	7 315	3,22%
9	BMW	3	286 098	7 042	2,46%
10	Renault	Megane	203 439	6 655	3,27%



Jakub Faryś
Prezes Polskiego Związku
Przemysłu
Motoryzacyjnego

Rok 2025 był rokiem, który możemy nazwać „stabilnym” jeśli chodzi o rejestrację używanych samochodów osobowych, z prawie 3 proc. wzrostem. Co warto podkreślić, mamy coraz więcej pojazdów używanych przerejestrowanych, czyli takich, które po raz pierwszy były rejestrowane w Polsce i których historia serwisowa jest dostępna i znana.

Co ciekawe, oprócz tradycyjnie największego rynku, czyli Niemiec skąd sprowadzonych zostało prawie 50 proc. samochodów używanych, ważnym rynkiem importu stają się Stany Zjednoczone. To efekt dobrej ceny, wynikającej z korzystnego kursu złotówka – dolar, która obok bogatego wyposażenia, jest kluczowym elementem wpływającym na decyzje zakupowe klientów.

Rośnie liczba nabywców używanych marek chińskich, co wynika z ich rosnącej popularności na rynku. Obecnie liczba rejestracji nowych chińskich samochodów jest już prawie na poziomie 10 proc.

Pewnego doprecyzowania wymagają informacje dotyczące średniego wieku pojazdów, który według CEP wynosi prawie 18 lat. Jednak biorąc pod uwagę fakt, że kilka milionów samochodów to tzw. „martwe dusze”, czyli pojazdy, które figuruje w rejestrach, ale nie poruszają się po polskich drogach – rzeczywisty średni wiek samochodu można określić na około 14 lat. To więcej niż w większości krajów europejskich i niestety - na przestrzeni ostatnich lat ten wynik nie poprawia się, co świadczy, o tym że park pojazdów w Polsce się nie odmładza.

Wiek pojazdów

Według statystyk Polacy jeżdżą autami w średnim wieku 17,9 lat – to zdecydowanie wyższy wynik niż średnia europejska wynosząca 12,7 lat dla samochodów osobowych (ACEA, *Report – Vehicles on European roads 2026*). Co ciekawe, to średnia wieku pojazdów krajowych (16) jest niższa niż średnia wieku pojazdów importowanych (19,6).



Ciekawą perspektywą na polski rynek motoryzacyjny jest spojrzenie na niego pod kątem najstarszych zarejestrowanych pojazdów. Rekordzistami pod względem wieku są Ford Quadricycle Runabout oraz De Dion-Bouton Typ D – oba wyprodukowane pod koniec XIX w.



Wiek pojazdów zarejestrowanych w Polsce na dzień 31.12.2025 – TOP 5 roczników

	Rok produkcji	Liczba pojazdów
1	2008	1 555 898
2	2007	1 532 280
3	2006	1 400 508
4	2009	1 337 607
5	2005	1 313 644

Średni wiek pojazdów zarejestrowanych w Polsce

17,9 lat

TOP 10 najstarszych pojazdów zarejestrowanych w Polsce na dzień 31.12.2025 r.

	Marka	Model	Rok produkcji
1	Ford	Quadricycle Runabout	1896
2	De Dion-Bouton	Typ D	1898
3	Bartholomew	Runabout	1902
4	Rambler	E	1903
5	Buick	A	1903
6	Holsman	Model 3	1905
7	REO	Gentelman's Roadster	1908
8	Maxwell	AA	1909
9	Maxwell	AB	1911
10	Ford	T	1911

Uszkodzenia pojazdów

Analiza statystyk uszkodzeń pojazdów w 2025 roku, oparta na danych z raportów autoDNA oraz systemów CEPIK, wskazuje na wyraźne trendy dotyczące modeli najbardziej narażonych na szkody, ich wartości oraz charakterystyki uszkodzeń w zależności od pochodzenia pojazdu.

W 2025 roku w raportach autoDNA odnotowano łącznie 449 004 szkody. Sumaryczna wartość tych szkód dla polskiej wersji językowej serwisu wyniosła blisko 1,5 mld euro (1 500 345 664 euro), tj. ponad 6 mld zł. Szczególnym rodzajem uszkodzeń były zalania – odnotowano 132 uni-

Najczęściej występujące uszkodzenia w autach z importu UE

Typ uszkodzenia	Odsetek występowania
uszkodzenie w wyniku kolizji	62,26%
uszkodzenie nadwozia	23,76%
uszkodzenie mechaniczne	2,58%
uszkodzenie więcej niż jednego obszaru	2,31%
uszkodzenie inne	1,95%
uszkodzenie spowodowane siłami natury	1,74%
uszkodzenie w wyniku kradzieży	1,55%
uszkodzenie przez zalanie	1,41%
uszkodzenie w wyniku wandalizmu	1,36%
uszkodzenie podwozia	1,09%

Prawdopodobieństwo wystąpienia różnych rodzajów uszkodzeń w samochodach importowanych z USA

Typ uszkodzenia	Odsetek występowania
uszkodzenie nadwozia	72,61%
uszkodzenie inne	14,68%
uszkodzenie podwozia	4,37%
uszkodzenie mechaniczne	2,96%
uszkodzenie więcej niż jednego obszaru	2,33%
uszkodzenie przez zalanie	0,75%
uszkodzenie w wyniku wandalizmu	0,69%
uszkodzenie przez gradobicie	0,61%
uszkodzenie silnika	0,60%
uszkodzenie w wyniku kradzieży	0,39%

kalne numery VIN z taką szkodą, a łączna wartość strat z tego tytułu wyniosła ponad 2 351 798 euro, czyli ponad 9,9 mln zł.

Okazuje się, że najczęściej występujące w autach importowanych uszkodzenia różnią się w zależności od regionu, z jakiego są sprowadzane. W przypadku pojazdów sprowadzanych z Europy Zachodniej najczęściej notowane były uszkodzenia w wyniku kolizji (62,26% uszkodzeń). Uszkodzenia nadwozia to natomiast domena aut sprowadzanych z USA (72,61%) oraz Kanady (81,93%).



TOP 3 rodzajów uszkodzeń dla 10 najpopularniejszych w *autoDNA* marek z USA sprowadzanych do Polski

 Audi	uszkodzenie nadwozia - przód	46,32%
	uszkodzenie nadwozia - tył	15,13%
	uszkodzenie nadwozia - bok	13,77%
 BMW	uszkodzenie nadwozia - przód	41,62%
	uszkodzenie nadwozia - tył	15,43%
	uszkodzenie nadwozia - bok	11,10%
 Chrysler	uszkodzenie nadwozia - przód	39,33%
	uszkodzenie nadwozia - tył	14,65%
	uszkodzenie nadwozia - bok	11,95%
 Mercedes-Benz	uszkodzenie nadwozia - przód	44,02%
	uszkodzenie nadwozia - tył	15,20%
	uszkodzenie nadwozia - bok	7,57%
 Ford	uszkodzenie nadwozia - przód	50,99%
	uszkodzenie nadwozia - tył	13,30%
	uszkodzenie nadwozia - bok	11,58%
 Volvo	uszkodzenie nadwozia - przód	47,47%
	uszkodzenie nadwozia - bok	17,19%
	uszkodzenie nadwozia - tył	12,51%
 Mazda	uszkodzenie nadwozia - przód	44,75%
	uszkodzenie nadwozia - tył	16,36%
	uszkodzenie nadwozia - bok	10,19%
 Volkswagen	uszkodzenie nadwozia - przód	38,22%
	uszkodzenie nadwozia - tył	15,52%
	uszkodzenie nadwozia - bok	11,49%
 Porsche	uszkodzenie nadwozia - przód	45,16%
	uszkodzenie nadwozia - bok	13,62%
	uszkodzenie nadwozia - tył	13,26%
 Hyundai	uszkodzenie nadwozia - przód	37,19%
	uszkodzenie nadwozia - tył	15,29%
	uszkodzenie nadwozia - prawy bok	9,09%

Liderem pod względem modeli sprawdzanych w *autoDNA*, dla których najczęściej notowano szkody jest BMW Serii 5 – uszkodzenia notowano w 76,19% wszystkich wygenerowanych raportów.

