

Raport: **Serwis w ASO**

Ranking zmiany
cen samochodów
używanych

II/2026



Spis treści

4		Rynek motoryzacyjny po Q3 2026
5		Raport II 2026
7		Metodologia
8		Wnioski
9		Rankingi

Rynek motoryzacyjny po Q3 2026

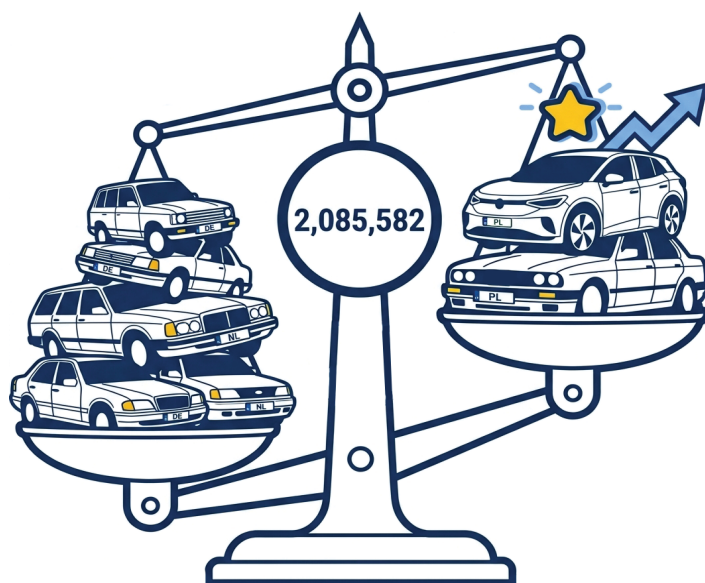
Rynek samochodów używanych w Polsce zachowuje wysoką skalę obrotu, ale jego struktura stopniowo się zmienia. Do końca września 2026 roku dokonano **2 085 582** przerejestrowań samochodów osobowych związanych ze zmianą właściciela pojazdu — niemal tyle samo co rok wcześniej (2 084 058). Po lekkim spadku w pierwszym kwartale rynek wyrównał wynik z 2025 roku, co wskazuje na stabilizację po okresie dynamicznych wzrostów.

Wewnątrz tego obrotu widać przesunięcie. Liczba przerejestrowań aut wcześniej zarejestrowanych w Polsce wzrosła o **2,42%, do 873 344**, a pojazdów sprowadzonych z zagranicy spadła o **1,55%, do 1 212 238**. Udział aut z polską historią rejestracyjną w obrocie zwiększył się w ciągu roku z **40,9% do 41,9%**. Import nadal stanowi większość transakcji, ale jego przewaga maleje.

Podobny kierunek widać w pierwszych rejestracjach. Liczba pierwszych rejestracji aut sprowadzonych z zagranicy **spadła do końca września do 612 115, czyli o 6,47% rok do roku**, i maleje od 2024 roku, kiedy wyniosła 663 512. Jednocześnie zarejestrowano

472 587 nowych samochodów, o 9,90% więcej niż rok wcześniej. W perspektywie kilku lat zwiększy to podaż młodszych, lepiej udokumentowanych pojazdów na rynku wtórnym.

Rynek stopniowo przesuwają się w stronę nowych rejestracji, podczas gdy rynek wtórny pozostaje głównym kanałem obrotu samochodami. W tej sytuacji **rośnie znaczenie wiarygodnej oceny stanu i historii pojazdu**. Jednym z elementów, które można zweryfikować przed zakupem, jest historia serwisowa, w tym obsługa w autoryzowanych stacjach obsługi. Raport pokazuje, jaką premię cenową uzyskują na rynku ofert auta z taką historią.

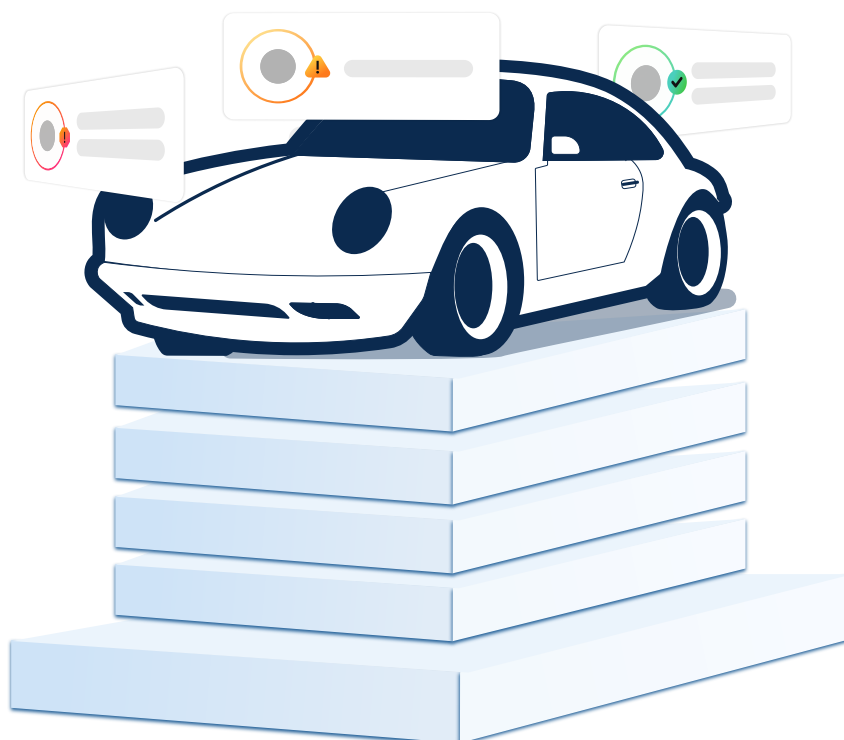


Raport II 2026

Obecna edycja raportu „Serwis w ASO” obejmuje drugi i trzeci kwartał 2026 roku. Analizuje, jaką różnicę cen ofertowych obserwuje się między egzemplarzami z udokumentowaną historią serwisową w ASO a pojazdami serwisowanymi poza autoryzowaną siecią. Publikacja wskazuje modele i roczniki, w których egzemplarze z historią obsługi w ASO są oferowane średnio najdrożej. Zestawienie jest przydatne dla trzech grup odbiorców:

- Właściciele pojazdów zobaczą, jak historia serwisowa wpływa na wartość rezydualną auta i potencjalną cenę odsprzedaży.
- Kupujący dostają punkt odniesienia do oceny ofert i wskazówkę, które pojazdy są wiarygodniejsze.
- Profesjonaliści otrzymują dane wspierające wycenę, odkup i sprzedaż pojazdów.

Raport powstaje we współpracy autoDNA i Związku Dealerów Samochodów. Jego celem jest zmniejszanie asymetrii informacji na polskim rynku pojazdów używanych. Dostarcza twardych, mierzalnych kryteriów, dzięki czemu mniej poinformowana strona transakcji ma mniej miejsca na manipulację, a zaufanie między kupującym a sprzedającym rośnie.



**Paweł Tuzinek**Prezes Związku
Dealerów Samochodów

Kolejna edycja raportu „Serwis w ASO. Ranking zmiany cen samochodów używanych” przygotowanego przez ZDS i autoDNA pokazuje rynek, który po okresie dynamicznych wzrostów wyraźnie się stabilizuje. Do końca września 2026 roku dokonano ponad 2 mln przerejestrowań – niemal tyle samo co przed rokiem - a spowolnienie z pierwszego kwartału zostało odrobione. Zmienia się jednak struktura obrotu: rośnie udział aut z polską historią rejestracyjną, a import konsekwentnie traci na znaczeniu.

W takich warunkach o cenie samochodu używanego coraz mocniej decyduje wiarygodność jego historii. Nasi klienci coraz częściej pytają nie tylko o to, ile auto kosztuje, ale też skąd pochodzi i jak było obsługiwane. Dane z najnowszej edycji badania to potwierdzają - premia za udokumentowany serwis w ASO wzrosła średnio do 14,39%, a liczba modeli i roczników, w których przekracza ona 10%, zwiększyła się z 222 do 340.

Warto odnotować również dobrą dynamikę rynku aut nowych - do końca września zarejestrowano blisko 10% więcej fabrycznie nowych samochodów niż przed rokiem. Za kilka lat trafią one na rynek wtórny z pełną, potwierdzoną historią serwisową, co jeszcze bardziej podniesie oczekiwania kupujących wobec przejrzystości ofert.

Raport pozostaje ważnym punktem odniesienia zarówno dla dealerów przy wycenie i odkupie pojazdów, jak i dla konsumentów przy wyborze auta. Wierzę, że zaprezentowane dane pomogą Państwu podejmować świadome decyzje - zarówno przy sprzedaży, jak i przy zakupie samochodu.

Metodologia

Raport „Serwis w ASO” opracowano na podstawie analizy cen ofertowych pojazdów wystawionych na sprzedaż na krajowych portalach ogłoszeniowych w II i III kwartale 2026 roku. Porównano wartość rezydualną aut w zależności od miejsca serwisowania: **w autoryzowanych stacjach obsługi (ASO)** albo **w warsztatach niezależnych**. Do zestawienia

zakwalifikowano modele i roczniki, dla których średnia różnica cen ofertowych wyniosła co najmniej **10%** na korzyść egzemplarzy serwisowanych w ASO.

**Analizowane ceny mają charakter ofertowy i mogą różnić się od rzeczywistych cen transakcyjnych.*



Wnioski

W obecnej edycji raportu uwzględniono **340 modeli i roczników**, dla których różnica średnich cen ofertowych między autami serwisowanymi w ASO a pozostałymi wyniosła minimum **10%**. To wyraźnie więcej niż w poprzedniej edycji, gdzie takich modeli było **222**. Średnia różnica w cenie wzrosła do **14,39%**, czyli o **0,96 p.p.** względem poprzedniej analizy (**13,43%**). Zjawisko jest więc szersze i zarazem silniejsze: dotyczy większej liczby modeli, a premia za historię w ASO urośła.

Najliczniejsze grupy rocznikowe to **2010 i 2012**, ze średnimi różnicami odpowiednio **15,53% i 14,07%**. Te same roczniki prowadziły już w poprzedniej edycji, ale teraz ich przewaga nad pozostałymi jest wyraźna.