Na drugim miejscu plasuje się BMW Serii 3 z wynikiem procentowym na poziomie 70,57%. Podium zamyka Opel Insignia z wynikiem 70,30%.



TOP 10 modeli sprawdzanych w *autoDNA* dla których częstość występowania szkody jest największa

	Model	Liczba sprawdzeń	Liczba sprawdzeń, dla których występowała szkoda	Zestawienie procentowe
1	BMW Seria 5	15 713	11 972	76,19%
2	BMW Seria 3	19 189	13 541	70,57%
3	Opel Insignia	18 667	13 122	70,30%
4	Audi A6	15 932	11 168	70,10%
5	Volkswagen Passat	17 293	11 764	68,03%
6	Mazda 5	22 699	14 558	64,13%
7	Audi A4	26 309	16 868	64,11%
8	Volkswagen Golf	22 292	14 161	63,53%
9	Opel Astra	43 127	26 961	62,52%
10	Kia Ceed	23 196	13 985	60,29%

Statystyki wskazują, że częstotliwość, z jaką szkody pojawiają się w raportach jest zależna również od koloru karoserii pojazdu. Co najbardziej w tym zestawieniu interesujące, to fakt, że ryzyko wystąpienia szkody niekoniecznie pokrywa się z popularnością danego koloru lakieru na rynku. Okazuje się, że według statystyk firmy Axalta (2025 *Global Automotive Color Popularity Report*) najpopularniejszymi kolorami pojazdów w Europie są: szary (26%), biały (25%) oraz czarny (22%).



TOP 10 kolorów pojazdów sprawdzanych w *autoDNA*, dla których najczęściej odnotowywano szkodę

1.



grafitowy

12,27%

2.



brązowy

11,65%

3.



szary

10,66%

4.



czarny

10,38%

5.



srebrny

9,61%

6.



niebieski

9,59%

7.



biały

9,51%

8.



czerwony

9,44%

9.



zielony

8,63%

10.



perłowy

8,26%

Analiza procentowego rozmieszczenia uszkodzeń w pojazdach pokazuje jasno: najczęściej ucierpiała przednia część auta, a najrzadziej tylna. Nie jest to przypadek – prawdopodobieństwo wystąpienia szkody z przodu jest po prostu dużo większe, ale także bardziej kosztowne. W efekcie takie auta częściej trafiają w ręce importerów szukających „okazji” handlowej.



mgr inż. Łukasz Szarama
Biegły oraz Prezes
Ekspertskiego Centrum
Motoryzacji

Raport pozwala zidentyfikować modele, w których występowanie szkód jest relatywnie największe. Należy jednak podkreślić, że absolutnie nie przekłada się to na ocenę bezpieczeństwa marki. Przyczyny są złożone, a wnioski, które powinniśmy wyciągnąć, są praktyczne: kupujący modele z „top 10” bez rzetelnego sprawdzenia historii pojazdu ryzykują przystawową „wtopę”. Nie chodzi wyłącznie o fakt, że auto mogło być naprawiane – istotne jest jak i czy zgodnie z technologią ta naprawa została wykonana. Chcemy bowiem wiedzieć, czym jeździmy. Rzecz w tym, że to właśnie oszczędnościowa naprawa w szarej strefie potrafi być pierwszym etapem zarobku sprzedawcy importowanego samochodu. Kolejny to zatajenie jej zakresu, a najlepiej całości faktu wystąpienia szkody.

Z obserwacji rynku także wynika szkodliwy brak jednolitej definicji dla pojazdu z historią szkodową. Portale często określają samochód jako „bezwypadkowy”. Nie wszyscy wiedzą, że często powołują się na ustawową definicję wypadku – czyli zdarzenia, w którym ktoś został poważnie ranny lub poniósł śmierć. W konsekwencji pojazd oznaczony jako „bezwypadkowy” nie oznacza wcale pojazdu bez poważnych napraw. Sprawdzenie przeszłości pojazdu pozostaje zatem najpewniejszą ochroną przed nieświadomym zakupem. Żeby jednak nie dać się zwariować, zalecam jej skonsultowanie z osobą znającą zasady tworzenia takich danych.

Z własnych obserwacji założyłbym również, iż przytoczone wartości i tak zaniżają faktyczną liczbę aut po tzw. „szkodzie całkowitej”, która z racji różnych przepisów jest formalnie kamuflowana. To dodatkowo wymaga od kupującego szczególnej czujności.

Podsumowując: każdy, kto staje u progu zakupu auta, powinien pamiętać, że poznanie i właściwa analiza historii pojazdu jest kluczem do bezpiecznej decyzji. Auto po naprawie nie musi być jego wykluczeniem o ile sprzedawca potrafi ją udokumentować oraz jest wykonana należycie.

Szkoda całkowita

Statystyki procentowe pokazują, że szkoda całkowita najczęściej dotyczy marek segmentu premium. W ujęciu rocznym za 2025, najwyższy odsetek tego typu zdarzeń w stosunku do wszystkich sprawdeń danego modelu odnotowano dla:

- BMW Serii 5 – 14,06%
- Mercedes-Benz Klasy E – 13,56%
- BMW Serii 3 – 13,53%
- Audi A6 – 12,62%
- Mercedes-Benz Klasy C – 12,51%

Pod względem liczby szkód całkowitych liderem jest natomiast Opel Astra, dla którego odnotowano 4 153 tego typu sprawdeń, co jednak przy bardzo dużej liczbie zapytań w autoDNA (43 127) daje niższy wskaźnik procentowy wynoszący 9,63%.



Analiza miesięczna pokazuje, że statystyki te ulegają wahaniom, osiągając w niektórych okresach znacznie wyższe pułapy.

W grudniu 2025 roku dla modelu Mercedes-Benz Klasy E aż 17,13% sprawdeń zakończyło się odnotowaniem szkody całkowitej. W maju model BMW Serii 5 osiągnął wskaźnik 16,15%.