W rankingu marek pierwsze miejsce zajmuje **Land Rover** (17,79%, +0,2 p.p. względem poprzedniej edycji), który prowadzi także drugi raz z rzędu. Kolejne pozycje zajęły:

- Dacia (**16,59%**),
- Jeep (**16,43%**),
- Suzuki (**15,96%**),
- Volvo (**15,70%**).

Powyżej średniej znalazły się również Renault (**15,58%**), Chevrolet (**14,97%**), Volkswagen (**14,96%**), Mitsubishi (**14,81%**), Skoda (**14,55%**) i Fiat (**14,43%**).

Najczęściej reprezentowane w zestawieniu są marki Renault, Peugeot, Skoda, Toyota, Fiat, Kia, Volkswagen, Ford i Porsche. Ich średnie różnice cen wyniosły odpowiednio: **15,58%, 14,37%, 14,55%, 13,64%, 14,43%, 14,06%, 14,96%, 14,34% i 13,63%**. Największy wzrost wśród nich zanotował Volkswagen (+2,35 p.p. względem poprzedniej analizy), a za nim Porsche (+1,38 p.p.).

Największy przyrost zanotował Renault Fluence z **2010 roku** (+9,08 p.p., do poziomu 19,78%). W pierwszej dziesiątce znalazły się dwa roczniki: **2010** (osiem pozycji) i **2021** (Volkswagen Crafter, +7,84 p.p., oraz Audi Q7, +6,66 p.p.). Cztery miejsca zajmują modele Renault: Fluence, Laguna, Scenic i Clio. W zestawieniu najlepszych wyników dla poszczególnych roczników najwyższe przyrosty odnotowano m.in. dla Toyoty Prius (2012), Toyoty Verso (2015), Skody Citigo (2017) oraz Volkswagena Crafter (2021 i 2023).

Wyniki potwierdzają rosnące znaczenie udokumentowanej historii serwisowej na rynku wtórnym. Trzeba jednak pamiętać, że to jeden z wielu czynników kształtujących cenę. Obok niego liczą się m.in. wiek, przebieg, stan techniczny, pochodzenie pojazdu i sytuacja rynkowa.