TOP 10 modeli sprawdzanych w 2025 r. w autoDNA ze szkodą całkowitą

1	BMW Seria 5	14,06%
2	Mercedes-Benz Klasa E	13,56%
3	BMW Seria 3	13,53%
4	Audi A6	12,62%
5	Mercedes-Benz Klasa C	12,51%
6	Volkswagen Golf	11,99%
7	Audi A4	11,22%
8	Mazda 5	10,19%
9	Opel Astra	9,63%
10	Volkswagen Passat	9,45%



Rafał Hiszpański

Country Manager Poland
Direct ubezpieczenia

Rok 2025 potwierdził, że na rynku aut używanych kluczowym momentem relacji klienta z ubezpieczycielem pozostaje likwidacja szkody. To właśnie wtedy weryfikowana jest nie tylko jakość produktu, ale przede wszystkim sprawność procesów, komunikacja i wiarygodność zakładu ubezpieczeń. W sytuacji szkody klient oczekuje jasnych zasad, szybkich decyzji i poczucia, że ktoś realnie prowadzi jego sprawę.

Rynek wyraźnie zmierza w kierunku uproszczeń i digitalizacji procesu likwidacyjnego. Coraz częściej wykorzystywane są zdalne oględziny, elektroniczny obieg dokumentów czy portale umożliwiające samodzielne uzupełnianie akt sprawy. Rozwiązania te skracają czas obsługi, ograniczają formalności i odpowiadają na potrzeby klientów, którzy oczekują elastyczności i wygody, szczególnie przy szkodach dotyczących starszych pojazdów.

Równolegle nie traci na znaczeniu czynnik ludzki. Dostępność opiekuna szkody, możliwość bezpośredniego kontaktu i bieżącego wyjaśniania wątpliwości pozostają fundamentem zaufania, zwłaszcza w bardziej złożonych przypadkach, takich jak szkody całkowite. Transparentność wyceny oraz jasne scenariusze dalszych decyzji są dziś standardem, którego oczekuje rynek.

Dzięki współpracy z Unext, który realizuje obsługę likwidacji szkód w imieniu Direct ubezpieczenia, w 2025 r. likwidowaliśmy szkody komunikacyjne średnio w czasie poniżej 20 dni, a ponad 25% szkód zlikwidowaliśmy bez fizycznych oględzin. Te liczby dalej będą się zmieniały na korzyść klientów.

W perspektywie 2026 roku likwidacja szkód nadal będzie jednym z kluczowych obszarów konkurencji między ubezpieczycielami. Ci, którzy połączą technologię z wysoką jakością obsługi i odpowiedzialnością procesową, będą skutecznie budować trwałe relacje z klientami na coraz bardziej wymagającym rynku.

Przebiegi i nieściłości w odczytach drogomierzy

Analiza regionalna pokazuje, że najwyższe średnie przebiegi odnotowuje się w województwach: lubelskim (235 101 km), warmińsko-mazurskim (229 233 km) oraz świętokrzyskim (223 084 km). Najniższy średni przebieg charakteryzuje pojazdy w województwie śląskim (187 673 km).



Według stanu na koniec 2025 roku, średni przebieg samochodu osobowego w Polsce wynosi 207 732 km. Wartość ta jest ściśle skorelowana z wiekiem pojazdu:

- do 5 lat (2021-2025) – 55 853 km
- 5-10 lat (2016-2020) – 118 046 km
- 10-15 lat (2011-2015) – 187 806 km
- 15-20 lat (2006-2010) – 235 253 km
- 20-25 lat (2001-2005) – 262 826 km
- 25-30 lat (1996-2000) – 264 798 km

Warto zauważyć, że wartość średniego przebiegu staje w miejscu przy rocznikach 2006-2007 i, aż do rocznika 1996, oscyluje w granicach 260 000-270 000 km. Może to mieć związek z procederem cofania liczników i „magiczną” granicą 200 000 km przebiegu, która wciąż determinuje atrakcyjność pojazdu używanego w oczach nabywców.



Rozbieżności odczytów drogomierza odnotowane w raportach autoDNA w 2025 r.

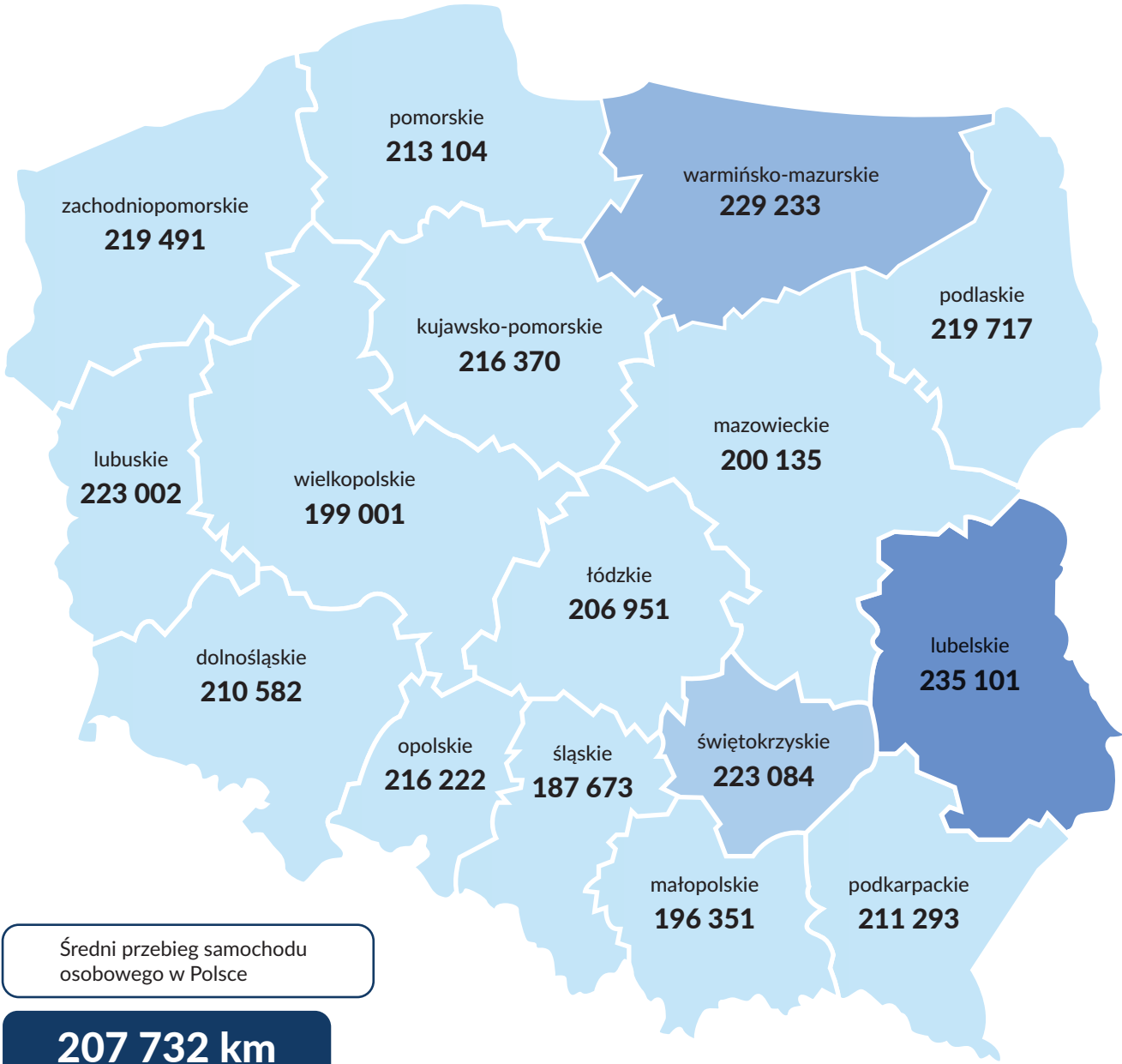
Liczba aut z odnotowaną rozbieżnością stanu drogomierza:	Suma rozbieżności stanów drogomierza:
59 021	1 560 558 873 km*