Rankingi

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
ALFA ROMEO				
159	2010	18 308 ZŁ	16 463 ZŁ	10,08%
GIULIETTA	2012	25 603 ZŁ	22 952 ZŁ	10,35%
GIULIETTA	2015	36 193 ZŁ	32 181 ZŁ	11,09%
MITO	2010	15 237 ZŁ	13 296 ZŁ	12,74%
GIULIETTA	2010	23 982 ZŁ	20 924 ZŁ	12,75%
MITO	2012	17 290 ZŁ	14 658 ZŁ	15,22%
AUDI				
A5	2021	126 141 ZŁ	113 410 ZŁ	10,09%
A1	2010	23 333 ZŁ	20 942 ZŁ	10,25%
Q5	2010	42 511 ZŁ	38 144 ZŁ	10,27%
A8	2012	69 031 ZŁ	61 873 ZŁ	10,37%
A8	2019	177 052 ZŁ	158 463 ZŁ	10,50%
A5	2023	159 356 ZŁ	142 203 ZŁ	10,76%
A6	2010	29 729 ZŁ	25 924 ZŁ	12,80%
A1	2021	86 662 ZŁ	74 944 ZŁ	13,52%
Q7	2017	113 712 ZŁ	96 819 ZŁ	14,86%
A8	2025	364 472 ZŁ	309 715 ZŁ	15,02%
A8	2023	313 853 ZŁ	262 850 ZŁ	16,25%
A8	2015	110 754 ZŁ	92 692 ZŁ	16,31%
A1	2023	101 931 ZŁ	84 380 ZŁ	17,22%
Q7	2021	199 286 ZŁ	160 032 ZŁ	19,70%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
BMW				
SERIA 1	2021	88 857 ZŁ	78 504 ZŁ	11,65%
CHEVROLET				
ORLANDO	2012	22 326 ZŁ	19 776 ZŁ	11,42%
AVEO	2012	14 971 ZŁ	13 224 ZŁ	11,67%
CAPTIVA	2012	29 278 ZŁ	25 562 ZŁ	12,69%
CAPTIVA	2010	21 571 ZŁ	18 345 ZŁ	14,96%
AVEO	2010	11 084 ZŁ	8 411 ZŁ	24,12%
CITROEN				
DS5	2012	29 995 ZŁ	26 863 ZŁ	10,44%
BERLINGO	2017	31 327 ZŁ	27 910 ZŁ	10,91%
BERLINGO	2015	26 703 ZŁ	23 748 ZŁ	11,07%
DS5	2017	41 750 ZŁ	36 980 ZŁ	11,43%
C1	2019	30 096 ZŁ	26 563 ZŁ	11,74%
C3	2015	19 931 ZŁ	17 568 ZŁ	11,86%
C3	2017	20 154 ZŁ	17 751 ZŁ	11,92%
C4	2012	19 880 ZŁ	17 492 ZŁ	12,01%
BERLINGO	2012	21 500 ZŁ	18 307 ZŁ	14,85%
DS3	2010	16 076 ZŁ	13 666 ZŁ	14,99%
C5	2010	16 184 ZŁ	13 698 ZŁ	15,36%
C1	2012	13 174 ZŁ	11 059 ZŁ	16,05%
C3	2010	14 509 ZŁ	12 089 ZŁ	16,68%
BERLINGO	2010	17 975 ZŁ	14 809 ZŁ	17,61%
C5	2017	34 289 ZŁ	27 922 ZŁ	18,57%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
CUPRA				
LEON SPORTSTOURER	2023	118 874 ZŁ	106 975 ZŁ	10,01%
DACIA				
SANDERO	2019	30 723 ZŁ	27 053 ZŁ	11,95%
SANDERO	2021	47 281 ZŁ	41 604 ZŁ	12,01%
LODGY	2015	22 928 ZŁ	20 169 ZŁ	12,03%
LOGAN	2017	23 072 ZŁ	20 086 ZŁ	12,94%
DOKKER	2017	27 213 ZŁ	23 589 ZŁ	13,32%
LODGY	2021	44 777 ZŁ	38 244 ZŁ	14,59%
DOKKER	2015	21 847 ZŁ	18 521 ZŁ	15,22%
DUSTER	2010	22 537 ZŁ	18 894 ZŁ	16,16%
SANDERO	2012	17 195 ZŁ	13 905 ZŁ	19,13%
LOGAN	2010	13 600 ZŁ	10 931 ZŁ	19,63%
LOGAN	2015	19 861 ZŁ	15 761 ZŁ	20,64%
LODGY	2012	11 056 ZŁ	8 485 ZŁ	23,26%
SANDERO	2010	9 740 ZŁ	7 325 ZŁ	24,79%
FIAT				
DUCATO	2017	55 684 ZŁ	50 093 ZŁ	10,04%
SEDICI	2012	23 716 ZŁ	21 272 ZŁ	10,31%
FIORINO	2015	16 034 ZŁ	14 317 ZŁ	10,71%
Doblo	2017	31 489 ZŁ	28 097 ZŁ	10,77%
Punto	2010	12 834 ZŁ	11 370 ZŁ	11,41%
Panda	2019	30 310 ZŁ	26 829 ZŁ	11,48%
Doblo	2015	28 231 ZŁ	24 954 ZŁ	11,61%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
Panda	2010	9 657 ZŁ	8 511 ZŁ	11,87%
DUCATO	2012	36 301 ZŁ	31 789 ZŁ	12,43%
BRAVO	2010	13 858 ZŁ	12 011 ZŁ	13,33%
PANDA	2012	15 314 ZŁ	13 251 ZŁ	13,47%
PANDA	2017	29 738 ZŁ	25 705 ZŁ	13,56%