*o tyle kilometrów były cofnięte liczniki w raportach autoDNA w 2025

Średnia rozbieżność:

22 264 km

Średnie przebiegi samochodów osobowych wg województwa [km]



Średni przebieg samochodu osobowego w Polsce

207 732 km

Tylko w 2025 roku w raportach historii pojazdu odnotowano aż 59 021 aut z nieścisłościami we wskazaniach drogomierza. Chociaż to o prawie 10% (6 531 szt.) mniej niż w roku poprzednim, skala problemu wciąż jest poważna. Cofanie liczników to nie tylko niebezpieczny pod względem ruchu drogowego proceder, ale również poważne

ryzyko finansowe dla nieświadomych nabywców. Cofnięcie licznika bezpośrednio przekłada się na sztuczne zawyżenie wartości rynkowej pojazdu. W skrajnych przypadkach utrata kupującego przy cofnięciu licznika o 10 000 km może sięgać nawet 22 tys. zł.

Popularne modele z importu i strata nabywcy przy cofnięciu licznika o 10 tys. km

Audi A3

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	3356,80 zł	1319,60 zł	1041,62 zł	905,33 zł	169,86 zł
diesel	1787,61 zł	4029,13 zł	1768,20 zł	932,79 zł	291,25 zł

Audi A4

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	3341,73 zł	2818,71 zł	3 268,36 zł	1 052,23 zł	577,02 zł
diesel	6 456,39 zł	3 272,82 zł	2 304,99 zł	828,92 zł	795,69 zł

BMW Seria 3

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	7 483,99 zł	3 085,31 zł	678,86 zł	1 102,65 zł	1 197,84 zł
diesel	7 441,49 zł	2 342,01 zł	3 104,85 zł	1 229,51 zł	146,53 zł

BMW Seria 4

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	6 124,55 zł	545,72 zł	2 135,38 zł	104,83 zł	0 zł
diesel	7 411,55 zł	2 939,84 zł	5 283,20 zł	955,36 zł	0 zł

BMW X1

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	9 170,48 zł	2 710,84 zł	1 454,21 zł	2 142,00 zł	77,20 zł
diesel	9 623,96 zł	7 654,06 zł	1 281,90 zł	1 721,91 zł	718,74 zł

BMW X3

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	6 625,62 zł	3 323,95 zł	795,15 zł	445,82 zł	765,49 zł
diesel	10 926,17 zł	3 920,89 zł	1 475,27 zł	1 567,04 zł	371,52 zł

BMW X5

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	10 636,90 zł	12 443,47 zł	3 373,65 zł	3 801,70 zł	0 zł
diesel	14 930,83 zł	6 288,93 zł	4 280,41 zł	2 735,77 zł	347,47 zł

Citroen C4

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	2 559,38 zł	1 641,34 zł	958,52 zł	908,95 zł	127,20 zł
diesel	309,57 zł	2 649,22 zł	469,03 zł	666,22 zł	1 064,32 zł

Fiat 500

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	679,15 zł	150,40 zł	416,97 zł	247,74 zł	782,76 zł
diesel	0 zł	0 zł	0 zł	356,95 zł	2 000,61 zł

Jeep Grand Cherokee

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	0 zł	7 832,26 zł	4 726,02 zł	5 346,04 zł	0 zł
diesel	0 zł	0 zł	24 883,30 zł	3 583,32 zł	0 zł

Kia Sportage

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	1 383,10 zł	1 078,22 zł	1 591,51 zł	1 624,41 zł	685,01 zł
diesel	0 zł	173,27 zł	1 494,68 zł	838,91 zł	1 163,43 zł

Mercedes-Benz CLA

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	4 939,30 zł	6 270,06 zł	3 751,66 zł	325,57 zł	0 zł
diesel	6 555,67 zł	2 869,16 zł	5 839,16 zł	2 814,70 zł	0 zł

Mercedes-Benz CLS

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	0 zł	0 zł	14 773,60 zł	20 334,57 zł	0 zł
diesel	13 406,16 zł	0 zł	20 136,62 zł	1 870,88 zł	1 745,79 zł

Mercedes-Benz Klasa C

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	14 030,43 zł	6 296,00 zł	4 355,50 zł	6 890,72 zł	16 656,57 zł
diesel	9 791,80 zł	6 152,13 zł	1 809,30 zł	1 550,74 zł	285,94 zł

Mercedes-Benz Klasa E

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	13 190,52 zł	1 231,07 zł	8 053,97 zł	472,86 zł	4 066,62 zł
diesel	14 181,89 zł	5 559,07 zł	1 948,42 zł	2 356,42 zł	1 417,19 zł

Mercedes-Benz ML

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł
diesel	0 zł	0 zł	0 zł	1 346,39 zł	3 148,74 zł

Opel Astra

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	4 702,05 zł	877,44 zł	614,50 zł	397,80 zł	431,08 zł
diesel	7 914,69 zł	2 199,53 zł	961,64 zł	925,37 zł	528,88 zł

Opel Insignia

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	0 zł	618,29 zł	1 498,39 zł	1 042,29 zł	785,00 zł
diesel	1 658,06 zł	835,92 zł	973,94 zł	981,35 zł	181,74 zł

Renault Clio

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	2 568,15 zł	785,25 zł	959,24 zł	882,58 zł	60,27 zł
diesel	0 zł	0 zł	1 161,95 zł	916,32 zł	284,84 zł

Renault Megane

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	6 802,77 zł	7 195,99 zł	304,43 zł	1 656,00 zł	241,25 zł
diesel	10 255,70 zł	1 738,88zł	1 679,41 zł	1 061,88 zł	206,88 zł

Seat Leon

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	22 339,34 zł	1 508,88 zł	1 876,36 zł	1 863,09 zł	440,39 zł
diesel	0 zł	1 848,98 zł	1 250,44zł	572,51 zł	598,08 zł

Volkswagen Golf

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	5 425,77 zł	2 812,98 zł	1 529,56 zł	1 876,74 zł	485,33 zł
diesel	2 904,20 zł	2 365,30 zł	1 697,14 zł	534,73 zł	703,37 zł

Volvo XC60

paliwo \ wiek	1-3	3-5	5-8	8-12	12-15
benzyna	2 563,72 zł	2 292,19 zł	1 315,47 zł	2 566,29 zł	1 489,59 zł
diesel	5 242,43 zł	4 005,97 zł	2 166,13 zł	1 365,30 zł	1 041,11 zł

Wartości zostały przeliczone z EUR na PLN przy użyciu średniego kursu NBP z dnia 26.01.2026 r.

Statystyki wskazują na konkretne modele, w których najczęściej wykrywano rozbieżności w zależności od kraju pochodzenia auta.

Europa Zachodnia

Najwięcej przypadków cofnięcia liczników w zakresie do 10 000 km dotyczyło modeli: Opel Astra (320 przypadków), Audi A4 (245) oraz Volkswagen Golf (233). W przypadku dużych cofnięć (powyżej 100 000 km) przodowały Kia Sportage (37) i Audi A3 (25).