DUCATO	2015	54 929 ZŁ	46 347 ZŁ	15,62%
TIPO	2023	81 841 ZŁ	68 640 ZŁ	16,13%
DOBLO	2023	73 710 ZŁ	61 621 ZŁ	16,40%
SCUDO	2023	75 060 ZŁ	62 600 ZŁ	16,60%
DOBLO	2010	17 586 ZŁ	14 630 ZŁ	16,81%
DOBLO	2012	20 363 ZŁ	16 889 ZŁ	17,06%
DUCATO	2010	31 669 ZŁ	26 105 ZŁ	17,57%
FORD				
ECOSPORT	2017	35 139 ZŁ	31 527 ZŁ	10,28%
EDGE	2017	70 529 ZŁ	63 234 ZŁ	10,34%
GALAXY	2017	53 268 ZŁ	47 713 ZŁ	10,43%
C-MAX	2017	21 084 ZŁ	18 759 ZŁ	11,03%
GALAXY	2012	27 754 ZŁ	24 524 ZŁ	11,64%
MONDEO	2012	22 583 ZŁ	19 953 ZŁ	11,65%
KA	2010	10 994 ZŁ	9 570 ZŁ	12,95%
S-MAX	2010	23 618 ZŁ	20 517 ZŁ	13,13%
GALAXY	2019	71 984 ZŁ	62 523 ZŁ	13,14%
FIESTA	2010	15 214 ZŁ	13 095 ZŁ	13,93%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
TRANSIT	2010	12 824 ZŁ	10 899 ZŁ	15,01%
GALAXY	2010	24 079 ZŁ	20 114 ZŁ	16,47%
MONDEO	2010	17 641 ZŁ	14 583 ZŁ	17,33%
FOCUS	2010	12 824 ZŁ	10 408 ZŁ	18,84%
MUSTANG	2019	28 068 ZŁ	22 389 ZŁ	20,23%
TRANSIT	2012	28 068 ZŁ	21 599 ZŁ	23,05%
HONDA				
CIVIC	2025	139 063 ZŁ	120 372 ZŁ	13,44%
HYUNDAI				
i30	2012	24 165 ZŁ	21 576 ZŁ	10,71%
KONA	2023	97 018 ZŁ	86 546 ZŁ	10,79%
SANTA FE	2019	85 580 ZŁ	76 115 ZŁ	11,06%
TUCSON	2010	19 424 ZŁ	17 245 ZŁ	11,21%
i40	2012	28 631 ZŁ	25 385 ZŁ	11,34%
i20	2015	29 895 ZŁ	26 212 ZŁ	12,32%
i10	2023	55 505 ZŁ	48 382 ZŁ	12,83%
i20	2012	16 499 ZŁ	14 144 ZŁ	14,27%
SANTA FE	2017	68 850 ZŁ	58 775 ZŁ	14,63%
i30	2010	15 392 ZŁ	13 094 ZŁ	14,93%
SANTA FE	2021	128 311 ZŁ	107 746 ZŁ	16,03%
i10	2012	13 429 ZŁ	11 114 ZŁ	17,24%
i10	2010	11 036 ZŁ	9 126 ZŁ	17,31%
i40	2019	52 531 ZŁ	43 021 ZŁ	18,10%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
JEEP				
RENEGADE	2021	70 185 ZŁ	62 940 ZŁ	10,32%
CHEROKEE	2010	48 143 ZŁ	41 743 ZŁ	13,29%
COMPASS	2025	127 283 ZŁ	103 933 ZŁ	18,35%
GRAND CHEROKEE	2010	39 250 ZŁ	31 975 ZŁ	18,54%
GRAND CHEROKEE	2023	195 900 ZŁ	159 586 ZŁ	18,54%
GRAND CHEROKEE	2012	57 383 ZŁ	46 175 ZŁ	19,53%
KIA				
OPTIMA	2017	49 031 ZŁ	43 926 ZŁ	10,41%
VENGA	2010	18 802 ZŁ	16 792 ZŁ	10,69%
RIO	2015	28 073 ZŁ	24 939 ZŁ	11,16%
RIO	2012	21 087 ZŁ	18 583 ZŁ	11,88%
PICANTO	2019	36 955 ZŁ	32 562 ZŁ	11,89%
SORENTO	2019	94 179 ZŁ	82 371 ZŁ	12,54%
PICANTO	2015	22 002 ZŁ	19 237 ZŁ	12,56%
NIRO	2019	65 940 ZŁ	57 450 ZŁ	12,87%
OPTIMA	2012	34 576 ZŁ	29 926 ZŁ	13,45%
CEED	2012	24 033 ZŁ	20 755 ZŁ	13,64%
SOUL	2010	18 467 ZŁ	15 835 ZŁ	14,25%
PROCEED	2023	97 823 ZŁ	83 716 ZŁ	14,42%
PICANTO	2012	16 775 ZŁ	14 316 ZŁ	14,66%
SORENTO	2012	36 579 ZŁ	31 138 ZŁ	14,88%
OPTIMA	2019	64 076 ZŁ	54 435 ZŁ	15,05%
PROCEED	2012	20 126 ZŁ	16 628 ZŁ	17,38%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
PROCEED	2010	16 255 ZŁ	13 350 ZŁ	17,87%
OPTIMA	2015	46 555 ZŁ	38 052 ZŁ	18,27%
CEED	2010	15 716 ZŁ	12 676 ZŁ	19,34%
LAND ROVER				
DISCOVERY	2015	88 550 ZŁ	74 593 ZŁ	15,76%
DISCOVERY	2025	90 378 ZŁ	72 474 ZŁ	19,81%
LEXUS				
RX	2017	121 957 ZŁ	107 728 ZŁ	11,67%
CT	2012	43 676 ZŁ	37 588 ZŁ	13,94%
MAZDA				
2	2019	47 251 ZŁ	42 348 ZŁ	10,38%
2	2010	13 776 ZŁ	12 194 ZŁ	11,48%
6	2015	50 144 ZŁ	44 139 ZŁ	11,98%
6	2010	20 090 ZŁ	16 951 ZŁ	15,62%
MERCEDES-BENZ				
VITO	2023	605 277,00 ZŁ	504 985,71 ZŁ	16,57%
CLA	2023	348 409,24 ZŁ	287 943,22 ZŁ	17,35%
GLC	2019	63 981,03 ZŁ	53 423,74 ZŁ	16,50%
KLASA E	2012	29 867,88 ZŁ	26 772,12 ZŁ	10,36%
GLA	2023	34 368,64 ZŁ	30 771,22 ZŁ	10,47%
KLASA E	2010	63 920,25 ZŁ	57 152,68 ZŁ	10,59%
KLASA A	2010	89 854,00 ZŁ	80 268,73 ZŁ	10,67%
SPRINTER	2010	38 228,27 ZŁ	33 990,85 ZŁ	11,08%
SPRINTER	2021	24 212,58 ZŁ	21 445,52 ZŁ	11,43%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
CITAN	2021	49 623 ZŁ	39 897 ZŁ	19,60%
MINI				
CLUBMAN	2021	86 230 ZŁ	76 645 ZŁ	11,12%
CLUBMAN	2017	54 778 ZŁ	48 152 ZŁ	12,10%
CLUBMAN	2015	53 238 ZŁ	43 644 ZŁ	18,02%
MITSUBISHI				
ASX	2021	74 650 ZŁ	66 764 ZŁ	10,56%
SPACE STAR	2015	18 371 ZŁ	16 060 ZŁ	12,58%
OUTLANDER	2010	27 431 ZŁ	23 588 ZŁ	14,01%
ECLIPSE CROSS	2023	99 350 ZŁ	85 325 ZŁ	14,12%
OUTLANDER	2021	85 827 ZŁ	70 739 ZŁ	17,58%
LANCER	2010	23 021 ZŁ	18 420 ZŁ	19,99%
OPEL				
ZAFIRA	2021	90 023 ZŁ	80 925 ZŁ	10,11%
ASTRA	2010	17 205 ZŁ	15 457 ZŁ	10,16%
ASTRA	2012	21 220 ZŁ	19 046 ZŁ	10,25%
ZAFIRA	2012	23 927 ZŁ	21 328 ZŁ	10,86%
INSIGNIA	2012	21 215 ZŁ	18 886 ZŁ	10,98%
VIVARO	2010	27 712 ZŁ	24 600 ZŁ	11,23%
INSIGNIA	2017	45 968 ZŁ	40 758 ZŁ	11,33%
MOVANO	2019	55 702 ZŁ	49 251 ZŁ	11,58%
CORSA	2012	15 968 ZŁ	13 993 ZŁ	12,37%
MERIVA	2010	16 840 ZŁ	14 272 ZŁ	15,25%
ZAFIRA	2019	51 226 ZŁ	43 015 ZŁ	16,03%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
COMBO	2010	11 592 ZŁ	9 681 ZŁ	16,49%
INSIGNIA	2010	18 832 ZŁ	15 705 ZŁ	16,60%
ZAFIRA	2010	15 218 ZŁ	12 361 ZŁ	18,77%
COMBO	2012	19 973 ZŁ	16 192 ZŁ	18,93%
CROSSLAND	2019	42 067 ZŁ	32 875 ZŁ	21,85%
PEUGEOT				
301	2017	25 657 ZŁ	23 086 ZŁ	10,02%
3008	2010	18 335 ZŁ	16 485 ZŁ	10,09%
508	2012	22 895 ZŁ	20 576 ZŁ	10,13%
PARTNER	2012	19 160 ZŁ	17 147 ZŁ	10,51%
508	2017	40 152 ZŁ	35 922 ZŁ	10,53%
308	2012	15 738 ZŁ	14 040 ZŁ	10,79%
PARTNER	2015	26 159 ZŁ	23 027 ZŁ	11,97%
PARTNER	2021	49 158 ZŁ	43 089 ZŁ	12,35%
5008	2010	16 683 ZŁ	14 620 ZŁ	12,36%
PARTNER	2010	19 075 ZŁ	16 624 ZŁ	12,85%
301	2015	18 802 ZŁ	16 344 ZŁ	13,08%
508	2023	103 722 ZŁ	89 925 ZŁ	13,30%
PARTNER	2019	39 145 ZŁ	33 375 ZŁ	14,74%
5008	2012	19 690 ZŁ	16 752 ZŁ	14,92%
BOXER	2010	25 552 ZŁ	21 574 ZŁ	15,57%
208	2023	61 873 ZŁ	51 525 ZŁ	16,72%
RIFTER	2021	66 626 ZŁ	55 384 ZŁ	16,87%
BOXER	2012	35 301 ZŁ	29 145 ZŁ	17,44%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
207	2010	11 420 ZŁ	9 372 ZŁ	17,94%
EXPERT	2023	93 198 ZŁ	76 386 ZŁ	18,04%
EXPERT	2012	26 541 ZŁ	21 706 ZŁ	18,22%
308	2010	13 341 ZŁ	10 813 ZŁ	18,95%
EXPERT	2010	19 087 ZŁ	14 671 ZŁ	23,14%
PORSCHE				
MACAN	2023	304 122 ZŁ	272 245 ZŁ	10,48%
MACAN	2015	119 422 ZŁ	106 633 ZŁ	10,71%
PANAMERA	2015	147 935 ZŁ	132 060 ZŁ	10,73%
PANAMERA	2017	255 627 ZŁ	227 717 ZŁ	10,92%
PANAMERA	2019	336 031 ZŁ	298 513 ZŁ	11,16%