USA

Liderami rozbieżności do 10 000 km były modele: BMW Seria 4 (73 przypadki) oraz Volvo XC60 (51).

Kanada

Najwięcej rozbieżności do 10 000 km odnotowano w Audi A4 (40) oraz BMW Serii 4 (25).

Mimo zjawiska manipulacji drogomierzami na polskich drogach wciąż spotkać można prawdziwych rekordzistów pod względem liczby przejechanych kilometrów. Warto zwrócić uwagę na fakt, że wysoki przebieg nie zawsze oznacza leciwy wiek pojazdu.



TOP 10 pojazdów z najwyższym odnotowanym przebiegiem w raportach autoDNA

	Marka	Model	Liczba badań	Rok produkcji
1	Mercedes-Benz	ML 400	981 956	2002
2	BMW	530i	974 947	2003
3	Renault	Traffic	929 556	2017
4	BMW	X5	861 870	2015
5	Volkswagen	Multivan	853 691	1999
6	Mercedes-Benz	E 220	839 168	2008
7	Renault	Traffic	835 539	2019
8	Toyota	Auris	815 635	2015
9	Volvo	V40	804 492	2015
10	Land Rover	Range Rover	778 071	2006



Paweł Tuzinek
Prezes Związku
Dealerów Samochodów

Dane zawarte w raporcie autoDNA za rok 2025 rzucają jaskrawe światło na wciąż aktualny problem polskiego rynku wtórnego – zjawisko cofania liczników. Skala zjawiska jest porażająca: w samym 2025 roku odnotowano ponad 70 tysięcy rozbieżności w odczytach drogomierzy, co dotyczyło 59 021 pojazdów. Łączna suma „skręconych” kilometrów przekroczyła niewyobrażalną barierę 1,5 miliarda kilometrów (1 560 558 873 km), a średnia rozbieżność wyniosła aż 22 264 km na jedno auto.

Dla nabywcy to nie tylko kwestia oszustwa, ale realna strata finansowa. Przykładowo, przy cofnięciu licznika o zaledwie 10 tys. km, strata nabywcy popularnego Audi A4 z silnikiem diesla mogła wynieść na początku roku ponad 6400 zł. Przy większych rozbieżnościach, które w przypadku aut z importu z Kanady czy USA sięgają nawet 100 000 km, mówimy o kwotach drastycznie obniżających wartość pojazdu i bezpieczeństwo jego eksploatacji.

Jako Związek Dealerów Samochodów od lat prowadzimy nieustanną batalię o transparentność rynku. Starsi kierowcy z pewnością pamiętają czasy „dzikiego zachodu” przy granicy z Niemcami, gdzie przy drogach stały budki z szyldami bezczelnie oferującymi „korektę drogomierza”. To był symbol bezkarności oszustów. Dzięki wieloletniej presji i działaniom ZDS, udało się doprowadzić do przełomu – wprowadzenia w 2019 roku zmian w Kodeksie karnym, które uczyniły cofanie liczników przestępstwem zagrożonym karą więzienia. Choć statystyki pokazują, że walka wciąż trwa, narzędzia takie jak raporty historii pojazdu i dzisiejsze prawo dają konsumentom realną ochronę, o którą walczyliśmy przez kilkanaście lat.

Kradzieże i kontrole drogowe

Dane autoDNA za rok 2025 pozwalają wskazać modele, w których historii najczęściej wykrywano wpisy na temat odnotowanej kradzieży. Ta statystyka wskazuje, że to wciąż realne ryzyko, na jakie mogą trafić osoby planujące zakup używanego samochodu.

W ostatnich 12 miesiącach odnotowano aż 7 267 takich przypadków w raportach VIN. Największy odsetek dotyczył marek premium. Zestawienie to swoista hybryda niemiecko-koreańska. Na szczycie królują marki niemieckie – BMW serii 5, Audi A6 oraz Audi A4. Widoczna jest także silna obecność koreańskich SUV-ów – modeli Kia Sportage oraz Hyundai Tucson. →

TOP 10 najczęściej kradzionych samochodów sprowadzonych z USA wg sprawdzeń w bazie autoDNA w 2025 r.

	Marka	Model
1	Jeep	Grand Cherokee
2	Hyundai	Tucson
3	Audi	Q5
4	Jaguar	XF
5	Ford	Mustang
6	Chevrolet	Camaro
7	Audi	A4
8	Mercedes-Benz	CLA
9	Audi	A8
10	Dodge	Durango

TOP 10 najczęściej kradzionych samochodów wg sprawdzeń w bazie autoDNA w 2025 r.

	Marka	Model
1	BMW	Seria 5
2	Audi	A6
3	Audi	A4
4	Kia	Sportage
5	Hyundai	Tucson
6	BMW	Seria 3
7	Opel	Astra
8	Kia	Ceed
9	Mercedes-Benz	Klasa E
10	Volkswagen	Golf

W przypadku samochodów importowanych z rynku amerykańskiego struktura TOP 10 ulega zmianie. W tej grupie odnotowano łącznie 1 181 przypadków aut z kradzieżową przeszłością. Liderem niechlubnego rankingu jest Jeep Grand Cherokee – co oznacza, że aż 2,71% wszystkich odnotowanych kradzieży w raportach historii aut z USA dotyczyło właśnie tego modelu.

Tuż za nim uplasował się Hyundai Tucson (2,37%), a zestawienie uzupełniają zarówno popularne SUV-y, jak Audi Q5, jak i amerykańskie ikony: Ford Mustang czy Chevrolet Camaro.



Analiza danych za 2025 rok pozwala również na wskazanie modeli, które najczęściej przyciągały uwagę służb mundurowych. Łącznie w całym roku odnotowano imponującą liczbę 3 192 675 kontroli drogowych.

W rankingu ilościowym liderami pozostają „fi-lary” polskiego rynku wtórnego: Volkswagen Golf (ponad 96 tys. kontroli), Audi A4 oraz Volkswagen Passat. Ich wysoka pozycja wynika bezpośrednio z liczby tych modeli na drogach – łącznie ta trójka odpowiada za niemal 9% wszystkich interwencji.



TOP 10 najczęściej kontrolowanych w 2025 r. modeli samochodów osobowych

	Marka	Model	Liczba kontroli	Odsetek wszystkich kontroli
1	Volkswagen	Golf	96 100	3,01%
2	Audi	A4	93 550	2,93%
3	Volkswagen	Passat	88 729	2,78%
4	Opel	Astra	78 747	2,47%
5	Skoda	Octavia	64 294	2,01%
6	BMW	3	61 860	1,94%
7	Ford	Focus	56 053	1,76%
8	Toyota	Corolla	51 419	1,61%
9	Skoda	Fabia	49 144	1,54%
10	Audi	A3	44 404	1,39%

Liczba kontroli drogowych w 2025

3 192 675

Odmienne obraz wyłania się jednak dopiero po zestawieniu liczby kontroli danego modelu z ogólną liczbą jego zarejestrowanych egzemplarzy. Tutaj rekordowe okazują się historie pojazdów, których próżno szukać w powyższej dziesiątce.

Toyota Prius choć ilościowo ustępuje Golfowi, to notuje najwyższy wskaźnik kontroli na jeden zarejestrowany pojazd. Jako najpopularniejszy model w sektorze przewozu osób (taxi, aplikacje), Prius znajduje się pod stałą lupą służb weryfikujących

stan techniczny aut intensywnie eksploatowanych w miastach (ponad 13 tys. kontroli).

Z kolei Volkswagen Scirocco, mimo że jest to model stosunkowo rzadki i niszowy (8 062 zarejestrowanych), odsetek jego kontroli w stosunku do liczby aut na drogach jest wysoki. Scirocco znacznie częściej pada ofiarą kontroli oraz rutynowych sprawdzeń ukierunkowanych na kierowców o dynamicznym stylu jazdy.



Modele o największej średniej liczbie kontroli na pojazd w 2025 r.

Marka	Model	Liczba kontroli	Liczba zarejestrowanych egzemplarzy
Toyota	Prius	13 143	29 865
Volkswagen	Srirocco	1 447	8 062

Auta chińskie

Analiza danych dotyczących rejestracji pojazdów w latach 2023–2025 wskazuje na systematyczne umacnianie się pozycji producentów marek chińskich na polskim rynku motoryzacyjnym. Skok całkowitego wolumenu z poziomu 11 335 sztuk w 2024 roku do 50 899 sztuk w 2025 roku potwierdza wysoką dynamikę adaptacji tych marek oraz rozszerzenie ich dostępności w oficjalnych sieciach dealerskich.

Obserwowany przyrost wskazuje na postępującą konsolidację rynkową. Pozycję lidera wciąż utrzymuje MG, odpowiadając za niemal jedną trzecią rejestracji w tym segmencie i notując wzrost na poziomie 131% r/r. Jednocześnie dane wykazują

równoległy rozwój marek Omoda (wzrost o 586%) oraz Jaecoo, która po debiucie osiągnęła dynamikę na poziomie +14 860%, wchodząc do ścisłej czołówki rynkowej.

Wysokie tempo wzrostu odnotowały także marki BYD oraz Leapmotor. W przypadku tych podmiotów dynamika przekraczająca tysiąc procent nie wynika wyłącznie z niskiej bazy z roku poprzedniego, lecz wskazuje na skuteczne wprowadzenie do oferty modeli odpowiadających na aktualny popyt rynkowy oraz preferencje konsumentów w segmencie SUV i pojazdów zelektryfikowanych.



Najczęściej rejestrowane marki chińskie w Polsce

Marka	Liczba pierwszych rejestracji 2023	Liczba pierwszych rejestracji 2024	Liczba pierwszych rejestracji 2025
MG	85	7 104	16 409
Omoda	0	1 106	7 591
Jaecoo	0	504	7 480
BYD	12	449	7 044
BAIC	9	1 748	5 193
Leapmotor	2	10	2 389
Chery	1	3	2 204
Forthing	0	80	684
Geely	0	8	510
BESTUNE	0	0	269
JAC	2	1	173

Statystyki za 2025 rok wskazują na wyraźną koncentrację sprzedaży w segmencie SUV. Najwyższą liczbę rejestracji odnotował model Jaecoo 7, osiągając poziom 7 263 sztuk (wobec 50 szt. w roku poprzednim). Drugim modelem pod względem wolumenu pozostaje MG HS z wynikiem 6 669 egzemplarzy. Istotny wpływ na ten wynik miał udział nowej wersji MG HS HYBRID+, która w pierwszym roku dostępności wygenerowała 2 274 rejestracje.

Znaczące udziały w rynku wypracowały również modele Omoda 5 (5 505 szt.) oraz MG ZS (5 105 szt.), przy czym ten drugi utrzymał dynamikę wzrostu na poziomie 185% r/r. W grupie modeli zelektryfikowanych oraz SUV-ów średniej wielkości wyróżniają się wyniki BYD Seal U (2 817 szt.) oraz BAIC Beijing X55 (2 568 szt.).



Najczęściej rejestrowane w Polsce modele chińskich marek

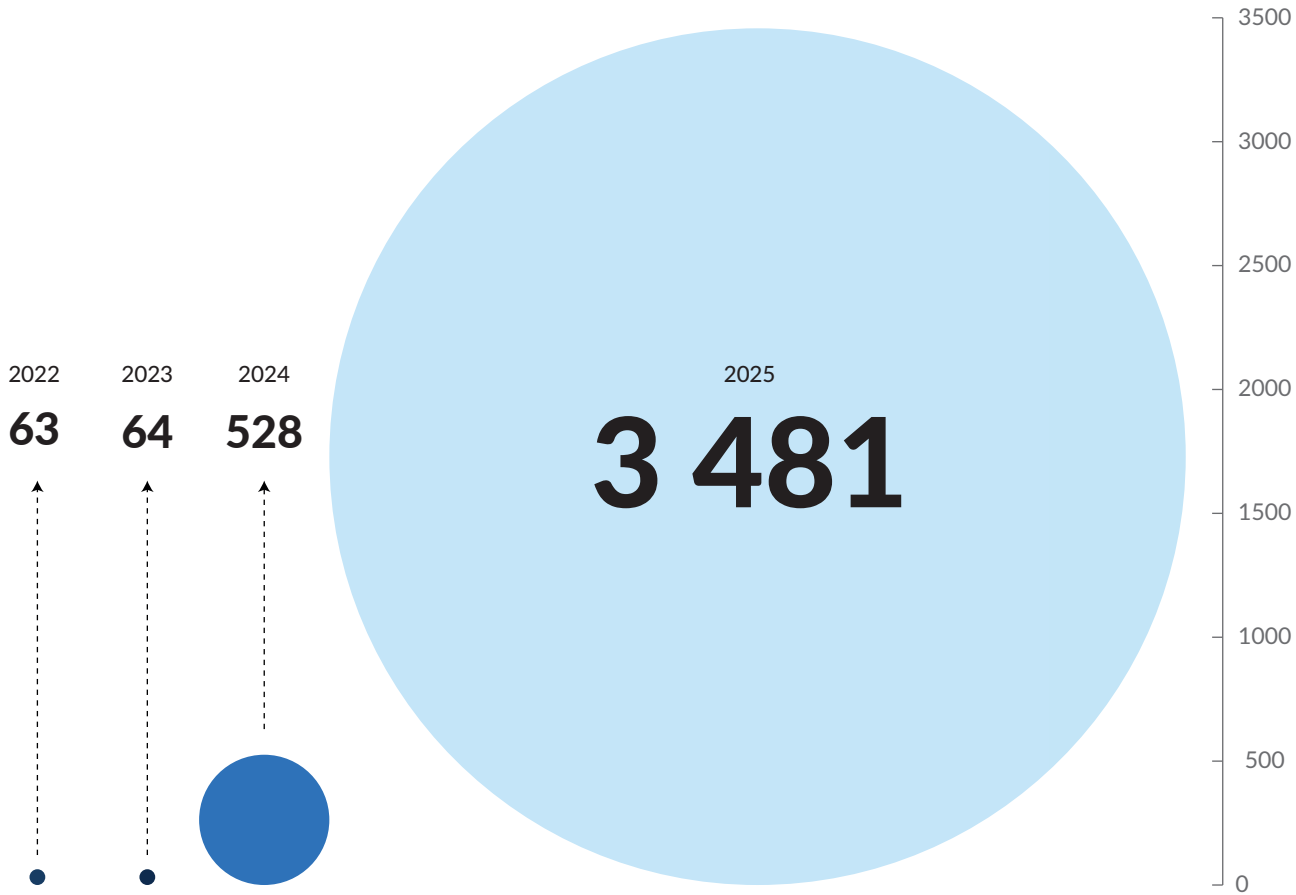
Marka	Model	Liczba pierwszych rejestracji 2023	Liczba pierwszych rejestracji 2024	Liczba pierwszych rejestracji 2025
Jaecoo	Jaecoo 7	0	504	7 263
MG	HS	39	4 586	6 669
Omoda	5	0	1 101	5 505
MG	ZS	32	1 789	5 105
BYD	Seal U	0	289	2 817
BAIC	Beijing X55	5	217	2 568
MG	HS HYBRID+	0	0	2 274
Omoda	9	0	0	2 032
BYD	Dolphin Surf	0	0	1 995
BAIC	Beijing 3	0	320	1 575
MG	MG3	0	280	1 535