CAYENNE	2023	442 787 ZŁ	389 065 ZŁ	12,13%
MACAN	2021	223 513 ZŁ	195 209 ZŁ	12,66%
911	2012	351 567 ZŁ	306 000 ZŁ	12,96%
MACAN	2017	133 434 ZŁ	115 372 ZŁ	13,54%
MACAN	2019	171 241 ZŁ	147 043 ZŁ	14,13%
911	2023	812 688 ZŁ	697 787 ZŁ	14,14%
CAYENNE	2015	134 262 ZŁ	114 507 ZŁ	14,71%
911	2021	705 757 ZŁ	598 218 ZŁ	15,24%
PANAMERA	2010	101 334 ZŁ	85 446 ZŁ	15,68%
CAYENNE	2010	72 321 ZŁ	59 820 ZŁ	17,29%
911	2017	560 552 ZŁ	462 235 ZŁ	17,54%
CAYENNE	2021	337 829 ZŁ	278 211 ZŁ	17,65%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
RENAULT				
ESPACE	2017	55 564 ZŁ	49 970 ZŁ	10,07%
TALISMAN	2015	46 133 ZŁ	40 979 ZŁ	11,17%
TRAFIC	2010	27 332 ZŁ	24 251 ZŁ	11,27%
CLIO	2015	25 766 ZŁ	22 819 ZŁ	11,44%
MEGANE	2010	17 780 ZŁ	15 740 ZŁ	11,48%
KOLEOS	2012	27 575 ZŁ	24 280 ZŁ	11,95%
TWINGO	2015	20 775 ZŁ	18 283 ZŁ	12,00%
KOLEOS	2010	17 522 ZŁ	15 275 ZŁ	12,83%
TWINGO	2019	30 047 ZŁ	26 071 ZŁ	13,23%
KANGOO	2012	18 758 ZŁ	16 258 ZŁ	13,32%
KOLEOS	2021	97 807 ZŁ	84 161 ZŁ	13,95%
MASTER	2017	50 662 ZŁ	43 534 ZŁ	14,07%
ESPACE	2012	24 778 ZŁ	21 274 ZŁ	14,14%
CLIO	2023	60 242 ZŁ	51 587 ZŁ	14,37%
MASTER	2015	42 370 ZŁ	36 216 ZŁ	14,52%
TRAFIC	2015	42 049 ZŁ	35 903 ZŁ	14,62%
SCENIC	2012	21 022 ZŁ	17 762 ZŁ	15,51%
MASTER	2010	31 901 ZŁ	26 800 ZŁ	15,99%
FLUENCE	2012	17 020 ZŁ	14 176 ZŁ	16,71%
TWINGO	2017	25 029 ZŁ	20 807 ZŁ	16,87%
TRAFIC	2012	35 463 ZŁ	29 426 ZŁ	17,02%
MEGANE	2023	17 141 ZŁ	14 162 ZŁ	17,38%
LAGUNA	2012	23 846 ZŁ	19 558 ZŁ	17,98%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
TWINGO	2012	12 877 ZŁ	10 559 ZŁ	18,00%
CLIO	2010	13 355 ZŁ	10 877 ZŁ	18,56%
ESPACE	2010	17 413 ZŁ	14 133 ZŁ	18,84%
MASTER	2012	38 349 ZŁ	31 060 ZŁ	19,01%
KANGOO	2010	17 137 ZŁ	13 878 ZŁ	19,02%
LAGUNA	2010	18 472 ZŁ	14 876 ZŁ	19,47%
FLUENCE	2010	16 390 ZŁ	13 148 ZŁ	19,78%
SCENIC	2010	17 202 ZŁ	13 789 ZŁ	19,84%
LAGUNA	2015	28 532 ZŁ	21 675 ZŁ	24,03%
SEAT				
LEON	2012	24 061 ZŁ	21 337 ZŁ	11,32%
ALHAMBRA	2012	35 850 ZŁ	31 709 ZŁ	11,55%
IBIZA	2015	24 590 ZŁ	21 663 ZŁ	11,9%
IBIZA	2012	18 372 ZŁ	15 698 ZŁ	14,56%
LEON	2010	19 105 ZŁ	16 320 ZŁ	14,58%
ALHAMBRA	2010	26 920 ZŁ	22 200 ZŁ	17,53%
ALHAMBRA	2019	79 206 ZŁ	64 108 ZŁ	19,06%
SKODA				
ROOMSTER	2010	12 585 ZŁ	11 315 ZŁ	10,09%
RAPID	2015	24 258 ZŁ	21 727 ZŁ	10,43%
FABIA	2017	28 939 ZŁ	25 716 ZŁ	11,14%
SUPERB	2012	28 159 ZŁ	24 915 ZŁ	11,52%
SUPERB	2010	24 757 ZŁ	21 892 ZŁ	11,57%
YETI	2012	25 301 ZŁ	22 329 ZŁ	11,75%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
CITIGO	2019	30 538 ZŁ	26 843 ZŁ	12,10%
YETI	2015	37 531 ZŁ	32 819 ZŁ	12,55%
CITIGO	2012	12 394 ZŁ	10 782 ZŁ	13,01%
RAPID	2017	32 757 ZŁ	28 298 ZŁ	13,61%
OCTAVIA	2012	20 984 ZŁ	18 038 ZŁ	14,04%
FABIA	2019	33 892 ZŁ	29 027 ZŁ	14,36%
OCTAVIA	2015	40 802 ZŁ	34 704 ZŁ	14,95%
FABIA	2015	27 152 ZŁ	23 076 ZŁ	15,01%
ROOMSTER	2012	16 195 ZŁ	13 671 ZŁ	15,59%
FABIA	2012	15 206 ZŁ	12 830 ZŁ	15,63%
RAPID	2019	38 243 ZŁ	32 044 ZŁ	16,21%
YETI	2010	22 923 ZŁ	19 178 ZŁ	16,34%