Statystyki autoDNA za lata 2022–2025 wykazują rosnące zapotrzebowanie na sprawdzenie historii pojazdów marek pochodzących z Chin. Liczba sprawdzeń numerów VIN rośnie korelacyjnie do wolumenu sprzedaży nowych jednostek, co bezpośrednio zapowiada zwiększoną podaż tych aut na rynku wtórnym. Dynamika zapytań o histo-

rię pojazdu wyraźnie przyspieszyła w 2024 roku (528 sprawdzeń, wzrost o 725% r/r). Rok 2025 przyniósł kolejny skok zainteresowania – o 559% w stosunku do roku poprzedniego, osiągając poziom 3 481 odpytań.



Sprawdzenia aut chińskich w serwisie autoDNA.pl



Auta niskoemisyjne

Analiza danych wskazuje na stałą tendencję wzrostową rynku pojazdów niskoemisyjnych, przy czym dynamika wzrostu zależy od rodzaju napędu. W 2025 roku zarejestrowano 51 695 egzemplarzy pojazdów elektrycznych, co stanowi wzrost o 120,49% w stosunku do roku 2024 (23 445 szt.). Dla porównania, między rokiem 2023 a 2024 odnotowano delikatny spadek pierwszych rejestracji aut elektrycznych.

Segment pojazdów hybrydowych jest znacznie większy pod względem wolumenu. W 2025 roku

odnotowano 234 996 rejestracji, co oznacza wzrost o 18,71% względem roku 2024 (197 951 szt.). Jednocześnie ze wzrostem segmentu wzrasta liczba zapytań o raporty historii pojazdu aut niskoemisyjnych. W przypadku aut elektrycznych odnotowano 54,16% wzrostu zapytań r/r, a w przypadku aut hybrydowych – 40,28%.



Samochody elektryczne i hybrydowe w Polsce

Rejestracje samochodów niskoemisyjnych				
Napęd	2023	2024	2025	Zmiana
Elektryczny	23 848	23 445	51 695	120,49%
Hybrydowy	147 034	197 951	234 996	18,71%

Przerejestrowania samochodów niskoemisyjnych				
Napęd	2023	2024	2025	Zmiana
Elektryczny	10 397	17 445	29 222	67,51%
Hybrydowy	93 854	178 420	280 363	57,14%

Rosnące zainteresowanie samochodami z napędem alternatywnym to nie tylko konsekwencja rosnącej świadomości ekologicznej, ale również konsekwentnie wdrażanych regulacji prawnych takich jak unijne normy emisji Euro 7, zakazy sprzedaży spalinówek od 2035 roku czy krajowe dopłaty do EV. Niestety obecne tempo rozwoju

parku pojazdów niskoemisyjnych jest wciąż niewystarczające, by osiągnąć redukcję spalin określoną przez unijne normy. Problemатyczny okazuje się przede wszystkim brak odpowiedniej infrastruktury energetycznej: stacji ładowania i dostosowanych do ich obsłużenia sieci energetycznych.

Import pojazdów niskoemisyjnych

Podobnie jak w przypadku importu ogólnie, tak w segmencie pojazdów niskoemisyjnych przeważają pojazdy sprowadzane z Niemiec (30 420 hybryd, 3 421 elektryków) i Francji (9 732 hybryd, 3 182 elektryków). Trzecie miejsce na podium w przypadku hybryd zajmują Włochy (5 614 szt.), a w przypadku elektryków – Holandia (1 192 szt.).

Najczęściej importowanymi markami aut hybrydowych są:

1. Toyota – 14 145
2. Volvo – 8 155
3. Audi – 7 503
4. BMW – 4 408
5. Mercedes-Benz – 3 175

Najczęściej importowane marki aut elektrycznych to natomiast:

1. Tesla – 1 974
2. Renault – 987
3. Nissan – 746
4. Peugeot – 480
5. BMW – 454

Wpływ marek chińskich na segment niskoemisyjny

Pojazdy pochodzące od chińskich producentów stają się kluczowym elementem polskiego rynku aut niskoemisyjnych, notując ekstremalnie wysokie wskaźniki wzrostu:

- Liczba pierwszych rejestracji aut hybrydowych produkcji chińskiej wzrosła w Polsce z zaledwie 994 sztuk w 2024 roku do 17 302 sztuk w 2025 roku, co stanowi wzrost o 1640,64%.
- W 2025 roku zarejestrowano 7 430 chińskich pojazdów elektrycznych, co w porównaniu do 854 sztuk zarejestrowanych rok wcześniej oznacza wzrost o 770,02%.



Mikołaj Krupiński

Rzecznik Prasowy
Instytut Transportu
Samochodowego

Polski rynek samochodów używanych od kilku lat wyraźnie ewoluuje. Widać to nie tylko w trendach, ale i w danych tabelarycznych. Coraz większy udział pojazdów z napędem hybrydowym i elektrycznym nie jest efektem chwilowej mody, lecz wynikiem kilku procesów. Mowa o rosnącej liczbie nowych rejestracji pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w Europie Zachodniej, zmianach regulacyjnych, w tym administracyjnych, dojrzewaniu technologii oraz stopniowej zmianie podejścia kierowców do użytkowania auta.

To, że na rodzimy rynek trafia coraz więcej pojazdów nisko- i zeroemisyjnych, nie powinno być zaskoczeniem. Niemcy, Francja, Belgia czy Holandia od lat rejestrują coraz więcej nowych „hybryd” i „elektryków”. Tamtejsze rynki są już nasycone, więc naturalnym etapem cyklu życia wielu aut jest eksport – dokładnie tak, jak przez lata działo się i dzieje z wersjami wysokoprężnymi czy benzynowymi. Należy także zauważyć, że dla wielu kierowców to właśnie rynek wtórny jest pierwszym kontaktem z elektromobilnością lub pojazdami hybrydowymi. Niższa cena zakupu, coraz szersza oferta modelowa i większa dostępność serwisów naprawczych sprawiają, że psychologiczne opory przed takimi wersjami napędowymi systematycznie maleją.