FABIA	2010	11 880 ZŁ	9 858 ZŁ	17,02%
CITIGO	2015	19 643 ZŁ	16 259 ZŁ	17,23%
ROOMSTER	2015	15 715 ZŁ	12 920 ZŁ	17,79%
CITIGO	2017	25 294 ZŁ	20 443 ZŁ	19,18%
OCTAVIA	2010	21 232 ZŁ	16 215 ZŁ	23,63%
SUBARU				
OUTBACK	2010	26 288 ZŁ	23 558 ZŁ	10,38%
LEGACY	2010	21 362 ZŁ	19 109 ZŁ	10,55%
FORESTER	2019	87 067 ZŁ	77 687 ZŁ	10,77%
OUTBACK	2012	39 475 ZŁ	47 785 ZŁ	11,65%
OUTBACK	2015	54 167 ZŁ	21 686 ZŁ	11,78%
LEGACY	2012	24 850 ZŁ	61 465 ZŁ	12,73%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
FORESTER	2017	71 390 ZŁ	61 465 ZŁ	13,90%
OUTBACK	2023	166 147 ZŁ	141 256 ZŁ	14,98%
FORESTER	2010	25 221 ZŁ	21 438 ZŁ	15,00%
OUTBACK	2021	131 460 ZŁ	110 483 ZŁ	15,96%
XV	2012	32 578 ZŁ	26 489 ZŁ	18,69%
FORESTER	2012	33 538 ZŁ	26 556 ZŁ	20,82%
SUZUKI				
SX4	2012	27 562 ZŁ	24 237 ZŁ	12,06%
SX4	2010	22 705 ZŁ	19 500 ZŁ	14,12%
GRAND VITARA	2010	29 946 ZŁ	24 890 ZŁ	16,88%
GRAND VITARA	2012	39 978 ZŁ	31 673 ZŁ	20,77%
TOYOTA				
AURIS	2012	27 311 ZŁ	24 501 ZŁ	10,29%
YARIS	2012	24 732 ZŁ	22 117 ZŁ	10,57%
AURIS	2015	41 936 ZŁ	37 358 ZŁ	10,92%
AYGO	2015	27 364 ZŁ	24 371 ZŁ	10,94%
PROACE	2017	62 165 ZŁ	55 325 ZŁ	11,00%
AYGO	2019	37 744 ZŁ	33 554 ZŁ	11,10%
VERSO	2012	30 880 ZŁ	27 453 ZŁ	11,10%
COROLLA	2010	20 300 ZŁ	17 873 ZŁ	11,96%
RAV4	2012	44 469 ZŁ	38 972 ZŁ	12,36%
COROLLA	2012	26 414 ZŁ	22 944 ZŁ	13,14%
YARIS	2015	34 391 ZŁ	29 804 ZŁ	13,34%
PROACE	2015	29 628 ZŁ	25 652 ZŁ	13,42%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
AURIS	2010	23 304 ZŁ	20 155 ZŁ	13,51%
AVENSIS	2015	44 336 ZŁ	38 097 ZŁ	14,07%
YARIS	2010	16 278 ZŁ	13 969 ZŁ	14,18%
PRIUS	2010	30 435 ZŁ	25 807 ZŁ	15,21%
AVENSIS	2012	31 267 ZŁ	26 386 ZŁ	15,61%
VERSO	2010	24 315 ZŁ	20 483 ZŁ	15,76%
VERSO	2015	41 945 ZŁ	35 146 ZŁ	16,21%
AVENSIS	2010	22 534 ZŁ	18 822 ZŁ	16,47%
PRIUS	2012	35 037 ZŁ	29 267 ZŁ	16,47%
AYGO	2012	16 743 ZŁ	13 822 ZŁ	17,45%
PRIUS	2017	67 345 ZŁ	54 857 ZŁ	18,54%
VOLKSWAGEN				
TOURAN	2012	27 453 ZŁ	24 702 ZŁ	10,02%
CADDY	2012	27 368 ZŁ	24 566 ZŁ	10,24%
ARTEON	2023	145 045 ZŁ	129 073 ZŁ	11,01%
POLO	2010	18 653 ZŁ	16 481 ZŁ	11,64%
T-ROC	2023	98 467 ZŁ	86 855 ZŁ	11,79%
PASSAT	2012	29 134 ZŁ	25 665 ZŁ	11,91%
JETTA	2012	25 411 ZŁ	22 299 ZŁ	12,25%
TOURAN	2010	20 788 ZŁ	18 222 ZŁ	12,34%
POLO	2019	51 302 ZŁ	44 875 ZŁ	12,53%
AMAROK	2017	100 400 ZŁ	87 533 ZŁ	12,82%
TOUAREG	2017	93 279 ZŁ	79 538 ZŁ	14,73%
PASSAT	2010	21 077 ZŁ	17 944 ZŁ	14,86%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
CADDY	2010	22 988 ZŁ	19 250 ZŁ	16,26%
CRAFTER	2017	66 760 ZŁ	55 564 ZŁ	16,77%
CRAFTER	2023	125 629 ZŁ	104 480 ZŁ	16,83%
CRAFTER	2021	104 119 ZŁ	85 248 ZŁ	18,12%
CRAFTER	2012	39 892 ZŁ	31 446 ZŁ	21,17%
POLO	2023	77 233 ZŁ	60 101 ZŁ	22,18%
POLO	2025	94 888 ZŁ	69 463 ZŁ	26,79%
VOLVO				
XC90	2025	305 907 ZŁ	266 113 ZŁ	13,01%
XC90	2023	217 253 ZŁ	187 635 ZŁ	13,63%
XC90	2010	46 045 ZŁ	39 118 ZŁ	15,04%
V60	2010	28 643 ZŁ	24 187 ZŁ	15,56%
V60	2010	18 961 ZŁ	14 929 ZŁ	21,26%