W analizie przyszłości rynku nie można też pominąć kwestii regulacji lokalnych. Strefy Czystego Transportu (SCT) w Warszawie i Krakowie stanowią istotną przesłankę do stopniowego wypierania z centrów miast starszych, wysokoemisyjnych aut, tym bardziej, że kolejne aglomeracje zapowiadają wdrożenie podobnych stref. Na chwilę obecną wpływ SCT na rynek wtórny wydaje się jeszcze ograniczony, ale należy zakładać, że w dłuższym horyzoncie czasowym będzie on coraz bardziej odczuwalny. W takim scenariuszu należy przyjąć, że właściciele aut nie spełniających norm emisyjnych mogą zacząć planować wymianę pojazdu – i to niekoniecznie na nowy samochód z salonu, lecz na przykład na auto spełniające normy z odpowiednim „zapasem” lub na pojazd nisko- bądź zeroemisyjny, który pozwoli swobodnie poruszać się w takich strefach.

Wnioski i prognozy

1. Stabilizacja segmentu aut używanych

Jednym z kluczowych czynników będzie stopniowe zwiększanie atrakcyjności segmentu „używek” i podaży pojazdów – zarówno niskoemisyjnych, jak i marek chińskich – które w latach 2022–2024 trafiały na rynek jako auta nowe i od 2026 roku coraz częściej zaczną pojawiać się w obrocie wtórnym. Z drugiej strony presja cenowa producentów chińskich wpływa na obniżanie lub stabilizację cen samochodów nowych, co pośrednio ogranicza popyt na auta używane – spadek cen wpływa na dostępność aut z salonów dla tych kierowców, którzy dotychczas nie mogli sobie pozwolić na ich zakup.

Warto zwrócić też uwagę na rosnącą dojrzałość konsumentów. Kupujący coraz częściej analizują historię serwisową pojazdów, pochodzenie auta oraz jego realny stan techniczny, co sprzyja profesjonalizacji rynku i ogranicza popyt na pojazdy o niepewnym statusie.

2. Rosnący popyt na auta chińskie

W 2026 roku udział marek chińskich w polskim parku pojazdów ma nadal rosnąć. Kluczowe znaczenie ma szybkie dostosowanie oferty do oczekiwań europejskich klientów. Producenci z Chin prowadzą intensywną ekspansję rynkową, wykorzystując szerokie działania promocyjne, kampanie wizerunkowe oraz współpracę z dużymi grupami dealerskimi o już ugruntowanej pozycji na rynku europejskim.

Zainteresowanie autami chińskimi wykazują również firmy i operatorzy flotowi, głównie ze względu na konkurencyjne ceny zakupu i bogate wyposażenie. Należy jednak mieć na uwadze, że skala tego zainteresowania pozostaje ograniczona z powodu nadal niepewnej wartości rezydualnej tych pojazdów oraz krótkiej historii marek na rynku europejskim.

3. Wzrost popularności elastycznych form finansowania

Prognozy na 2026 rok wskazują na dalszy rozwój elastycznych modeli finansowania samochodów. Coraz większe znaczenie mają rozwiązania takie jak leasing konsumencki, wynajem długoterminowy czy opłaty ratalne. Trend ten jest odpowiedzią na zmienność technologii (zwłaszcza w obszarze napędów) oraz niepewność dotyczącą przyszłych regulacji emisyjnych.

Dla wielu klientów – zarówno indywidualnych, jak i firmowych – istotniejsza staje się przewidywalność kosztów użytkowania niż sam fakt posiadania pojazdu. W rezultacie model „użytkowania zamiast własności” ma w 2026 roku odgrywać coraz większą rolę w strukturze rynku.

Kontakt

Piotr Sawuła

Członek Zarządu autoDNA | Marketing Manager
piotr.sawula@autodna.com
510 333 343

Grzegorz Skwierczyński

Head of Content
grzegorz.skwierczynski@autodna.com
502 777 909

Aleksandra Dębska

Product Owner
aleksandra.debska@autodna.com
502 777 909

Spis tabel

1.	Jak zmienił się rynek w 2025 roku? - Liczba przerejestrowań aut z importu – zmiana własności	10	23.	TOP 10 modeli sprawdzanych w autoDNA dla których częstość występowania szkody jest największa	23
2.	Jak zmienił się rynek w 2025 roku? - Liczba przerejestrowań aut krajowych – zmiana własności	10	24.	TOP 10 kolorów pojazdów sprawdzanych w autoDNA, dla których najczęściej odnotowywano szkodę	24
3.	Jak zmienił się rynek w 2025 roku? - Liczba pierwszych rejestracji aut z importu	11	25.	TOP 10 modeli sprawdzanych w 2025 r. w autoDNA ze szkodą całkowitą	26
4.	TOP 10 krajów pochodzenia pojazdów z importu	11	26.	Rozbieżności odczytów drogomierza odnotowane w raportach autoDNA w 2025 r.	28
5.	Modele samochodów osobowych najpopularniejsze wg województwa - krajowe	12	27.	Średnie przebiegi samochodów osobowych wg województwa [km]	29
6.	Modele samochodów osobowych najpopularniejsze wg województwa - importowane	14	28.	Popularne modele z importu i strata nabywcy przy cofnięciu licznika o 10 tys. km	30
7.	TOP 10 modeli rejestrowanych przez osoby prywatne w 2025 r.	16	29.	TOP 10 pojazdów z najwyższym odnotowanym przebiegiem w raportach autoDNA	33
8.	TOP 10 modeli rejestrowanych przez firmy w 2025 r.	16	30.	TOP 10 najczęściej kradzionych samochodów wg sprawdzeń w bazie autoDNA w 2025 r.	35
9.	Rejestracje nowych samochodów osobowych w 2025 r.	16	31.	TOP 10 najczęściej kradzionych samochodów sprowadzonych z USA wg sprawdzeń w bazie autoDNA w 2025 r.	35
10.	Ambulanse i pojazdy medyczne	17	32.	TOP 10 najczęściej kontrolowanych w 2025 r. modeli samochodów osobowych	36
11.	Pojazdy pożarnicze	17	33.	Modele o największej średniej liczbie kontroli na pojazd w 2025 r.	37
12.	Straż miejska	17	34.	Najczęściej rejestrowane marki chińskie w Polsce	38
13.	Pomoc drogowa	17	35.	Najczęściej rejestrowane w Polsce modele chińskich marek	39
14.	Taksówki	18	36.	Sprawdzenia aut chińskich w serwisie autoDNA	40
15.	Nauka jazdy	18	37.	Samochody elektryczne i hybrydowe w Polsce	41
16.	Pojazdy pogrzebowe	18			
17.	TOP 10 modeli, które najczęściej nie przechodzą badań technicznych	19			
18.	Wiek pojazdów zarejestrowanych w Polsce na dzień 31.12.2025 – TOP 5 roczników	20			
19.	TOP 10 najstarszych pojazdów zarejestrowanych w Polsce na dzień 31.12.2025 r.	20			
20.	Najczęściej występujące uszkodzenia w autach z importu UE	21			
21.	Prawdopodobieństwo wystąpienia różnych rodzajów uszkodzeń w samochodach importowanych z USA	21			
22.	TOP 3 rodzajów uszkodzeń dla 10 najpopularniejszych w autoDNA marek z USA sprowadzanych do Polski	22			

autoDNA
2026